

АКТ

государственной историко-культурной экспертизы

разделов об обеспечении сохранности объекта культурного наследия, включённого в реестр, выявленного объекта культурного наследия, входящих в состав проектной или иной документации, проектов обеспечения сохранности указанных объектов при проведении земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» работ по использованию лесов и иных работ, включающих оценку воздействия таких работ на указанные объекты и содержащих меры по обеспечению сохранности указанных объектов при проведении таких работ в границах территорий указанных объектов либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территорий указанных объектов:

«Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Культурный слой города», на земельном участке, отведенном под реализацию проекта: «Капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 2106 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская в городе Нижнем Новгороде»

№ 03-02/06-26/Н

03.06.2026 г.

Дата начала проведения экспертизы:	30.05.2026 г.
Дата окончания проведения экспертизы:	03.06.2026 г.
Место проведения экспертизы:	г. Кострома
Заказчик экспертизы:	ООО «Центр Дорпроект» ИНН 3663066690
Сведения об эксперте:	novikov-kostroma@mail.ru, +79607405889
Фамилия, имя и отчество:	Новиков Александр Викторович
Образование:	Высшее, кандидат исторических наук
Специальность:	Историк, археолог
Стаж работы по профилю экспертной деятельности:	28 лет
Место работы и должность:	ООО «Костромская археологическая экспедиция», ИНН 4401110167, +7 (4942)450745, заместитель директора, зам. председателя КОО ВОО ВООПИК
Реквизиты решения уполномоченного органа по аттестации экспертов на проведение экспертизы с указанием объектов экспертизы:	Приказ Министерства культуры Российской Федерации от 26 мая 2025 г. № 927
<i>Профиль экспертной деятельности:</i> — выявленные объекты культурного наследия в целях обоснования целесообразности включения данных объектов в реестр; — документы, обосновывающие включение объектов культурного наследия в реестр; — документы, обосновывающие исключение объектов культурного наследия из реестра; — земли, подлежащие воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, предусмотренных статьёй 25 Лесного кодекса Российской Федерации работ по использованию лесов (за исключением работ, указанных в пунктах 3, 4 и 7 части 1 статьи 25 Лесного кодекса Российской Федерации) и иных работ, в случае, если указанные земли расположены в границах территорий, утверждённых в соответствии с пунктом 34.2 пункта 1 статьи 9 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-	

ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

— документация, за исключением научных отчётов о выполненных археологических полевых работах, содержащая результаты исследований, в соответствии с которыми определяется наличие или отсутствие объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, на земельных участках, подлежащих воздействию земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» работ по использованию лесов и иных работ;

— разделы об обеспечении сохранности объекта культурного наследия, включённого в реестр, выявленного объекта культурного наследия, входящие в состав проектной или иной документации, проекты обеспечения сохранности указанных объектов при проведении земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» работ по использованию лесов и иных работ, включающие оценку воздействия таких работ на указанные объекты и содержащие меры по обеспечению сохранности указанных объектов при проведении таких работ в границах территорий указанных объектов либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территорий указанных объектов;

— документация, обосновывающая уточнение сведений об объекте культурного наследия, включённом в реестр, о выявленном объекте культурного наследия;

— документация, обосновывающая установление особого режима использования земельного участка, водного объекта или его части, в границах которых располагается объект археологического наследия.

Настоящее заключение государственной историко-культурной экспертизы составлено на основании требования государственного органа охраны объектов культурного наследия, в соответствии со ст. 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (далее: № 73-ФЗ) и Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утверждённым постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530.

Заявление об ответственности:

В соответствии с законодательством Российской Федерации, я, *Новиков Александр Викторович*, автор настоящего экспертного заключения, несу полную ответственность за достоверность сведений, изложенных в настоящем заключении, обязуюсь соблюдать принципы проведения экспертизы, установленные ст. 29 № 73-ФЗ, провести экспертизу в порядке, предусмотренном Положением о государственной историко-культурной экспертизе, утверждённым постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530. Содержание ст. 307 УК РФ об ответственности за дачу заведомо ложного заключения мне известно и понятно.

Я, *Новиков Александр Викторович*, не имею родственных связей с заказчиком работ по объекту экспертизы (его должностными лицами и работниками); не состою с ним в трудовых отношениях; не имею перед ним долговых и / или иных имущественных обязательств; не владею его ценными бумагами (акциями, долями участия, паями в

Документ подписан электронной подписью.

уставных капиталах); не заинтересован в результатах исследований и решениях, вытекающих из настоящего экспертного заключения, с целью получения выгоды в виде денег, ценностей, иного имущества, услуг имущественного характера или имущественных прав для себя или третьих лиц.

Цель экспертизы:

Обеспечение сохранности объектов культурного наследия, включённых в реестр, выявленных объектов культурного наследия либо объектов, обладающих признаками объекта культурного наследия, при проведении земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 № 73-ФЗ работ по использованию лесов и иных работ (ст. 28 № 73-ФЗ).

Экспертиза рассматривает только вопросы, связанные с объектами археологического наследия и воздействием на них проектируемых работ, вопросы архитектуры и реставрации, воздействия планируемых работ на иные объекты культурного наследия помимо объектов археологического наследия экспертизой не рассматриваются и являются предметом самостоятельной экспертизы.

Объект хозяйственной деятельности:

Капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 2106 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская в городе Нижнем Новгороде.

Участок планируемых работ находится в границах территории объекта культурного наследия федерального значения «Культурный слой города», принятого на государственную охрану на основании решений Исполкома Горьковского областного Совета народных депутатов от 03.11.83 № 559 и Нижегородского областного Совета народных депутатов от 14.07.92 № 210-М и включённого в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (номер в реестре 521540264730006) на основании приказа Министерства культуры Российской Федерации о регистрации объектов культурного наследия от 09.06.2015 № 556-р.

Объект экспертизы:

Разделы об обеспечении сохранности объекта культурного наследия, включённого в реестр, выявленного объекта культурного наследия, входящие в состав проектной или иной документации, проекты обеспечения сохранности указанных объектов при проведении земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных работ, указанных в статье 30 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» работ по использованию лесов и иных работ, включающие оценку воздействия таких работ на указанные объекты и содержащие меры по обеспечению сохранности указанных объектов при проведении таких работ в границах территорий указанных объектов либо на земельном участке, непосредственно связанном с земельным участком в границах территорий указанных объектов: *«Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Культурный слой города», на земельном участке, отведенном под*

Документ подписан электронной подписью.

реализацию проекта: «Капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 2106 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская в городе Нижнем Новгороде».

Перечень документов, представленных заявителем:

1. Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Культурный слой города», на земельном участке, отведенном под реализацию проекта: «Капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 2106 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская в городе Нижнем Новгороде. — Москва, 2026. Раздел документации разработан ФГБУН Институт археологии РАН на 85 л.

Документ представлен в электронном виде в формате pdf.

Сведения об обстоятельствах, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы:

Обстоятельств, повлиявших на процесс проведения и результаты экспертизы, не имеется. Дополнительных сведений, которые могли бы повлиять на процесс проведения и результаты настоящей экспертизы, не поступало.

Сведения о проведённых исследованиях: методы, объем и характер работ:

При подготовке настоящего Акта выполнены работы:

- рассмотрена представленная Заказчиком документация, подлежащая экспертизе;
- осуществлён анализ полученных и собранных данных (документов, материалов, информации) с целью определения соответствия представленной Заказчиком документации, обосновывающей меры по обеспечению сохранности объекта культурного наследия при строительных работах на земельном участке, подлежащем хозяйственному освоению, требованиям государственной охраны объектов культурного наследия;
- дана оценка основных проектных решений, направленных на сохранность объекта культурного (археологического) наследия федерального значения «Культурный слой города», XIII–XVII вв.;
- результаты экспертизы оформлены в виде Акта государственной историко-культурной экспертизы.

Перечень документов и материалов, привлекаемых при проведении экспертизы, использованной специальной, технической и справочной литературы:

1. Федеральный Закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации».
 2. Положение о государственной историко-культурной экспертизе (утверждено постановлением Правительства Российской Федерации от 25.04.2024 № 530 «Об утверждении Положения о государственной историко-культурной экспертизе»).
 3. Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 12 апреля 2023 г. № 15).
 4. Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического
- Эксперт по проведению ГИКЭ: Новиков А.В.*

Документ подписан электронной подписью.

наследия, включая работы, имеющие целью поиск и изъятие археологических предметов (утверждены постановлением правительства Российской Федерации от 24 октября 2022 г. № 1893).

5. Приказ Минкультуры России от 09 июня 2015 г. № 556-р «О регистрации объекта культурного наследия федерального значения «Культурный слой города», XIII–XVII вв. (Нижегородская область), в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации».

6. Закон Нижегородской области от 02.02.2016 № 14-З «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Нижегородской области».

7. Решение Горьковского областного Совета народных депутатов от 03.11.1983 г. № 559 «О мерах по дальнейшему улучшению охраны и использования памятников истории и культуры области».

8. Решение Нижегородского областного Совета народных депутатов от 14.07.1992 г. № 210-М «О расширении границ охраняемого культурного слоя г. Нижнего Новгорода».

9. Приказ Управления государственной охраны объектов культурного наследия Нижегородской области от 17 октября 2022 г. № 424 «Об утверждении границы и режима использования территории объекта культурного (археологического) наследия федерального значения «Культурный слой города», расположенного в г. Нижнем Новгороде».

10. Сведения из Единого государственного реестра объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации.

Факты и сведения, выявленные и установленные в результате проведения экспертизы:

Рассматриваемый «Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Культурный слой города», на земельном участке, отведенном под реализацию проекта: «Капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 2106 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская в городе Нижнем Новгороде» разработан ФГБУН Институт археологии РАН в 2026 г. (далее по тексту: *Раздел, Раздел документации*). Руководитель работ — С.И. Милованов.

Раздел составлен на 85 листах, состоит из введения, пояснительной записки, включающей пять глав, списка использованных источников и литературы, альбома иллюстраций (41 иллюстрация). В результате проведения экспертизы установлено следующее.

Во введении отражены цель, задачи, содержание и юридические основания проекта, имеются сведения о выполненных видах и объёмах работ при разработке *Раздела документации*, указана использованная нормативная документация.

В пояснительной записке присутствуют следующие главы: 1. Геоморфологическая и геологическая характеристика исследуемой территории. 2. Историко-археологическая характеристика территории проектирования. 3. Общая характеристика участка планируемых работ. 4. Анализ проектного предложения. 5. Мероприятия по обеспечению сохранности объекта археологического наследия.

Эксперт по проведению ГИКЭ: Новиков А.В.

Страница 5 из 21

Документ подписан электронной подписью.

Территория проектирования располагается в Нижегородской области, в границах верхней части г. Нижнего Новгорода, в Нижегородском районе, на правом коренном берегу р. Волги, в 1,7 км к югу от уреза воды, на правом берегу р. Оки, в 1,1 м к востоку от уреза воды, в 1,3 км к юго-юго-западу от Коромысловой башни Нижегородского кремля. Вдоль участка проектирования, в непосредственной близости от него располагаются объекты культурного наследия регионального значения «Городское начальное училище имени императора Александра II (Александровское)» (ул. Маслякова, д. 1 (литера А)), «Доходный дом Кривицкого» (ул. Маслякова, д. 4/2 (литер А)), «Дом Е.А. Березина» (ул. Маслякова, д. 14 (литера А)), «Дом И.М. Морёнова» (на пересечении улиц Маслякова и Ильинской, 16/102 (литер А)).

Объект культурного наследия «Культурный слой города», XIII–XVII вв., в границах которого планируется проведение работ, находится на северо-западном окончании Приволжской возвышенности, отмеченном протяжённой Мстёрско-Козьмодемьянской грядой. Гряда протягивается от устья р. Мстёры, притока Клязьмы во Владимирской области, до г. Козьмодемьянска в Республике Марий Эл. Основанием для выделения Мстёрско-Козьмодемьянской гряды служит то обстоятельство, что на всём этом расстоянии Клязьма вместе с Низовой Окой (течение Оки ниже устья Клязьмы), в одном случае, и Волга вместе с её притоком Унжей, в другом, обтекают две крупные накладывающиеся друг на друга кольцевые структуры, диаметром до 150–200 км.

Историческая городская застройка Нижнего Новгорода концентрируется на окончании северного выступа Мстёрско-Козьмодемьянской гряды, приуроченного к месту слияния рек Оки и Волги. Образуя широкую излучину, русла этих рек крутой дугой обходят скаты Волжского откоса — денудационного уступа, образованного размывом и обрушением кромки коренного берега. Высота бровки откоса над уровнем воды в р. Волге достигает 72–76 м (отметки 136–140 м в Балтийской системе высот).

Вершина гряды представляет собой пологоволнистую равнину, расчленённую врезками долин малых водотоков, оврагов и балок на множество платообразных останцев. Волго-Окский косогор также рассечён оврагами на отдельные «холмы». Широкое устье одного из правобережных оврагов прорезает волго-окский коренник напротив самого острия междуречного клина (стрелки). Это Почайнский овраг, по тальвегу которого протекала напоминающая ручей р. Почайна (в настоящее время сток реки забран в подземный коллектор).

На бóльшей площади территории исторической части г. Нижнего Новгорода естественный рельеф изменён антропогенным воздействием при развитии города: выравниванием местности при строительстве, планировкой склонов, засыпкой оврагов, впадин и понижений, формированием культурного слоя.

В геоморфологическом отношении участок проектирования находится в пределах второй надпойменной террасы рек Волги и Оки. В геолого-структурном отношении участок изысканий относится к Волго-Уральской антеклизе, в строении которой принимают участие породы кристаллического фундамента и осадочного чехла. Кристаллический фундамент, залегающий на глубине 1000–1500 м, представлен магматическими и метаморфическими породами докембрия, на поверхности которого залегают породы осадочного чехла. Осадочный чехол представлен девонскими, карбоновыми, пермскими

Документ подписан электронной подписью.

терригенно-карбонатными отложениям (переслаиваемая толща известняков, мергелей и глин) и песчано-глинистыми отложениями неоген-четвертичного возраста.

Участок проектирования приурочен к пологоволнистой равнине. Рельеф эрозионно-денудационного типа, с техногенными изменениями и уклоном в северо-западном направлении. Абсолютные отметки поверхности по устьям буровых скважин изменяются от 167 до 168,68 м. Геологическое строение рассматриваемой территории характеризуется развитием современных техногенных и покровных четвертичных отложений.

В Разделе документации имеются сведения из отчёта об инженерно-геологических изысканиях. По физико-механическим и химическим свойствам грунтов и условиям их залегания в разрезе до глубины 5 м для участка исследований выделено 2 инженерно-геологических элемента и 2 слоя.

В результате бурения дорожной одежды по трассе выявлены следующие мощности: слой № 1 — асфальт, мощностью 0,19–0,21 м; слой № 2 — щебенистый грунт, мощностью 0,29–0,31 м. Земляное полотно существующей автодороги сложено насыпными природными перемещёнными образованиями — ИГЭ № 3: песок мелкий светло-коричневый, грязно-жёлтый, средней плотности, малой степени водонасыщения, мощностью 1,22–1,5 м. Грунтом естественного основания проектируемого участка автодороги является ИГЭ № 4 — суглинки светло-коричневые, коричневые, пылеватые, лёгкие, тугопластичные, мощностью 3,0–3,3 м.

Насыпь находится в стабильном состоянии и может быть использована в качестве основания для проектируемой дорожной одежды. Поперечный отвод воды с проезжей части осуществляется естественным током, а продольный — по кювет-резервам

2. В Разделе документации имеется подробная историческая справка, включающая подглавы: «Историческая справка участка проектирования», «Краткая характеристика объекта культурного наследия федерального значения «Культурный слой города» в г. Нижнем Новгороде», «История археологического изучения участка проектирования».

Участок, на котором планируются работы по проекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 2106 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская», располагается на значительном удалении к юго-юго-западу от стен Нижегородского кремля — в 1,3 км от Коромысловой башни. Его территория является, по-видимому, местом изначального поселения, возникшего в начале XIII в. на незаселённой ранее территории.

Нижний Новгород был основан в 1221 г. в устье р. Оки владимирским князем Юрием Всеволодовичем первоначально как восточный форпост Владимиро-Суздальского княжества. Тогда для защиты города были сооружены деревоземляные укрепления, состоящие из вала и рва. Точное местоположение этих укреплений установлено только для отдельных участков, их детальная конфигурация неизвестна.

Вокруг первоначальных укреплений Нижнего Новгорода уже в XIII в. начал складываться торгово-ремесленный посад. Под высоким берегом вдоль реки располагался Нижний посад; на холмах, к юго-востоку от Нижегородского кремля — Верхний. В подгорной части вблизи устья р. Почайны на волжском берегу у речных пристаней располагался нижегородский торг, упомянутый в летописи под 1343 г.

Благодаря своему исключительному военно-стратегическому и торговому положению на месте слияния двух важнейших путей сообщения — рек Волги и Оки,

Нижний Новгород стал одним из крупнейших городов Владимиро-Суздальского княжества, а в XIV в. — столицей Нижегородско-Суздальского княжества.

В XIV в. происходит заселение Ильинской горы, находящейся к западу от Кремля. Местность к северо-востоку и востоку от него также осваивалась, но более сложный рельеф, характерный для этой части города до сих пор, препятствовал появлению здесь плотной посадской застройки.

Существующий ныне каменный Нижегородский кремль был построен на рубеже первых двух десятилетий XVI в. Он входил в систему крепостей, защищавших границы русского централизованного государства.

По данным письменных источников, кроме Кремля в XVI–XVII вв. Нижний Новгород имел еще два кольца древо-земляных укреплений — Малый (применительно к XVII в. Новый) и Большой (применительно к XVII в. Старый) остроги, опоясывавшие территории Верхнего и Нижнего посадов.

Укрепления Малого острога XIV в. (позже возобновлённые по линии старых валов в 1619 г.) частично сохранились до настоящего времени, они проходили в районе современной ул. Пискунова и должны были выходить к Почаинскому оврагу между современной ул. Октябрьской и ул. Пискунова. Исторические линии вала и рва Малого острога обуславливали границы Верхнего посада. Планировка территории города здесь представляла собой радиально-полукольцевую систему, в которой отчётливо прослеживалась взаимосвязь линий укреплений и трассировки главных улиц.

Точное местоположение укреплений внешнего — Большого (Старого) острога не известно. По мнению исследователей, укрепления Большого острога проходили поблизости от современной ул. Малой Покровской, а в восточной части Нижнего Новгорода — между современными улицами Семашко и Нестерова. Автор *Раздела* обращает внимание, что если это предположение верно, то участок проектирования располагается за пределами Большого острога и за границами Верхнего посада XVI–XVII вв.

Разработчик *Раздела* подробно рассматривает историю г. Нижнего Новгорода и непосредственно участка проектирования. В районе пересечения современных улиц Большой и Малой Покровской, согласно Писцовой и переписной книгам XVII века по Нижнему Новгороду и планам XVIII–XIX вв., находились Никольские острожные ворота. Подступы к ним прикрывались обширным водным зеркалом двух прудов, занимавших нижнюю часть современной площади Максима Горького. За Никольскими воротами вал и ров Большого города проходили к перекрёстку улиц Малой Покровской и Ильинской, где находились проезжие Ильинские ворота.

В городскую округу территория проектирования влилась только в конце XVIII в., когда в результате Генерального межевания ткацко-прядельное и канатное производство было выселено на выгонные земли. К 1787 г. ткацко-прядельные заводы заняли пространство от Покровских прудов (ныне пл. М. Горького) до будущего Крестовоздвиженского монастыря (ныне пл. Лядова), но между городской застройкой и заводами сохранялся разрыв, отражённый на планах города второй половины XIX в.

Этот разрыв был ликвидирован планом А.А. Бетанкура и В.И. Гесте 1823–1824 гг. По данному плану в 30-е гг. XIX в. были засыпаны Покровские пруды и снесены старые канатные заводы. На их месте И.Е. Ефимовым и П.Д. Готманом в 1834–1839 гг. была спроектирована площадь, названная Новой (современная пл. М. Горького). При этом было

предусмотрено спрямление Большой Покровской улицы и её продолжение до Крестовоздвиженского монастыря, а также возведение земляной дамбы и благоустройство Покровских прудов. Проект последнего разработал инженер В.П. Стремоухов, красные линии площади в 1842 г. разбил архитектор Г.И. Кизеветтер.

Нивелировка значительного покрытого болотами и оврагами пространства площади потребовала значительных средств, времени и усилий многих специалистов. Однако вплоть до XX в. площадь оставалась в городе второстепенной, окраинной.

Современная улица Маслякова была одной из улиц, соединяющейся с Большой Ямской. Судя по плану Нижнего Новгорода 1859 г., в это время она носила наименование Прядильный переулок и была мало застроена: на неё выходили огороды и сады усадеб расположенной к северу от неё ул. Малой Покровской. На плане 1893 г. Прядильная уже называется улицей, что, вероятно, было связано с активизацией застройки ближе к концу XIX в. Её топоним был образован от занятия живших вблизи нее горожан.

Современная площадь М. Горького с момента своего возникновения носила разные названия — Новая, Арестантская, Новобазарная, 1 Мая. В 1952 г. на площади был открыт памятник великому русскому писателю Максиму Горькому, с тех пор она носит его имя.

Несмотря на относительно позднее освоение территории вблизи современной ул. Маслякова, на ней сохранилось несколько исторических зданий второй половины XIX — начала XX вв., имеющих статус объектов культурного наследия.

На основании анализа истории освоения городских территорий и сравнения картографических источников, автор *Раздела документации* приходит к выводу, что участок проектирования находится границах территории, представлявшей собой в XVII–XVIII вв. городскую окраину, вблизи которой, по предположениям историков и краеведов, находились укрепления Большого острога. Нынешнюю трассировку ул. Прядильная, переименованная в советское время в ул. Маслякова, получила после уточнения регулярного плана 1770 г. градостроительными планами в 1830-х гг. Во второй половине XIX в. улица начала застраиваться частными домами, однако, судя по планам города середины XIX в. и истории сохранившихся на ней зданий конца XIX — начала XX в., освоение улицы было медленным, застройка до начала XX в. была довольно разреженной.

Участок проектирования находится в юго-западной части, примерно в 700 м к северу от южной границы, проходящей по улице Белинского, объекта культурного (археологического) наследия федерального значения «Культурный слой города», XIII–XVII вв. (Решение Горьковского областного Совета народных депутатов от 03.11.1983 г. № 559 «О мерах по дальнейшему улучшению охраны и использования памятников истории и культуры области»; Решение Нижегородского областного Совета народных депутатов от 14.07.1992 г. № 210-М «О расширении границ охраняемого культурного слоя г. Нижнего Новгорода»; Приказ Министерства культуры РФ № 556-р от 09.06.2015 г. «О регистрации объекта культурного наследия федерального значения «Культурный слой города», XIII–XVII вв. (Нижегородская область), в едином государственном реестре объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов РФ»).

Границы и режим использования территории объекта культурного наследия федерального значения «Культурный слой города» утверждены Приказом Управления государственной охраны объектов культурного наследия Нижегородской области № 424 от 17.10.2022 г.

В *Разделе документации* представлена подробная характеристика объекта культурного (археологического) наследия «Культурный слой города». Культурный слой г. Нижнего Новгорода имеет сложную стратиграфию, различается по мощности, структуре, времени и условиям формирования на различных своих участках. Его территория непрерывно развивалась на протяжении многих столетий. Ранние напластования городского культурного слоя в значительной степени переработаны в XVIII–XIX вв.

Первый опыт раскопок и археологических наблюдений в Нижнем Новгороде был получен ещё в конце XIX в., а к началу третьего десятилетия XXI в. территория города охвачена плотной сетью раскопанных участков и отдельных мест проведения археологических наблюдений. На конец 2019 г. (по данным материалов архива Института археологии РАН) общая площадь нижегородских раскопов и шурфов составляет около 15 000 кв. м, а число изученных объектов археологических наблюдений на строительных площадках превышает 300 единиц. К началу третьего десятилетия XXI в. археологическая изученность Нижнего Новгорода в целом создаёт хорошие предпосылки для реконструкции истории и топографии освоения его селитебной территории.

В рассматриваемой части Нижнего Новгорода вблизи участка проектирования археологические исследования проводились неоднократно. *Раздел документации* содержит подробные сведения об их результатах. В целом обследованные строительные участки не выявили следов средневекового освоения этой территории.

В 1992 г. Т.В. Гусевой обследовалась траншея повторного вскрытия теплотрассы на проезжей части улицы к западу от перекрёстка улиц Малой Покровской и Большой Покровской напротив домов 2 и 4 (участок исследований находился в 170 м к северо-востоку от участка проектирования). В ходе работ были зафиксированы напластования XVIII–XX вв. В бортах западной части траншеи над погребённой почвой наблюдался мощный (более 2 м) слой насыпного материкового грунта, который был датирован XVIII в. и, предположительно, связан с засыпкой отвершка Красного оврага при прокладке улицы.

В 1992 г. Т.В. Гусева обследовала колодезную яму размерами 5 x 5 м и глубиной 2,5–3,5 м на пл. Максима Горького (примерно в 150 м к востоку от участка проектирования). В результате обследования были изучены культурные напластования XIX–XX вв.

В 1993 г. Т.В. Гусевой обследован котлован на участке строительства д. 61 по ул. Максима Горького (в 295 м к юго-юго-западу от участка проектирования). В ходе работ зафиксированы культурные напластования XVIII–XIX вв.

В 1995 г. И.С. Аникиным проводилось археологическое обследование котлована между домами 4 и 6 на участке строительства восточного крыла нового д. 6 на улице Малой Покровской (в 135 м к северо-северо-востоку от участка проектирования). В двух шурфах общей площадью 2 кв. м были зафиксированы напластования XVIII–XX вв.

В 1996 г. сотрудниками ИАЦ «Регион» обследован участок строительства по ул. Малой Покровской, д. 6 (примерно в 140 м к северо-северо-востоку от участка проектирования). При откопке шурфов и зачистках бортов котлована был найден материал XVIII–XIX вв. Непотревоженных культурных напластований зафиксировано не было.

В 1998 г. И.А. Очеретиним проводился археологический надзор на котловане площадью 160 кв. м, заложенном к югу от д. 52 по ул. Большой Покровской, на углу последней и ул. Звездинки (в 285 м к северо-востоку от участка проектирования). Автор

работ пришёл к выводу, что ранние культурные напластования на участке уничтожены в результате активной хозяйственной деятельности в конце XIX — начале XX в.

В 1998 г. Н.В. Ивановой проводились археологические исследования на котловане, выкопанном для монтажа фундамента здания банка площадью 1 300 кв. м, глубиной 2,4–3,0 м, по адресу ул. Малая Покровская, д. 7 (в 185 м к северу от участка проектирования). Наиболее ранние обнаруженные здесь культурные напластования датировались XVIII в. Они лежали на материке, и это обстоятельство позволило автору работ предположить, что данный участок городской территории начал осваиваться не ранее указанного времени. Перекрывающие их позднейшие напластования XIX — начала XX в. на большей части участка представляли собой верхний грунт засыпки большого естественного углубления, очевидно, связанного с близостью верховьев большого Почаинского оврага.

В 1999 г. З.С. Коноваловой проводились археологические наблюдения на строительном котловане размерами 22 x 18 м по адресу ул. Маслякова, д. 5 (примерно в 40 м к югу от участка проектирования). Участки с непо потревоженной стратиграфией были выявлены на южном, частично восточном и западном бортах котлована, где произведены зачистки. В ходе работ зафиксированы напластования XIX–XX вв.

В 2000 г. А.Н. Кикеевым проводился археологический надзор за откопкой Г-образной траншеи общей протяжённостью 12 м, шириной 1,2 м, глубиной 2,2 м под канализацию в районе д. 12 по ул. Обозной (в 170 м к северо-востоку от участка проектирования). Проведённые работы выявили, что траншея находилась в границах площадки, на которой ещё в конце XIX–XX вв. стоял дом на мощном кирпичном фундаменте с глубоким (до 2 м) подвалом. Когда до Похвалинского съезда пробивалась улица Маслякова, дом был снесён, а подвал засыпан образовавшимся мусором. Позже на части образовавшегося пустыря был построен павильон для кафе. Материалов, свидетельствующих о существовании объектов, датируемых ранее XIX в., зафиксировано не было.

В 2001 г. А.Н. Кикеевым был осуществлён археологический надзор за откопкой траншеи под электрокабель к д. 2 по ул. Большие Овраги (в 350 м к юго-западу от участка проектирования). Траншея протяжённостью 525 м проходила по ул. Шевченко и по ул. Малая Ямская. Ненарушенные культурные напластования, датируемые второй половиной XIX в., сохранились на участке исследования локально. На большей же части участка они были разрушены при прокладке современного дорожного полотна в 60-х гг. XX в. В процессе исследований были вскрыты остатки булыжной мостовой 80-х гг. XIX в.

В 2003 г. Д.А. Антоновым проведено обследование котлована под строительство на ул. Малой Покровской, д. 6 (примерно в 100 м к северо-северо-востоку от участка проектирования). Зачистка бортов котлована показала, что грунтовые напластования на этом участке сформировались в XX в.

В 2003 г. Н.В. Ивановой проводились археологические наблюдения на участке устройства котлована размерами 47 x 40 м под фундамент жилого дома по адресу ул. Обозная, д. 3 (в 160 м к северо-западу м от участка проектирования). Автор работ пришёл к выводу, что данный участок городской территории начал осваиваться не ранее рубежа XVII–XVIII вв. Слой, связанный с начальным этапом освоения этой городской территории, был интерпретирован как пахотный (огородный) горизонт и по малочисленному керамическому материалу был датирован в пределах XVIII — начала XIX в. Второй этап освоения участка начался после обширного пожара, следы которого в виде двух прослоек

Эксперт по проведению ГИКЭ: Новиков А.В.

переотложенного материкового обожжённого суглинка, разделённых мощным углистым слоем, были зафиксированы на зачистке 1. С этим этапом было связано образование тёмно-коричневого суглинка, который по находкам датирован в пределах XIX — начала XX в.

В 2004 г. Е.А. Лебедева проводила археологический надзор на котловане размерами 20 x 12 м, расположенном вплотную к д. 61 по ул. Большой Покровской, внутри квартала между улицами Малой Покровской и Большой Покровской (в 30–40 м югу от участка проектирования). Наблюдение за ходом земляных работ и визуальный осмотр бортов вырытого котлована показали высокую степень разрушения культурных напластований.

Сохранившаяся стратиграфия была зафиксирована на восточном борту. Под слоем асфальта, дорожной подсыпки и строительного мусора общей мощностью 0,7–0,77 м прослеживался слой тёмно-коричневого однородного суглинка, толщиной 0,05–0,7 м, далее — тёмно-коричневый суглинок с вкраплениями органики, толщиной 0,1–0,15 м, затем — бурый однородный суглинок, толщиной 0,2–0,4 м. В последних двух слоях массовый материал бы представлен фрагментами керамики мореной, мореной с лощением, кирпично-красной, кирпично-красной с ангобом. Ниже находился материк — плотная рыжая глина.

Обследование котлована выявило высокую степень разрушения культурных напластований на участке. Основой зафиксированной стратиграфии являлся бурый однородный (почвенный) суглинок. Наличие керамики в нём, а также его толщина и отсутствие предматерика свидетельствовали об антропогенном воздействии на почвенный слой. Датировка вещевого материала не выходила за рамки середины XIX — начала XX вв.

В 2005 г. И.В. Ануфриевой была обследована строительная площадка по ул. Максима Горького между домами 63 и 65а (в 300 м к югу от участка проектирования). В ходе работ были зафиксированы культурные напластования второй половины XIX–XX вв.

В 2011 г. Е.И. Бакулиным проводились археологические исследования на участке строительства линии внешнего электроснабжения поликлиники ГУВД по Нижегородской области, проходящей по территории строительной площадки между домами 8а и 12д по ул. Малой Покровской (в 120 м к северу от участка проектирования). На всю глубину траншей (0,9 м) стратиграфия была представлена насыпными грунтами, сформировавшимися в XX в. Археологического материала при разборе грунта найдено не было.

В 2012 г. Е.В. Четвертаковым произведено археологическое обследование участка планируемого строительства многофункционального комплекса на пл. Максима Горького. На участке была произведена рекогносцировочная шурфовка, которая выявила напластования XX–XXI вв., в которых содержался переотложенный материал XIX в. Естественные почвенные напластования и культурные напластования XIX в. на участках шурфов, по всей видимости, были разрушены в результате масштабных нивелировочных работ, проводившихся при разбивке площади во второй половине XIX и середине XX в.

В 2012 г. под руководством А.А. Доманина проведены археологические исследования на подлежащем хозяйственному освоению земельном участке в границах улиц Максима Горького, Ильинской, Маслякова, Малой Ямской (в 300 м к юго-западу от участка проектирования). На участке было заложено 4 шурфа, в которых не было обнаружено непо потревоженных культурных напластований, датируемых ранее второй половины XIX в. Общая мощность отложений достигала 0,9–1,85 м в южной части участка. В шурфах, расположенных в восточной и северо-западной части участка, она составляла около 0,3–0,6 м. Исследования территории продолжены А.А. Доманиным в 2015–2019 гг. В результате

Эксперт по проведению ГИКЭ: Новиков А.В.

Документ подписан электронной подписью.

этих работ было подтверждено, что хозяйственное освоение участка началось в XIX в. В ходе застройки участка в XX в. более ранние культурные напластования были разрушены.

В 2013 г. Н.С. Березиной обследован участок прокладки коммуникаций на ул. Новой, д. 34б (в 275 м к юго-востоку от участка проектирования). Установлено, что хозяйственное освоение участка началось во второй половине XIX — начале XX в.

В 2013 г. проведено обследование котлованов и траншей под кабельную линию по адресу площадь Максима Горького, д. 5/76 (в 155 м к югу от участка проектирования). В ходе работ были зафиксированы только позднейшие культурные напластования.

В 2014 г. Е.И. Бакулиным проведено археологическое обследование участка реконструкции здания по адресу ул. Новая, д. 36 (в 200 м к юго-юго-востоку от участка проектирования). Автор работ пришёл к выводу об отсутствии признаков наличия культурного наследия на этом участке.

Таким образом, автор *Раздела документации* констатирует следующее. Наиболее ранние культурные напластования в этой части объекта культурного наследия «Культурный слой города» относятся к периоду не ранее середины XVIII в. При этом на территории вблизи участка проектирования культурный слой нарушен позднейшими перекопами, нивелировкой территории, засыпкой отвершков оврагов и т. д. Мощность балластного слоя на ближайших участках исследований сильно варьируется, что связано в первую очередь со сложным рельефом местности, характерным для территории планируемых работ в эпоху, предшествовавшую концу XVIII–XIX вв.

3. В *Разделе документации* представлено описание участка проектируемых работ, имеются материалы современной фотофиксации. Территория планируемых работ по капитальному ремонту автомобильной дороги площадью в границах проектирования 4 710 кв. м располагается в границах земельных участков с кадастровыми номерами 52:18:0000000:178 (общей площадью 12 266 кв. м) и 52:18:0000000:136 (общей площадью 47 047 кв. м) и ограничена с запада ул. Ильинской, с севера — жилой застройкой по нечётной стороне ул. Маслякова, с востока — благоустроенной территорией площади М. Горького, с юга — жилой застройкой по чётной стороне ул. Маслякова.

Начало участка проектирования ПК0+00.00 по ул. Маслякова находится на примыкании к проектируемому асфальтобетонному покрытию на пл. М. Горького, конец проектируемого участка ПК2+51.16 — на границе асфальтобетонного покрытия смежного участка проектирования по объекту: «Реконструкция автомобильной дороги «Пер. Плотничный от ул. Сергиевская до ул. Ильинская» в г. Нижнем Новгороде»». Протяжённость проектируемого линейного объекта составляет 251,16 м. Ширина проезжей части при 3-х полосах движения — 10,5 м, при 4-х полосах движения — 14 м. Ширина земляного полотна равняется 13,36–19,85 м. Проектируемая дорога представляет из себя магистральную улицу местного значения.

Участок проектирования находится в кварталах застройки административными и общественными зданиями, представляющих собой часть исторически сложившейся густо застроенной территории с развитой транспортной инфраструктурой. Современный рельеф участка техногенный, спланирован в результате освоения территории и застройки прошлых лет. Покрытие проезжей части — асфальтобетон, покрытие тротуаров — асфальтобетон и бетонная брусчатка. На тротуаре произрастают немногочисленные деревья, газон отсутствует, на локальных участках вдоль тротуара расположено пешеходное ограждение.

Эксперт по проведению ГИКЭ: Новиков А.В.

Страница 13 из 21

Документ подписан электронной подписью.

Рельеф участка спланированный, с понижением отметок в сторону ул. Ильинской. Перепад высот варьируется в диапазоне от 167 до 170 в Балтийской системе высот.

Под проектируемой автодорогой находится большое количество подземных инженерных коммуникаций: водопровод, бытовая канализация, тепловые сети, электрокабель, сети связи, газопровод

4. В *Разделе документации* представлено описание планируемых земляных работ в рамках реализации проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 2106 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская в городе Нижнем Новгороде».

Научно-проектная документация подготовлена ООО «Профессионал-Стройресурс».

На участке проектирования планируется: демонтаж существующих покрытий и элементов обустройства автомобильной дороги, переустройство инженерных коммуникаций, устройство земляного полотна и дорожной одежды автодороги, обустройство автодороги.

Проектом предусмотрена разборка существующих дорожных знаков, перильного ограждения, покрытий проезжей части и тротуаров — асфальтобетонного и покрытия из брусчатки, щебенистого грунта, бортового камня. Площадь демонтируемого асфальтобетонного покрытия и щебенистого грунта в границах проезжей части составляет 2 649,34 кв. м, площадь демонтируемого покрытия тротуаров из асфальтобетона и брусчатки — 2 298,7 кв. м. Покрытия демонтируются на глубину 0,06–0,48 м. Работы ведутся в толще существующих покрытий.

В зону работ по капитальному ремонту улицы попадают существующие коммуникации, а именно линии электропередач, сети связи, наружные сети водоснабжения и канализации, наружные газопроводы.

Проектом предусматривается переустройство воздушных и кабельных линий электроснабжения. Производится перенос действующих коммуникаций из проектируемой автомобильной дороги в пешеходную зону. Кабели укладываются взамен существующих, сечение которых равно проектируемым на участках в зоне работ по капитальному ремонту автомобильной дороги. Существующие кабели демонтируются из земли для обеспечения экологической чистоты. Линия электроснабжения транспортного светофорного объекта, расположенного на пересечении ул. Ильинского с ул. Маслякова, демонтируется, восстановление электроснабжения обеспечивает обслуживающая организация такого светофорного объекта в рамках содержания. Электроснабжение светофоров пешеходных, расположенных на примыкании ул. Маслякова с площадью Максима Горького, демонтируется без восстановления в связи с демонтажем таких светофоров, в соответствии с разделом «Организация дорожного движения».

Проектом предусмотрено переустройство следующих линий электропередачи:

- КЛ 6 кВ ТП 395 I — ТП 418 ПАО «Россети Центр и Приволжье» в связи с расширением проезжей части улицы, протяжённость перекладки составляет 37 м;
- КЛ 6 кВ ТП 184 — ТП 418 ПАО «Россети Центр и Приволжье» в связи с расширением проезжей части улицы, протяжённость перекладки составляет 170 м;
- КЛ 6 кВ РП 46 — ПС Свердловская ф.606 ПАО «Россети Центр и Приволжье» в связи с расширением проезжей части улицы, протяжённость перекладки составляет 41 м;

Документ подписан электронной подписью.

- КЛ 6 кВ РП 46 — ПС Свердловская ф.616 ПАО «Россети Центр и Приволжье» в связи с расширением проезжей части улицы, протяжённость перекладки составляет 41 м;
- КЛ 6 кВ ТП 318 — РП 35 ф.356 ПАО «Россети Центр и Приволжье» в связи с расширением проезжей части улицы, протяжённость перекладки составляет 137 м;
- КЛ 6 кВ ООО «Зефс-энерго» в связи с расширением проезжей части улицы, протяжённость перекладки составляет 170 м;
- КЛ 0,4 кВ ТП395 (бывш. ВЛ 0,4 кВ ТП395) ПАО «Россети Центр и Приволжье» с демонтажом ВЛ 0,4 кВ (4 опоры) в связи с проектом «Чистое небо», прокладка КЛ 0,4 кВ протяжённостью 151 м взамен ВЛ 0,4 кВ с ответвлениями к вводам в здания через проектируемые распределительные щиты (3 шт.);
- КЛ 6 кВ ООО «Система ПБО» «Вкусно — и точка» в связи с расширением проезжей части улицы, протяжённость перекладки составляет 105 м (линейная длина).

Проектируемые кабельные линии электроснабжения прокладываются в траншею глубиной 0,9–2,16 м, шириной от 0,3 до 1,5 м в зависимости от количества кабелей в траншее и наличия у них их защиты:

- на участках длиной 106,9 м кабель прокладывается в траншею шириной 0,3 м;
- на участках длиной 77,1 м кабель прокладывается в траншею шириной 0,5 м;
- на участках длиной 48,6 м кабели прокладываются в траншею шириной 0,7 м;
- на участках длиной 10,8 м кабели прокладываются в траншею шириной 0,7 м;
- на участках длиной около 132,6 кабели прокладываются в траншею шириной 1,0 м;
- на участке длиной около 65,1 кабели прокладываются в траншею шириной 1,5 м;
- на участке длиной 10,4 м кабели прокладываются в траншею шириной 1,1 м;
- на участке длиной около 23,2 м кабели прокладываются в траншею шириной 1,5 м;
- на участках общей длиной 34 м кабели прокладываются в траншею шириной 0,7 м;
- на участке длиной 17 м кабели прокладываются в траншею шириной 1,2 м.

Площадь земляных работ на участках переустройства кабельных линий электроснабжения составляет 432,89 кв. м.

Проектом предусматривается переустройство наружного электроосвещения. Существующая сеть наружного освещения демонтируется. На участке наружного освещения имеется существующая точка присоединения по классу напряжения НН от собственника сети освещения. Проектом предусмотрена установка нового шкафа распределительного в точке подключения с автоматическими выключателями для отходящей линии. Кабель от неё прокладывается в земле в траншее глубиной 0,9–1,2 м, шириной 0,3 м. Длина траншеи с чётной стороны улицы составляет 249 м, с нечётной стороны улицы — 248 м. Площадь земляных работ на участках откопки траншеи под кабель наружного освещения составляет 149,1 кв. м.

Тип используемых для линии наружного освещения опор — несилловые фланцевые граненые ОГКЛф-9 (К240-180- 4x25) высотой 9 м. Все опоры, кроме опоры № 8, устанавливаются в сверлёные котлованы диаметром 0,5 м, глубиной 2,4 м на железобетонные фундаменты с закладными деталями типа ЗДФ-0,159-2,0 (К240-180-4x25)-02, а опора № 8 устанавливается в котлован диаметром 0,5 м, глубиной 1,6 м. Всего устанавливается 16 опор. Площадь земляных работ за границами траншеи составляет для каждой опоры около 0,046 м. Площадь земляных работ за границами траншеи для 16 опор составляет 0,74 м.

Эксперт по проведению ГИКЭ: Новиков А.В.

Страница 15 из 21

Документ подписан электронной подписью.

На опорах запроектированы заземляющие устройства. Металлические конструкции опор присоединяются к PEN-проводнику. Заземлители линии электроосвещения предусмотрены из круглой оцинкованной стали диаметром 18 мм. Вертикальные заземлители погружаются методом вибрирования или забивкой. *Земляных работ открытым способом при устройстве заземления не проводится.*

Проектом предусмотрена защита существующей кабельной канализации (сетей связи) с использованием дорожных железобетонных плит типа ПДНм 4 х 2 м, уложенных на десятисантиметровую подушку из щебня с перекрытием полностью охранной зоны кабелей связи (по два метра от кабеля в обе стороны). Плиты укладываются на глубине 0,67 м, щебёночная подушка устраивается с глубины 0,77 м. Для такой защиты кабелей связи откапывается траншея глубиной 0,77 м шириной на большей части участков 4,2 м. Также на этих участках кабельной канализации выполняется докладка резервных каналов из ПНД труб с безмуфтовым способом соединения труб между смотровыми устройствами и зданиями. На одно- и двухканальной существующей кабельной канализации производится докладка одного резервного канала, на 24-канальной существующей кабельной канализации докладывается два резервных канала. На этих участках ниже глубины укладки плит ПДНм и щебёночной подушки под них откапываются траншеи на глубину 1,2–1,3 м, шириной 0,5–1,0 м. Общая длина участков кабелей, которые защищают плитами и где устраиваются резервные каналы, составляет 86 м. Площадь земляных работ на участке устройства защиты кабелей плитами составляет не менее 361,2 кв. м.

В зоне производства работ по капитальному ремонту дороги производится замена люков и горловин колодцев и камер кабельной канализации с применением люка тяжёлого типа ГТС (ВЧШГ) 2.7-60 с 2-мя пружинами, РТИ-EPDM, со второй опорной зоной. Для люков используется устройство запорное УЗЛ-Т. *Земляных работ не проводится.*

Проектом предусматривается техническое перевооружение водопроводных и канализационных колодцев — проведение комплекса мероприятий 1 и 2 (КМ1 и КМ2).

КМ1 включает в себя: демонтаж существующего чугунного люка (с последующей передачей собственнику), резку существующего кольца колодца до достижения проектной высоты, монтаж дорожной плиты с отверстием под люк ПДЛ 6 Т, монтаж люка чугунного тяжёлого типа ТМ (Д400)-1-9-60 плавающего буква «В» для колодцев водопроводных, буква «К» для колодцев канализационных.

КМ2 включает в себя: демонтаж существующего чугунного люка (с последующей передачей собственнику), резку существующего кольца колодца до достижения проектной высоты, монтаж дорожной плиты с отверстием под люк ПДЛ 6 Т, монтаж люка чугунного тяжёлого типа ТМ (Д400)-1-9-60 плавающего буква «В».

Земляных работ при этих работах не проводится.

Проектом предусматривается демонтаж существующих и монтаж новых коверов на существующем подземном газопроводе. Ковер устраивается вровень с уровнем проектируемой поверхности. *Земляных работ при переустройстве коверов газопровода не предусмотрено.*

Проектом выделено 2 типа поперечного профиля земляного полотна:

Тип 1 — 3 полосы движения, с устройством тротуара. Ширина земляного полотна — 13,36–14,05 м, ширина проезжей части — 10,50 м, ширина обочины — 2,86–3,55 м. Уклон проезжей части двухскатный.

Эксперт по проведению ГИКЭ: Новиков А.В.

Страница 16 из 21

Документ подписан электронной подписью.

Тип 2 — 4 полосы движения. Ширина земляного полотна — 16,25–19,85 м, ширина проезжей части — 14,00 м, ширина обочины — 2,25–5,85 м. Уклон проезжей части двухскатный.

Проектом предусмотрено устройство одного типа дорожной одежды:

- верхний слой покрытия из щебёночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-16 по ГОСТ Р 58406.1-2020 на ПБВ-60 по ГОСТ Р 52056-2003, толщиной 0,05 м;
- нижний слой покрытия из асфальтобетона А32Нн по ГОСТ Р 58406.2–2020 на БНД50/70 по ГОСТ 33133-2014, толщиной 0,08 м;
- верхний слой основания из щебня (фр. 31,5–63 мм М1000) по ГОСТ 32703–2014 мм с заклинкой фракционным мелким щебнем, толщиной 0,21 м;
- нижний слой основания из щебня (фр. 31,5–63 мм М1000) по ГОСТ 32703–2014 мм с заклинкой фракционным мелким щебнем, толщиной 0,21 м;
- разделительная прослойка из геотекстиля по ГОСТ Р 56419–2015;
- дополнительный слой основания из песка мелкого с содержанием пылеватых частиц до 8% с $K_f > 2,0$ м/сут по ГОСТ 32824–2014, толщиной 54 см.

Толщина пирога покрытия проезжей части составляет 1,09 м.

Дорожная одежда пешеходной дорожки (тротуара) выполняется из:

- бетонной брусчатки с фаской с верхним декоративным покрытием, цвет светло-серый, 300x150x60 мм, толщиной 0,06 м;
- сухой песчано-цементной смеси, толщиной 0,05 м;
- щебня лекоуплотняемого с расклиновкой асфальтобетоном, толщиной 0,1 м.

Толщина пирога покрытия тротуара составляет 0,21 м.

Проектом запланировано устройство корыта под дорожную одежду в существующей насыпи, представленной ИГЭ-3 (песок мелкий светло-коричневый, грязно-жёлтый, средней плотности). С учётом проведённого демонтажа покрытий на глубину 0,06–0,48 м, описанного выше, толщины пирога покрытия и отметок оси проектируемой дороги, выемка грунта выполняется на глубину не более 0,47–0,74 м. Площадь земляных работ на участке устройства корыта под дорожную одежду и планировки земляного полотна проектируемой автодороги составляет 4 442 кв. м.

Проектом также предусмотрена установка на участке проектирования 34-х дорожных знаков и пешеходного ограждения. Опоры дорожных знаков устанавливаются в границах покрытий, в дорожной одежде тротуара и земляном полотне автомобильной дороги на глубине 0,6 м. Опоры ограждения монтируются также в границах покрытий в дорожной одежде тротуара на глубине 0,3 м. В тротуарах предусмотрено устройство водоотводных лотков с выпусками через бордюр. *Земляных работ при этом обустройстве автодороги не проводится.*

Разработчик *Раздела* подчёркивает, что в случае изменения каких-либо проектных решений или методик, описанных в *Разделе*, документация нуждается в корректировке.

5. Учитывая характер и объём планируемых работ, прогнозируемую мощность, структуру, степень сохранности культурного слоя на участке проектирования, автор *Раздела документации* предлагает проведение спасательных археологических мероприятий по обеспечению сохранности объекта культурного (археологического) наследия федерального значения «Культурный слой города», XIII–XVII вв., при реализации проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 2106 «Ул. Маслякова
Эксперт по проведению ГИКЭ: Новиков А.В.

Документ подписан электронной подписью.

от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская в городе Нижнем Новгороде» **в форме археологических наблюдений на площади 582,73 кв. м.**

Анализ архивных и библиографических материалов, результатов проведённых вблизи участка проектирования археологических исследований позволил определить, что земляные работы, предусмотренные проектными решениями в границах объекта культурного наследия федерального значения «Культурный слой города», XIII–XVII вв., угрожают его сохранности.

В ходе работ по капитальному ремонту участка автомобильной дороги археологические наблюдения предусмотрены на участках переустройства сетей электроснабжения (площадь археологических наблюдений составляет 432,89 кв. м) и линии наружного освещения, включая площадь земляных работ за пределами траншеи под кабель, в связи с установкой проектируемых опор освещения (площадь археологических наблюдений 149,84 кв. м).

Выбор данного вида работ обусловлен тем, что в результате археологических исследований, проведённых в непосредственной близости от участка проектирования, были выявлены культурные напластования, датируемые не ранее середины XVIII в., часть из которых была нарушена в процессе деятельности по засыпке оврагов, планировке территории в XVIII–XIX вв., строительству зданий в XIX–XX вв. и инженерных коммуникаций в XX–XXI вв. Историографические и картографические данные свидетельствуют, даже в конце XVIII в. участок планируемых работ всё ещё располагался на южной окраине города. Для этой части Нижнего Новгорода характерна большая мощность балластных отложений, что связано как с работами по планировке территории в районе исторических оврагов и прудов вблизи пл. Максима Горького, так и с активным строительством в этой части города после изменения её рельефа в середине XIX — начале XX в. Работы по переустройству сетей электроснабжения и линии наружного освещения планируются в границах уличного пространства, насыщенного сетями подземных инженерных коммуникаций. В то же время сети электроснабжения и линия наружного освещения будут прокладываться по новым трассам, под тротуаром. Таким образом, с большой долей вероятности, все указанные работы будут проводиться в толще балластных напластований, однако сохраняется возможность обнаружения в ходе указанных земляных работ культурных отложений XVIII–XIX вв. Археологические наблюдения позволят определить наличие или отсутствие культурного слоя и степень его сохранности.

Разработчик *Раздела документации* приходит к выводу, что на участках выемки грунта для устройства корыта дорожной одежды после демонтажа покрытий и устройства защиты плитами кабелей связи, а также прокладки на этих участках резервных каналов необходимо обеспечить присутствие специалиста-археолога на весь срок проведения земляных работ для контроля указанной в проекте методики работ. При соблюдении заявленной методики производства работ угроза сохранности культурному слою отсутствует ввиду того, что выемка производится на глубину 0,47–1,3 м и ведётся в толще земляного полотна существующей дороги или по трассам существующих коммуникаций.

На участках демонтажа существующих дорожных покрытий и устройства проектируемых дорожных покрытий, лотков и дорожных знаков, ограждения тротуара археологические исследования не требуются, так как производство этих работ будет

Эксперт по проведению ГИКЭ: Новиков А.В.

Документ подписан электронной подписью.

вестись в толще проектируемых дорожных покрытий, а также в верхнем слое земляного полотна автодороги, — угроза сохранности культурного слоя отсутствует.

Автор *Раздела документации* подчёркивает, что в случае обнаружения в ходе археологических наблюдений неповрежденного культурного слоя или конструктивных составляющих объекта археологического наследия, в соответствии со ст. 33(1), 36, 37, 40 (1) Федерального закона № 73-ФЗ от 25.06.2002 г. «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» вторым этапом мероприятий по сохранению объекта археологического наследия определяются спасательные археологические раскопки на всей площади где выявлены культурные напластования и конструктивные составляющие объекта археологического наследия.

Раздел документации содержит подробное описание методики археологических наблюдений при реализации проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 2106 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская в городе Нижнем Новгороде». Также перечислены технические условия, необходимые для производства спасательных археологических полевых работ (сведения о необходимых помещениях, оборудовании, инструментах, ограждении и т. д.), — все они соответствуют действующей методике и достаточны для проведения спасательных археологических полевых работ по проекту в объёме и форме, предусмотренными *Разделом документации*.

Таким образом, исходя из прогнозируемой ситуации на участке, автор *Раздела документации* в качестве мер по обеспечению сохранности объекта культурного (археологического) наследия федерального значения «Культурный слой города», XIII–XVII вв., предлагает проведение спасательных археологических работ в форме **археологических наблюдений на площади 582,73 кв. м.**

Обоснование вывода экспертизы

1. Предложенные в «*Разделе об обеспечении сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Культурный слой города», на земельном участке, отведенном под реализацию проекта: «Капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 2106 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская в городе Нижнем Новгороде»* археологические работы, необходимые для обеспечения сохранности объекта культурного (археологического) наследия федерального значения «Культурный слой города», XIII–XVII вв., предусматривают, что видом таких работ при земляных работах являются **археологические наблюдения на площади 582,73 кв. м.**

Археологические наблюдения предусмотрены для участков повреждённого культурного слоя. Автор *Раздела документации* отмечает возможность изменения режима работ на раскопки согласно абз. 2 п. 5.2 Положения о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 12 апреля 2023 г. № 15) (*далее: Положение*) в случае обнаружения в ходе работ сохранившихся участков культурного слоя, построек и др.

Применение археологических наблюдений на участке проектируемых работ правомерно, поскольку такие работы являются одним из видов полевых спасательных

Документ подписан электронной подписью.

работ, указанных в пп. 3 п. 7 ст. 45.1 № 73-ФЗ. В соответствии с абз. 3 п. 7 ст. 45.1. № 73-ФЗ археологические наблюдения — проведение научных исследований объектов археологического наследия на повреждённых участках территорий объектов археологического наследия в целях выявления на них археологических предметов и сохранившихся участков культурного слоя и (или) исследуемых методами археологических раскопок конструктивных составляющих объектов археологического наследия.

Согласно п. 1.3 *Положения*, повреждённый культурный слой — культурный слой, нарушенный, перемещённый, переотложенный в результате природных процессов либо антропогенного воздействия последних ста лет. Согласно абз. 2 п. 5.2 *Положения*, в случае выявления в ходе археологических наблюдений участков с неповреждённым культурным слоем исследование осуществляется в соответствии с методикой проведения археологических раскопок, определенной разделом 4 *Положения*.

Учитывая характер планируемых работ и степень сохранности культурного слоя на участке проектирования, охранные мероприятия, выбранные разработчиком *Раздела документации*, по мнению Эксперта, являются оптимальными. Одним из важнейших организационных условий их выполнения является согласованность действий подрядчиков, Заказчика и Исполнителя.

2. Приведённые в *Разделе документации* состав археологических работ, порядок проведения соответствуют принятой в Российской Федерации методике, закреплённой в Положении о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчётной документации (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 12 апреля 2023 г. № 15).

Таким образом, охранные мероприятия, предложенные в *Разделе документации*, являются обоснованными и достаточными для выполнения требований, содержащихся в действующем законодательстве об охране объектов культурного наследия Российской Федерации и методических руководствах, разработанных Министерством культуры Российской Федерации и Институтом археологии Российской академии наук. Проведение мероприятий должно быть согласовано с региональным органом охраны объектов культурного наследия и контролироваться с его стороны, при этом спасательные археологические работы, согласно ст. 45.1 Федерального закона № 73-ФЗ, могут проводиться исключительно на основании разрешения (открытого листа), выдаваемого федеральным органом охраны объектов культурного наследия (Министерством культуры РФ) физическому лицу на основании заключения Института археологии РАН.

3. При выполнении земляных, хозяйственных и иных работ в границах объекта культурного (археологического) наследия федерального значения «Культурный слой города», XIII–XVII вв., на земельном участке, отведённом для реализации проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 2106 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская в городе Нижнем Новгороде», необходимо осуществление комплекса специализированных археологических работ, обозначенных в *«Разделе об обеспечении сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Культурный слой города», на земельном участке, отведённом под реализацию проекта: «Капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 2106 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская в городе Нижнем Новгороде».*

Эксперт по проведению ГИКЭ: Новиков А.В.

Страница 20 из 21

Документ подписан электронной подписью.

4. Экспертиза рекомендует *Раздел документации* для согласования государственным органом охраны объектов культурного наследия.

Вывод экспертизы:

Рассмотрев *Раздел документации*, экспертиза делает вывод о **ВОЗМОЖНОСТИ (положительное заключение)** обеспечения сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Культурный слой города», XIII–XVII вв., при реализации проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 2106 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская в городе Нижнем Новгороде».

Приложение:

1. Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Культурный слой города», на земельном участке, отведенном под реализацию проекта: «Капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 2106 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская в городе Нижнем Новгороде. — на 85 л.

Эксперт по проведению

государственной историко-культурной экспертизы

Новиков Александр Викторович

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ



ПОДЛИННОСТЬ ДОКУМЕНТА ПОДТВЕРЖДЕНА.
ПРОВЕРЕНО В ПРОГРАММЕ КРИПТОАРМ.

ПОДПИСЬ

Общий статус подписи:	Подпись верна
Сертификат:	453A6B002EB3BB5443348935A1A2C5D
Владелец:	02513891739, 440130612360, novikov-kostroma@mail.ru, Новиков Александр Викторович, Новиков, Александр Викторович, RU, Костромская область
Издатель:	ООО "КОМПАНИЯ "ТЕНЗОР", ООО "КОМПАНИЯ "ТЕНЗОР", Удостоверяющий центр, проспект Московский, д.12, г. Ярославль, Ярославская область, RU, 7605016030, 1027600787994, sa_tensor@tensor.ru
Срок действия:	Действителен с: 03.08.2025 09:20:25 UTC+03 Действителен до: 03.08.2026 09:30:25 UTC+03
Дата и время создания ЭП:	03.06.2026 15:41:34 UTC+03

ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ
УЧРЕЖДЕНИЕ НАУКИ
ИНСТИТУТ АРХЕОЛОГИИ РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ НАУК

«Утверждаю»

Советник директора ИА РАН П.Г. Гайдуков



**Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия
федерального значения «Культурный слой города»,
на земельном участке, отведенном под реализацию проекта:
«Капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 2106
«Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда»
на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская
в городе Нижнем Новгороде**

Руководитель работ:


С.И. Милованов

МОСКВА 2026

СОДЕРЖАНИЕ

I. Введение.....	3
II. Пояснительная записка.....	6
1. Геоморфологическая и геологическая характеристика исследуемой территории.....	6
2. Историко-археологическая характеристика территории проектирования.....	9
2.1. Историческая справка участка проектирования.....	9
2.2. Краткая характеристика объекта культурного наследия федерального значения «Культурный слой города» в г. Нижнем Новгороде.....	16
2.3. История археологического изучения участка проектирования.....	19
3. Общая характеристика участка планируемых работ.....	29
4. Анализ проектного предложения.....	30
5. Мероприятия по обеспечению сохранности объекта археологического наследия.....	36
Список использованных источников и литературы.....	41
Альбом иллюстраций.....	44

I. ВВЕДЕНИЕ

Раздел об обеспечении сохранности объекта культурного наследия федерального значения «Культурный слой города», XIII - XVII вв., а земельном участке, отведенном под реализацию проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 2106 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская в городе Нижнем Новгороде разработан в исполнение ст. 36 Федерального закона от 25.06.2002 № 73-ФЗ (ред. от 03.08.2018) «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», в соответствии с которой в случае наличия объектов культурного наследия на территории, подлежащей освоению, в проекты проведения землеустроительных, земляных, строительных, мелиоративных, хозяйственных и иных работ должны быть внесены разделы об обеспечении сохранности объектов культурного наследия. Согласно действующему законодательству, строительные, дорожные, мелиоративные и иные работы, создающие угрозу существования объектам археологического наследия, могут проводиться лишь после осуществления необходимых мероприятий, обеспечивающих сохранность памятников.

Работы по составлению проектной документации выполнялись на основании договора № 837-26 от 22 апреля 2026 г., заключенного между ФГБУН Институт археологии РАН и ООО «Центр Дорпроект».

Участок планируемых работ располагается в границах территории объекта культурного наследия федерального значения «Культурный слой города», принятого на государственную охрану на основании решений Исполкома Горьковского областного Совета народных депутатов от 03.11.83 №559 и Нижегородского областного Совета народных депутатов от 14.07.92 №210-М и включенного в Единый государственный реестр объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации (номер в реестре 521540264730006) на основании приказа Министерства культуры Российской Федерации о регистрации объектов культурного наследия от 09.06.2015 №556-р.

Территория проектирования находится в границах верхней части г. Нижнего Новгорода, в Нижегородском районе, на правом коренном берегу р. Волги, в 1,7 км к югу от уреза воды, на правом берегу р. Оки, в 1,1 м к востоку от уреза воды, в 1,3 км к юго-юго-

западу от Коромысловой башни Нижегородского кремля. Вдоль участка проектирования, в непосредственной близости от него располагаются объекты культурного наследия регионального значения «Городское начальное училище имени императора Александра II (Александровское)» (ул. Маслякова, д. 1 (литера А)), «Доходный дом Кривицкого» (ул. Маслякова, д. 4/2 (литер А)), «Дом Е. А. Березина» (ул. Маслякова, д. 14 (литера А)), «Дом И. М. Морёнова» (на пересечении улиц Маслякова и Ильинской, 16/102 (литер А)),

Основной задачей подготовки раздела проекта является определение объема и методики проведения археологических исследований в целях сохранения объекта культурного наследия федерального значения «Культурный слой города» на участке проведения земляных работ, запланированных в проектной документации «Капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 2106 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская.

Для решения поставленной задачи выполнены следующие виды и объемы работ:

- предварительное ознакомление с литературными и графическими материалами (проработка печатных материалов по территории проектирования; изучение и анализ фондовых, архивных материалов и письменных источников) и их анализ;
- сбор данных по геоморфологии изучаемой территории и геологической характеристики участка проведения работ;
- анализ проектных решений по капитальному ремонту автомобильной дороги «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская;
- составление ситуационного плана местности, характеризующее размещение объекта археологического наследия и соотношение с проектными решениями по капитальному ремонту автомобильной дороги «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская;
- проработка проектных решений по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Культурный слой города»;
- составление ведомости видов и порядка работ по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Культурный слой города»;
- составление иллюстративной части документации по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Культурный слой города»;
- написание текста Пояснительной записки к документации по сохранению объекта культурного наследия федерального значения «Культурный слой города» в составе проектной документации «Капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 2106

«Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская;

- обоснование необходимости проведения спасательных мероприятий на участках объекта археологического наследия на рассматриваемом земельном участке.

При разработке проекта использовалась следующая нормативная документация:

- Федеральный закон от 25.06.2002 г. № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации»;

- ГОСТ Р 55627-2013 «Археологические изыскания в составе работ по реставрации, консервации, ремонту и приспособлению объектов культурного наследия»;

- ГОСТ Р 55528-2013 «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования (с Поправкой)»;

- Постановление Правительства РФ от 16.02.2008 № 87 «О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию»;

- Закон Нижегородской области от 03.07.2007 г. №86-З «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации, расположенных на территории Нижегородской области»;

- решение Исполкома Горьковского областного Совета народных депутатов от 03.11.83 №559 «О мерах по дальнейшему улучшению охраны и использования памятников истории и культуры области»;

- решение Нижегородского областного Совета народных депутатов от 14.07.92 №210-М «О расширении границ охраняемого культурного слоя г. Нижнего Новгорода»;

- Приказ Управления государственной охраны объектов культурного наследия Нижегородской области от 17.10.2022 №424 «Об утверждении границ и режима использования территории объекта культурного (археологического) наследия федерального значения «Культурный слой города», расположенного в г. Нижний Новгород»;

- Правила выдачи, приостановления и прекращения действия разрешений (открытых листов) на проведение работ по выявлению и изучению объектов археологического наследия, включая работы, имеющие целью поиск и изъятие археологических предметов (утверждены постановлением Правительства РФ от 24.10.2022 №1893);

- Положение о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации (утверждено постановлением Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 12.04.2023 №15);

- Письма Управления государственной охраны объектов культурного наследия №518/18-1280 от 20.07.09 и №518/18-2825 от 12.12.08 «О требованиях, предъявляемых к составу и оформлению раздела об обеспечении сохранности объектов культурного наследия»;

- Национальный стандарт Российской Федерации «Состав и содержание научно-проектной документации по сохранению объектов культурного наследия. Памятники истории и культуры. Общие требования». Утвержден и введен в действие Приказом Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии от 28 августа 2013 г. № 593-ст;

- «Сборник цен на научно-проектные работы по памятникам истории и культуры» от 01 января 1991 г. СЦНПР-91, утвержденный приказом Министерства культуры СССР № 321 от 05.11.1990 г.

II. ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

1. Геоморфологическая и геологическая характеристики территории проектирования.

Нижегородская область расположена в центре Восточно-Европейской (Русской) равнины. Граничит: на северо-западе и севере с Костромской областью, на севере и северо-востоке – с Кировской областью, на востоке – с Республикой Марий Эл и Чувашской республикой, на юге – с Республикой Мордовия, на юго-западе – с Рязанской областью, на западе – с Владимирской и Ивановской областями (Илл. 1). Площадь 76,9 тыс. кв. км. Разделена на 48 районов. Административный центр области – г. Нижний Новгород.

Волга является естественной границей, разделяющей Нижегородскую область на две различные в физико-географическом отношении части – северную (низменное Заволжье) и южную (возвышенное правобережье рек Оки и Волги). Лесное Заволжье на тектонической карте Русской платформы приурочено к юго-восточному борту Московской синеклизы – обширной, заложенной ещё в начале палеозоя, впадины кристаллического фундамента. В настоящее время – это песчаная (зандровая) равнина со сглаженными, мягкими формами рельефа с абсолютными отметками высот в пределах 70-150 м. На севере Заволжье прилегает к отрогам Северных Увалов, на востоке – к полого спускающимся склонам Марийско-Вятского тектонического вала. Последнее Валдайское оледенение не захватило территории Нижегородской области, но оказало большое влияние на характер поверхности, так как потоки талых вод отложили огромные песчаные массивы в Заволжье, а отчасти и в более южных районах. Впоследствии перевеянные ветром пески создали

характерные для Заволжья дюны, местами сильно размытые, сглаженные и заросшие лесом. Южная часть Нижегородской области располагается на северо-западной периферии Приволжской возвышенности с сильно расчленённым рельефом. Абсолютные высоты поверхности достигают здесь максимального значения порядка 200-230 м. В Нижегородской области имеются месторождения железных руд, строительных материалов, в том числе большие залежи доломитов, бутового камня и гипса.

Нижегородская область имеет хорошо развитую речную сеть – свыше 200 значительных рек, три четверти, из которых протекают на лесном севере. Все они входят в бассейн р. Волги, пересекающей территорию области с северо-запада на юго-восток на протяжении ок. 280 км. Среди её притоков наиболее крупным является р. Ока, наиболее крупный приток последней – р. Теша. Из других правобережных притоков Волги выделяются реки Кудьма и Сура с притоками – рр. Пьяной и Алатырем. Долины их хорошо разработаны. Левобережные притоки р. Волги – реки Узола, Линда, Керженец, Ветлуга – имеют слабо врезанные долины, покрытые лесом и лугами. Все реки Нижегородской области типично равнинные, характеризуются медленным и спокойным течением. Озера встречаются преимущественно на севере. Большинство из них – дюнного и ледникового происхождения, расположены на водоразделах рр. Ветлуга – Керженец и Керженец – Линда (Линево, Бол. и Мал. Плотово), в междуречье Оки и Волги (Пырское). Встречаются озера и смешанного ледниково-карстового происхождения: Светлояр, Кудьмояр и др. В южной части находятся, главным образом, карстовые озера (одно из них - Вадское озеро в районе рр. Сережа и Пьяна).

В распространении почвенного покрова на территории Нижегородской области с севера на юг можно выделить три зоны: дерново-подзолистую, серых лесных почв и черноземную; широко распространены также болотистые и пойменные луговые почвы. Первая зона занимает Заволжье и отчасти приокские районы, дерново-подзолистые почвенные разности встречаются на песчаных породах и на правобережье Волги. Серые лесные почвы, протянувшиеся широкой полосой вдоль рек Оки и Волги, имеют большое сельскохозяйственное значение и распаханы. На юго-востоке имеются относительно небольшие площади чернозема (по территории области проходит северная граница его распространения).

Нижегородская область расположена в основном в двух растительных зонах: лесной на севере и лесостепной на юге. На крайнем юге небольшие участки заняты степью. Выделяются лесные подзолы (с севера на юг): елово-пихтовая, еловая, елово-широколиственная и широколиственная (дубравы). Широколиственные леса были

распространены к югу от Волги до южной и восточной, границ области. Почти все они уступили место пашне. Незональными типами растительности являются сосновые леса, связанные всегда с песчаными пространствами древних и современных речных долин; заливные луга, болота¹.

Объект культурного наследия «Культурный слой города» в г. Нижнем Новгороде располагается на северо-западном окончании Приволжской возвышенности, отмеченном протяжённой Мстёрско-Козьмодемьянской грядой. Гряда протягивается от устья р. Мстёры, притока Клязьмы во Владимирской области, до г. Козьмодемьянска в Республике Марий Эл. Основанием для выделения Мстёрско-Козьмодемьянской гряды служит то обстоятельство, что на всём этом расстоянии Клязьма вместе с Низовой Окой (течение Оки ниже устья Клязьмы), в одном случае, и Волга вместе с её притоком Унжей, в другом, обтекают две крупные накладываются друг на друга кольцевые структуры, диаметром до 150-200 км. Историческая городская застройка Нижнего Новгорода концентрируется на окончании северного выступа Мстёрско-Козьмодемьянской гряды, приуроченного к месту слияния рек Оки и Волги. Образуя широкую излучину, русла этих рек крутой дугой обходят скаты Волжского откоса – денудационного уступа, образованного размывом и обрушением кромки коренного берега. Высота бровки откоса над уровнем воды в р. Волге достигает 72–76 м (отметки 136–140 м в Балтийской системе высот).

Вершина гряды представляет собой пологоволнистую равнину, расчленённую врезками долин малых водотоков, оврагов и балок на множество платообразных останцев. Волго-Окский косогор также рассечён оврагами на отдельные «холмы». Широкое устье одного из правобережных оврагов прорезает волго-окский коренник напротив самого острия междуречного клина (стрелки). Это Почаинский овраг, по тальвегу которого протекала напоминающая ручей р. Почайна (в настоящее время сток реки забран в подземный коллектор).

На большей площади территории исторической части г. Нижнего Новгорода естественный рельеф изменён антропогенным воздействием при развитии города: выравниванием местности при строительстве, планировкой склонов, засыпкой оврагов, впадин и понижений, формированием культурного слоя.

В геоморфологическом отношении участок проектирования находится в пределах II надпойменной террасы рек Волги и Оки. В геолого-структурном отношении участок изысканий относится к Волго-Уральской антеклизе, в строении которой принимают

¹Археологическая карта России. Нижегородская область. Часть I. М., 2004. С.9, 10.

участие породы кристаллического фундамента и осадочного чехла. Кристаллический фундамент, залегающий на глубине 1000-1500 м, представлен магматическими и метаморфическими породами докембрия, на поверхности которого залегают породы осадочного чехла. Осадочный чехол представлен девонскими, карбоновыми, пермскими терригенно-карбонатными отложениям (переслаиваемая толща известняков, мергелей и глин) и песчано-глинистыми отложениями неоген-четвертичного возраста.

Участок проектирования приурочен к пологоволнистой равнине. Рельеф эрозионно-денудационного типа, с техногенными изменениями и уклоном в северо-западном направлении. Абсолютные отметки поверхности земли по устьям буровых скважин изменяются от 167 до 168,68 м. Геологическое строение рассматриваемой территории характеризуется развитием современных техногенных и покровных четвертичных отложений.

По физико-механическим и химическим свойствам грунтов и условиям их залегания в разрезе до глубины 5 м выделено 2 инженерно-геологических элемента и 2 слоя. В результате бурения дорожной одежды по трассе выявлены следующие мощности:

- слой № 1 – асфальт, мощностью 0,19-0,21 м;
- слой № 2 – щебенистый грунт, мощностью 0,29-0,31 м.

Земляное полотно существующей автодороги сложено насыпными природными перемещенными образованиями – ИГЭ № 3: песок мелкий светло-коричневый, грязно-желтый, средней плотности, малой степени водонасыщения, мощностью 1,22-1,5 м.

Грунтом естественного основания проектируемого участка автодороги является ИГЭ № 4 – суглинки светло-коричневые, коричневые, пылеватые, легкие, тугопластичные, мощностью 3-3,3 м.

Насыпь находится в стабильном состоянии и может быть использована в качестве основания для проектируемой дорожной одежды. Поперечный отвод воды с проезжей части осуществляется естественным током, а продольный по кювет-резервам.

2. Историко-археологическая характеристика территории проектирования.

2.1. Историческая справка участка проектирования.

Участок, на котором планируются работы в рамках реализации проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 2106 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская, располагается на значительном удалении к юго-юго-западу от стен Нижегородского кремля – в 1,3 км от его Коромысловой башни. Его территория является, по-видимому, местом

изначального русского поселения, возникшего в начале XIII в. на не заселенной ранее территории.

Нижний Новгород был основан в 1221 году на устье р. Оки владимирским князем Юрием Всеволодовичем, первоначально как восточный форпост Владимиро-Суздальского княжества². Тогда для защиты города были сооружены деревоземляные укрепления, состоящие из вала и рва. Точное местоположение этих укреплений установлено только для отдельных участков, их детальная конфигурация неизвестна. В настоящее время остатки первых городских оборонительных сооружений могут быть прослежены только археологическими методами. Дополнительным источником информации об их топографии служат планы территории Нижегородского кремля второй половины XVIII – начала XIX вв., на которых отображены протяжённые линейные углубления (западины), оставшиеся к тому времени от рвов первой нижегородской крепости (Илл. 4-6).

Детинец XIII в. находился внутри ныне существующего Кремля, предположительно занимал его возвышенную часть – Часовую и Спасскую горы, разделенные оврагом, по которому протекал ручей и проходила дорога к реке. Укрепления состояли из вала и рва. Вал детинца являлся сложным инженерным сооружением, содержащим внутривальные деревянные конструкции. Предположительно линия укреплений имела форму вытянутого вдоль р. Волги овала, ограниченного с запада крутым склоном Почаинского оврага, с севера обрывом коренного волжского берега.

Вокруг первоначальных укреплений Нижнего Новгорода уже в XIII в. начал складываться торгово-ремесленный посад. Под высоким берегом вдоль реки располагался Нижний посад, на холмах, к юго-востоку от Нижегородского кремля – Верхний. В подгорной части вблизи устья р. Почайны на волжском берегу у речных пристаней располагался нижегородский торг, упомянутый в летописи под 1343 г.³

Вскоре, благодаря своему исключительному военно-стратегическому и торговому положению на месте слияния двух важнейших путей сообщения – рек Волги и Оки, Нижний Новгород стал одним из крупнейших городов Владимиро-Суздальского княжества, а в XIV в. – столицей самостоятельного Нижегородско-Суздальского княжества.

В XIV в. происходит заселение Ильинской горы, находящейся к западу от Кремля. Местность к северо-востоку и востоку от него также осваивалась, но более сложный рельеф,

² Гусева Т. В. Городец и Нижний Новгород в свете археологических данных XII—XIII вв. // Проблемы истории и творческое наследие С. И. Архангельского. Тезисы докладов. Н. Новгород, 1997. С. 82-84.

³ ПСРЛ. Т. 15. Вып. 1. Пг., 1922. Стб. 55.

характерный для этой части города до сих пор, препятствовал появлению здесь плотной посадской застройки.

Существующий ныне каменный Нижегородский кремль был построен на рубеже первых двух десятилетий XVI в. Он входил в систему крепостей, защищавших границы русского централизованного государства. Нижегородский кремль являлся выдающимся для своего времени военно-оборонительным сооружением нового, полигонального типа, рассчитанным на использование при боевых действиях артиллерии.

По данным письменных источников, кроме Кремля, в XVI-XVII вв. Нижний Новгород имел еще два кольца древоземляных укреплений – Малый (применительно к XVII в. Новый) и Большой (применительно к XVII в. Старый) остроги, опоясывавшие территории Верхнего и Нижнего посадов (названия Верхнего и Нижнего посадов обозначили положение отдельных частей города на рельефе, они не были отделены друг от друга оградами или другими искусственными сооружениями⁴). Укрепления Малого острога XIV в. (позже возобновленные по линии старых валов в 1619 г.) частично, на небольшом участке, сохранились до настоящего времени, они проходили в районе современной ул. Пискунова (неслучайно имевшей историческое название Осыпная) и должны были выходить к Почаинскому оврагу между современной ул. Октябрьской и ул. Пискунова. Исторические линии вала и рва Малого острога обуславливали границы Верхнего посада⁵. Планировка территории города здесь представляла собой радиально-полукольцевую систему, в которой отчетливо прослеживалась взаимосвязь линий укреплений и трассировки главных улиц⁶.

Точное местоположение укреплений внешнего – Большого (Старого) – острога неизвестно. Его деревянные стены построил в первое десятилетие XVI в. мастер Петр Фрязин⁷. Описание сооружений Большого острога средневекового Нижнего Новгорода содержится в Писцовой книге города 1621-1622 гг.: «Да около Нижнего ж Новгорода от Волги реки и до Панские слободы на угор до Егорьевские угольные башни, а от Егорьевские башни и до Ковалихи, а от Ковалихи до Варварских и до Никольских и до Ильинских ворот, а от Ильинских ворот и вниз по угору и до Оки реки острог стоячий дубовый, а башни по воротам и промеж ворот рубленые с верхним боем. А около большого всего острога ров

⁴ Агафонов С.Л. Горький. Балахна. Макарьев. М., 1987. С. 34.

⁵ Нижний Новгород. Иллюстрированный каталог объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) федерального значения, расположенных на территории Нижнего Новгорода в двух книгах /[отв. ред. А.Л. Гельфонд]. Книга 2. Нижний Новгород, 2018. С. 169.

⁶ Там же.

⁷ Агафонов С.Л. Горький. Балахна. Макарьев. С. 34.

копан»⁸. Площадь Большого острога составляла около 315 га, а периметр его стен насчитывал более 7 км. По мнению исследователей, укрепления Большого острога проходили поблизости от современной ул. Малой Покровской⁹ (по оценке историка Н.Ф. Филатова, улица следует контурам рубленого Большого острога Верхнего посада XVI в.¹⁰), а в восточной части Нижнего Новгорода – между современными улицами Семашко и Нестерова. Если это предположение верно, участок проектирования располагается за пределами Большого острога Нижнего Новгорода, то есть находится за границами Верхнего посада XVI-XVII в.

В районе пересечения современных улиц Большой и Малой Покровской, согласно Писцовой и переписной книгам XVII века по Нижнему Новгороду и планам XVIII-XIX вв., находились Никольские острожные ворота. Подступы к ним прикрывались обширным водным зеркалом двух прудов, занимавших нижнюю часть современной площади Максима Горького (Илл. 7-8). По описанию И.А. Кирьянова, дорога к воротам шла по разделявшей их земляной насыпи-дамбе, которая обозначена на планах города 1850-х гг., и согласно картографическим данным, имела длину 150 м. Эта дорога в XVII-XVIII вв. носила название «Большая Московская дорога». За Никольскими воротами вал и ров Большого города проходили к перекрестку улиц Малой Покровской и Ильинской, где находились проезжие Ильинские ворота¹¹.

В городскую округу территория проектирования влилась только в конце XVIII в., когда, в результате Генерального межевания Нижнего Новгорода ткацко-прядельное и канатное производство было выселено на выгонные земли. К 1787 г. ткацко-прядельные заводы заняли пространство от Покровских прудов (ныне пл. М. Горького) до будущего Крестовоздвиженского монастыря (ныне пл. Лядова), но между городской застройкой и заводами сохранялся значительный разрыв, отраженный на планах города второй половины XIX в. (Илл. 6, 8).

Этот разрыв был ликвидирован планом А.А. Бетанкура и В.И. Гесте 1823-1824 гг.¹² По данному плану в 30-е гг. XIX в. были засыпаны Покровские пруды и снесены старые канатные заводы. На их месте И.Е. Ефимовым и П. Д. Готманом в 1834-1839 гг. была

⁸ Писцовая и переписная книги XVII века по Нижнему Новгороду. СПб, 1896 г. Стб. 16.

⁹ Бондаренко И.А., Шумилкин С.М. Исторический путь развития Нижнего Новгорода // Архитектурное наследие. М., 1988. №35, С.5; Градостроительство Московского государства. М., 1994, С.170-172.

(реконструкция С.Л. Агафонова); Кирьянов И.А. Нижегородский кремль. Горький, 1968, С.20, 44-45.; Филатов Н.Ф. Нижний Новгород. Архитектура XIV- начала XX вв. Н. Новгород, 1994. С. 91.

¹⁰ Филатов Н.Ф. Нижний Новгород. Архитектура XIV- начала XX вв. С. 93.

¹¹ Кирьянов И.А. Старинные крепости Нижегородского Поволжья. Горький, 1961. С. 42.

¹² Филатов, Н.Ф. Нижний Новгород. Архитектура XIV – начала XX в. С.68.

спроектирована площадь, названная Новой (современная пл. М. Горького, илл. 12-13). При этом было предусмотрено спрямление Большой Покровской улицы и ее продолжение до Крестовоздвиженского монастыря, а также возведение земляной дамбы и благоустройство Покровских прудов. Проект последнего разработал инженер В.П. Стремоухов, красные линии площади в 1842 г. разбил архитектор Г.И. Кизеветтер¹³.

Нивелировка значительного покрытого болотами и оврагами пространства площади потребовала значительных средств, времени и усилий многих специалистов. Сначала земляные работы здесь возглавлял архитектор Л.В. Фостиков, затем Н.А. Фрелих и И.Ф. Небольсин. По указу городского головы В.К. Мичурина в 60-х гг. XIX в. для засыпки неровностей площади предписывалось застройщикам с окрестных улиц свозить мусор и землю. Для нивелировочных работ выделялось из казны до 2 тыс. рублей серебром ежегодно. Тогда же площадь предлагалось замостить булыжником и сделать базарной. Особую роль в закреплении ее границ сыграло возведение на ней корпусов тюремного острога с арестантской ротой и Кутайсовского детского приюта (между Новой и Готмановской улицами). Однако вплоть до XX в. площадь оставалась в городе второстепенной, окраинной¹⁴.

В середине XIX в. исследователь Н.И. Храмцовский в своем труде «Краткий очерк истории и описание Нижнего Новгорода» пишет, что в Покровская дамба, соединяла старую часть Покровской улицы с новой, за дамбой лежала Новая площадь, на правой стороне которой был построен трехэтажный каменный дом арестантской роты, за ним уже располагалось «строение деревянное, незначительное», вправо шли «разные улицы, соединяющиеся с Большой Ямской», влево улицы проходили к Петропавловской и Лютеранскому кладбищам¹⁵. Современная улица Маслякова была одной из улиц соединяющейся с Большой Ямской. Судя по плану Нижнего Новгорода 1859 г. в это время она носила Прядильный переулок и была мало застроена: на нее выходили огороды и сады усадеб, расположенной к северу от нее ул. Малой Покровской (Илл. 11). Однако на плане 1893 г. Прядильная уже называется уже улицей (Илл. 12), что, вероятно, было связано с активизацией ее застройки ближе к концу XIX в. Ее топоним был образован от занятия живших вблизи нее горожан.

¹³ Филатов, Н.Ф. Нижний Новгород. Архитектура XIV – начала XX в. С. 90

¹⁴ Там же.

¹⁵ Храмцовский Н.И. Краткий очерк истории и описание Нижнего Новгорода. Нижний Новгород, 1859. С. 12.

Современная площадь М. Горького с момента своего возникновения носила разные названия – Новая, Арестантская, Новобазарная, 1 Мая (Илл. 13, 15). В 1952 г. на площади был открыт памятник великому русскому писателю Максиму Горькому, с тех пор она носит его имя (Илл. 16).

Несмотря на относительно позднее освоение территории вблизи современной ул. Маслякова, на ней сохранилось несколько исторических зданий второй половины XIX-начала XX вв. имеющих статус объектов культурного наследия.

Одна из главных архитектурных достопримечательностей улицы – здание городского начального училища имени императора Александра II (ул. Маслякова, д. 1 (литера А)), построенное в 1901—1903 гг. в честь императора Александра II и в память об освобождении крестьян от крепостной зависимости (Илл. 14). Здание проектировалось на основе конкурсных работ. Автор окончательного проекта — архитектор В. М. Лемке. В годы Первой мировой войны здание приспособили под небольшой лазарет. После 1917 г. в нём располагалась школа, на короткий период эпидемии тифа и холеры (1919—1920 гг.) — инфекционная больница¹⁶. Позже в здании вновь разместились школа №3, она занимает его до сих пор.

Еще один примечательный с градостроительной точки зрения объект расположился на пересечении ул. Маслякова с площадью М. Горького – доходный дом Кривицкого (ул. Маслякова, д. 4/2 (литер А)). Здание было построено в 1890-е гг. В 1870-е гг. усадьба на углу ул. Прядильной и Новой площади принадлежала мещанке Фадеевой, тогда здесь находилось деревянное одноэтажное здание. Осенью 1889 г. усадьба перешла к купцу Кривицкому, который выстроил каменный трехэтажный доходный дом с угловым эркером – яркий образец архитектуры периода эклектики. В конце 1970-х годов изначально трехэтажное здание надстроили еще одним этажом¹⁷.

Другое историческое здание расположилось на пересечении улицы Маслякова с Ильинской – дом И. М. Морёнова (ул. Маслякова, д. 16/102 (литер А)). В 1870-е годы городской усадьбой в этом месте владел мещанин В. А. Котельников. В тот период на участке располагались деревянный одноэтажный дом в три окна по главному фасаду и

¹⁶ Рожин Д. Н., Шашин С. И., Бублик В. Н. Акт государственной историко-культурной экспертизы документации, обосновывающей проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Городское начальное училище имени императора Александра II (Александровское), 1901-1903 гг., В. М. Лемке», расположенное по адресу: г. Нижний Новгород. Нижний Новгород, Киров, Калининград, 2017. [Электронный ресурс] // Правительство Нижегородской области. 2002-2022. URL: government-nnov.ru/?id=198631 (дата обращения – 08.05.2025).

¹⁷ По задворкам площади Горького) [Электронный ресурс] // Блог заметок, фотографий и ... 2016-2026. URL: <https://ipbatman.blogspot.com/2019/06/po-zadvorkam-ploshchadi-gorkogo.html> (дата обращения – 08.05.2025).

корпус служебных построек. Позже домовладение перешло к нижегородской мещанке А. Н. Котельниковой, для которой в 1880-е гг. был возведён существующий и сегодня двухэтажный полукаменный дом. В 1888 г. усадьбу выкупил крестьянин, временный купец И. М. Морёнов. Комплекс построек усадьбы в период 1888–1895 гг. был значительно больше, к настоящему моменту сохранился лишь главный дом¹⁸.

Еще один объект культурного наследия регионального значения на ул. Маслякова – дом Е. А. Березина (ул. Маслякова, д. 14 (литера А)), имеющий довольно запутанную историю строительства. Примечательно, что на плане города 1852—1853 гг. участок под будущим домом был все еще пустопорожним. В конце XIX в. участок земли был куплен Е.А. Березиным. В 1901 г. на нем были выстроены деревянные службы и лавка. А в 1911 г. был возведен необычный деревянный дом в стиле модерн, авторство проекта которого пока не установлено¹⁹.

Современное название ул. Маслякова связано с именем младшего лейтенанта Г. Г. Маслякова (1925—1943), посмертно получившего звание Героя Советского Союза за мужество при форсировании Днепра.

На основании анализа истории освоения городских территорий и сравнения картографических источников можно сделать вывод, что участок проектирования находится границах территории, представлявшей собой в XVII-XVIII вв. городскую окраину, вблизи которой, по предположениям историков и краеведов, находились укрепления Большого острога. Нынешнюю трассировку ул. Прядильная, переименованная в советское время в ул. Маслякова, получила после уточнения регулярного плана 1770 г. градостроительными планами в 1830-х гг. Во второй половине XIX в. улица начала застраиваться частными домами. Однако судя по планам города середины XIX в. и истории сохранившихся на ней зданий конца XIX-начала XX вв. освоение улицы было медленным, ее застройка до начала XX в. была довольно разреженной.

¹⁸ Малышева А. В., Дорохина О. В., Шичалина Е. Е. Акт государственной историко-культурной экспертизы проекта зон охраны объекта культурного наследия регионального значения «Дом Моренова», 1880 г. (г. Нижний Новгород, на пересечении улиц Маслякова и Ильинской, 16/102 (литер А)). Москва, Тула, 2023. [Электронный ресурс] // Правительство Нижегородской области. 2002-2022. URL: <http://old.nobl.ru/?id=322945> (дата обращения – 08.05.2025).

¹⁹ Дом Березина – Удивительная архитектура [Электронный ресурс] // Блог заметок, фотографий и ... 2016-2026. URL: <https://ipbatman.blogspot.com/2020/07/dom-berezina-udivitelnaya-arhitektura.html> (дата обращения – 08.05.2025).

2.2. Краткая характеристика объекта культурного наследия федерального значения «Культурный слой города» в г. Нижнем Новгороде.

Объект культурного наследия федерального значения «Культурный слой города» в г. Нижнем Новгороде поставлен на учет решением исполкома Горьковского областного Совета народных депутатов от 03.11.1983 г. №559. Участок проектирования расположен в его юго-западной части (Илл. 2-3).

Граница охраняемого культурного слоя г. Нижнего Новгорода XIII - XVII вв. проходит по пл. Сенная – ул. Белинского – ул. Красносельской (включая проезжую часть) до берега р. Оки – далее вдоль береговой полосы рек Оки и Волги до Гребного канала – затем по склону откоса до Сенной площади (Решение Горьковского областного Совета народных депутатов от 03.11.83 №559; Решение Нижегородского областного Совета народных депутатов от 14.07.92 №210-М; Приказ Управления государственной охраны объектов культурного наследия Нижегородской области «Об утверждении границы и режима использования территории объекта культурного (археологического) наследия «Культурный слой города», расположенного в г. Нижний Новгород» от 17.10.2022 №424).

Памятник расположен на 56 19' северной широты и 44 00' восточной долготы на территории Нижегородского района г. Нижнего Новгорода. Он находится в восточной правобережной нагорной части современного города, в его историческом центре. Территория памятника включает в себя как участок правобережной поймы р. Волги, так и площадку на возвышенном плато правого коренного волжского берега.

Культурный слой г. Нижнего Новгорода, как правило, имеет сложную стратиграфию, различается по мощности, структуре, времени и условиям формирования на различных своих участках. Его территория непрерывно развивалась на протяжении многих столетий. Ранние напластования городского культурного слоя в значительной степени переработаны в XVIII–XIX вв. Капитальная застройка, работы по благоустройству города и иная хозяйственная деятельность периода XIX–XXI вв. существенно изменили древний рельеф; эти процессы привели к разрушению отдельных участков памятника, составляющих совокупно значительную часть его территории. На большей его площади, свободной от существующей застройки, памятник перекрыт отложениями периода XX–XXI вв. различной мощности и происхождения. В связи с этим, площадь городской территории, а также её границы в разные хронологические отрезки истории города на основании имеющихся в настоящее время данных могут быть определены лишь приблизительно.

Как археологический памятник Нижний Новгород всегда находился на периферии целенаправленных исследований в области русской средневековой археологии. Первый опыт раскопок и археологических наблюдений в его черте был получен отдельными энтузиастами ещё в конце XIX в.²⁰ К началу третьего десятилетия XXI в. территория города охвачена плотной сетью раскопанных участков и отдельных мест проведения археологических наблюдений. На конец 2019 г. (по данным материалов архива Института археологии РАН) общая площадь нижегородских раскопов и шурфов – около 15 000 кв. м, а число изученных объектов археологических наблюдений на строительных площадках превышает 300 единиц.

В целом, до начала 60-х гг. XX в., сколько-нибудь масштабных археологических раскопок в Нижнем Новгороде не проводилось. Шурфовочные работы и наблюдения за земляными строительными работами носили эпизодический характер. Места проведения большинства из них тяготели к архитектурным сооружениям.

Первые представления о культурном слое средневекового Нижнего Новгорода были получены в результате раскопок 1960 г. под руководством Н.Н. Воронина в храме Михаила Архангела на территории кремля²¹. Раскопки Н.Н. Воронина предваряли реставрацию собора и были нацелены, прежде всего, на получение информации о типе и сохранности его фундамента. Раскопки на территории Нижегородского кремля в 60–70-е гг. были продолжены сотрудником Горьковского государственного историко-архитектурного музея-заповедника В.Ф. Черниковым. Вскрытые им участки (общей площадью около 440 кв. м) заложили основу нижегородской археологической коллекции²². Результаты этих работ инициировали постановку городского культурного слоя на государственную охрану. Соответствующий документ был подписан в ноябре 1983 г.²³

Культурные отложения на территории города, за исключением непосредственно примыкающей к волжскому руслу его подгорной части, повсеместно связаны с

²⁰ Ануфриева И.В. Археологические исследования на территории Нижнего Новгорода во второй половине XIX – середине XX вв. // Нижегородские исследования по краеведению и археологии. Вып. 9. Нижний Новгород, 2005. С. 35–47.

²¹ Воронин Н.Н. Отчёт о раскопках в Горьком в 1960 г. // Архив ИА РАН. Р-1. № 2154.

²² Черников В.Ф. Отчёт об археологическом обследовании в г. Горьком (1964 г.). // Архив ИА РАН. Р-1. №№ 2936, 2936А; Черников В.Ф. Отчёт об археологических исследованиях в г. Горьком и Горьковской области в 1973 г. № 5104; Черников В.Ф. Отчёт об археологическом исследовании в г. Горьком (1977 г.). // Архив ИА РАН. Р-1. № 6781; Черников В.Ф. Отчёт об археологическом исследовании в г. Горьком (1978 г.). // Архив ИА РАН. Р-1. № 7318; Черников В.Ф. Отчёт об археологическом исследовании в г. Горьком (1979 г.). // Архив ИА РАН. Р-1. № 7535.

²³ Решение Исполкома Горьковского областного Совета народных депутатов от 03.11.83 №559 «О мерах по дальнейшему улучшению охраны и использования памятников истории и культуры области».

минеральными, легко вентилируемыми, грунтами. По этой причине характерное значение мощности средневекового слоя составляет всего 0,10–0,15 м, а максимальное ограничивается 0,4–0,7 м. Его непотревоженное залегание на сколько-нибудь обширном пространстве за пределами искусственных углублений в Нижнем Новгороде встречается очень редко. Как правило, на раскопанных площадках средневековый слой фиксируется только в переотложенном виде. Его присутствие в отдельных местах памятника выдают осколки средневековой керамики с крупнозернистыми примесями в тесте и некоторые другие находки из более поздних слоёв. На тех участках, где средневековый слой перемещён или переотложен на всю глубину до материка, заполнения котлованов средневековых построек сохраняются в непотревоженном виде и представляют наибольший интерес для исследования.

Основные характеристики городских культурных отложений обусловлены не только интенсивностью и характером использования того или иного участка городской территории в прошлом, но и в значительной степени определяются геоморфологической ситуацией. Для «нагорной» части города, находящейся на участке возвышенного плато Волго-Окского Правобережья, типичны относительно маломощные культурные отложения, сложенные минеральными, легко вентилируемыми, грунтами, содержащими минимальное количество органических включений. Их характерная мощность, как правило, варьирует в пределах 0,6–1,2 м. Городской культурный слой прибрежной полосы, ограниченной волжским руслом и линией подошвы Волжского откоса, напротив, отличается большой мощностью. Из-за разгрузки грунтовых вод его грунт обводнён и хорошо сохраняет органику. Его мощность здесь по данным геобурения может составлять 6–8 м. Ещё один район со специфической ситуацией формирования культурных отложений связан с уступом Мстёрско-Козьмодемьянской гряды, частью которой является Волжский откос. На локальных участках его поверхности, приуроченных к тыловым частям оползневых террас, культурный слой может быть стратифицирован из-за перемежаемости склоновыми отложениями и иметь довольно значительную мощность (около 2 м).

Отдельным вопросом в истории исследования Нижнего Новгорода является дискуссия о точном местоположении посадских укреплений. В начале XVII в. система городской обороны включала в себя два деревянных острога – Новый и Старый, с земляными валами и рвами. Отдельные линейно-вытянутые участки рвов оставались не закопанными вплоть до второй половины XVIII в. На плане Нижнего Новгорода, снятом в 1769 г., заметны пять линейных участков бывших укреплений, намечающих два разновеликих полукольца, очевидно, соответствующих Новому и Большому острогам.

Первая полная научная реконструкция их положения на местности была предложена нижегородским краеведом И.А. Кирьяновым²⁴. Исследователь опирался, преимущественно, на сведения из Писцовой книги 20-х гг. XVII в., вышеупомянутый план 1769 г. и особенности современной городской планировки, в которой можно распознать отдельные черты прежней градостроительной структуры. Наиболее полно, с учётом результатов археологических наблюдений 1992–2008 гг., топография посадских укреплений охарактеризована И.В. Ануфриевой в паспорте памятника археологии «Культурный слой г. Н. Новгорода», составленном в 2009 г.²⁵

Таким образом, к началу третьего десятилетия XXI в. археологическая изученность Нижнего Новгорода в целом создаёт хорошие предпосылки для реконструкции истории и топографии освоения его селитебной территории. К наименее изученным районам относятся прибрежные участки Нижнего посада, северо-восточная периферия кремля (к востоку от Ивановского съезда), Благовещенский и Печерский монастыри²⁶. Раскопки здесь пока не проводились, либо их результаты оказались малоинформативными по причине малых размеров изученных площадок, небольшой по сравнению с общей мощностью культурных напластований глубине заложения раскопов или приуроченности последних исключительно к остаткам утраченных архитектурных сооружений XIX в. Поэтому данные по археологии этих районов пока ограничиваются результатами малометражной шурфовки, изучения обнажений и сборами подъёмного материала.

2.3. История археологического изучения участка проектирования.

Участок, на котором запланированы работы по объекту «Капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 2106 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская находится в юго-западной части объекта культурного наследия «Культурный слой города», примерно в 700 м к северу от его южной границы, проходящей по улице Белинского (Илл. 2-3). Археологически участок ранее не обследовался. В непосредственной близости от участка проектируемых работ проводились археологические работы: разведки и наблюдения при строительстве и прокладке коммуникаций, раскопки при строительстве зданий²⁷ (Илл. 18).

²⁴ Кирьянов И.А. Старинные крепости Нижегородского Поволжья. Горький, 1961. С. 42-43.

²⁵ Грибов Н.Н. Нижний Новгород в XV веке: поиски утраченного города. М., 2018. С. 14.

²⁶ Там же. С. 20.

²⁷ Там же. С. 220.

В целом обследованные строительные участки не выявили следов средневекового освоения этой территории.

В 1992 г. Т.В. Гусевой обследовалась траншея повторного вскрытия теплотрассы на проезжей части улицы к западу от перекрестка улиц Малой Покровской и Большой Покровской напротив домов 2 и 4²⁸ (участок исследований находился в 170 м к северо-востоку от участка проектирования). В ходе работ были зафиксированы напластования XVIII - XX вв., в бортах западной части траншеи над погребенной почвой наблюдался мощный (более 2 м) слой насыпного материкового грунта, который был датирован XVIII в. и предположительно связан с засыпкой отвершка Красного оврага при прокладке улицы.

В 1992 г. Т.В. Гусева обследовала колодезную яму на пл. Максима Горького размерами 5 м x 5 м и глубиной 2,5-3,5 м²⁹ (примерно в 150 м к востоку от участка проектирования). Визуальный осмотр бортов ямы показал, что она была вырыта внутри современного перекопа (вероятно, старого колодца), нетронутым остался лишь небольшой участок по юго-западному борту. Этот участок шириной 1 м был зачищен. Под слоем асфальта толщиной 0,3 м была обнаружена булыжная мостовая (0,1 м), под ней слой песочной подсыпки с включением глины в нижней части слоя толщиной 0,2 м, под ним был зафиксирован слой щепы и березовой коры (0,1 м), в нем был обнаружен фрагмент чернолощеной керамики и 2 фрагмента фарфоровой посуды XIX-XX вв. Последний слой – насыпная глина с включением прослоек щепы и черной стерильной гуммированной супеси, толщиной более 1,8 м, граница которого располагалась ниже уровня дна траншеи. При зачистке в нем было обнаружено несколько фрагментов тонкого «венского» оконного стекла XIX-XX вв. Таким образом, в результате обследования колодезной ямы на пл. Максима Горького было установлено, что культурные напластования на этом участке датируются XIX-XX вв.

В 1993 г. Т.В. Гусевой был обследован котлован на участке строительства д. 61 по ул. Максима Горького³⁰ (в 295 м к юго-юго-западу от участка проектирования). В ходе работ были зафиксированы культурные напластования XVIII-XIX вв.

В 1995 г. И.С. Аникиным проводилось археологическое обследование котлована между домами 4 и 6 на участке строительства восточного крыла нового д. 6 на улице Малой

²⁸ Гусева Т.В. Отчет о работе Нижегородской археологической службы в 1992 г. Т. 3. Археологический надзор в исторической части г. Н. Новгорода. Архив ИА РАН. Р-1. № 17002, 17003, 17004.

²⁹ Там же.

³⁰ Гусева Т.В. Отчёт о полевых исследованиях Нижегородской археологической службы в 1993 г. Т. II. // Архив ИА РАН. Р-1, № 18467, № 18468.

Покровской³¹ (в 135 м к северо-северо-востоку от участка проектирования). В двух шурфах общей площадью 2 кв. м были зафиксированы напластования XVIII - XX вв.

В 1996 г. сотрудниками ИАЦ «Регион» обследовался участок строительства по ул. Малая Покровская, д. 6с (примерно в 140 м к северо-северо-востоку от участка проектирования). При откопке шурфов и зачистках бортов котлована был найден материал XVIII – XIX вв. Не потревоженных хозяйственной деятельностью культурных напластований зафиксировано не было³².

В 1998 г. И.А. Очеретиным проводился археологический надзор на котловане трапецевидной формы площадью 160 кв. м, заложенном к югу от д. 52 по ул. Большой Покровской, на углу последней и ул. Звездинки³³ (в 285 м к северо-востоку от участка проектирования). До начала земляных работ на этом участке располагалось летнее кафе, построенное на месте снесенного в конце 1960-х гг. жилого кирпичного дома. Земляные работы на объекте сводились к разборке старого фундамента и внутриподвальных конструкций. Основание фундамента снесенного здания было ниже уровня проектной глубины нового котлована (150 см от дневной поверхности). На западном и южном бортах котлована было сделано две зачистки, в которых не было зафиксировано стратифицированных напластований, датированных ранее конца XIX-начала XX вв. Автор работ пришел к выводу, что ранние культурные напластования на участке были уничтожены в результате активной хозяйственной деятельности нижегородцев в конце XIX – начале XX вв.

В 1998 г. Н.В. Ивановой проводились археологические исследования на котловане Г-образной формы, выкопанном для монтажа фундамента здания банка площадью 1 300 кв. м, глубиной 2,4-3 м, расположенного по адресу: ул. Малая Покровская, д. 7³⁴ (в 185 м к северу от участка проектирования). Дневная поверхность участка, на котором был выкопан котлован имела уклон в северном направлении – в сторону обрыва Почаинского оврага, местами она была перекрыта остатками снесенных наземных построек. Для исследования стратиграфии культурных напластований по бортам котлована было сделано 4 зачистки – по западному, восточному, промежуточному южному, окончательному

³¹ Аникин И.С. Отчет о работе экспедиции Нижегородского историко-археологического центра «Регион» в г. Нижнем Новгороде (ул. М. Покровская, 6С) в 1995 г. Архив ИА РАН. Р-1. № 19254.

³² Грибов Н.Н. Отчет о работе экспедиции Нижегородского историко-археологического центра «Регион» в г. Н. Новгороде в 1996 г. // Архив ИА РАН.

³³ Очеретин И.А. Отчет о проведении археологических исследований в исторической части Нижнего Новгорода в 1998 г. // Архив ИА РАН. Р-1, № 36034.

³⁴ Иванова Н.В. Отчёт об археологическом обследовании двух строительных площадок в исторической части г. Н. Новгорода (по ул. Ульянова и М. Покровской) в 1998 г. // Архив ИА РАН. Р-1, № 21909.

южному бортам. Во зачистках 1, 3 и 4 под слоями асфальтового дорожного покрытия, песчаной подсыпки с включениями кирпичного боя, строительного мусора общей толщиной 1,05-1,23 м прослеживался слой светло-коричневого пестроцвета мощностью 0,2-0,95 м, за ним в зачистках 3 и 4 шел слой темно-коричневого пестроцвета в 0,1-0,7 м, в котором обнаружены фрагменты керамики XVIII-XIX вв. В зачистке 1 под слоем светло-коричневого пестроцвета прослеживалась переотложенная материковая глина с включением мелких фрагментов кирпичей, березовой коры, древесного тлена мощностью более 0,8 м (уровень нижней границы слоя находился ниже уровня дна котлована). В слое были обнаружены фрагменты керамики XIX-начала XX вв., скорлупа лесных орехов, мелкие фрагменты костей животных, он также включал в себя прослойки светло-коричневого пестроцвета, мощностью 0,1-0,1 м, имеющие характерный уклон в северном направлении. Все это позволило автору работ связать данный слой с засыпкой одного из отвершков Почаинского оврага, происходившей, судя по керамическому материалу, в период XIX-начала XX вв.

С засыпкой Почаинского оврага были связаны и напластования, зафиксированные в зачистке 2 – в ней под слоем наносного песка с включением разнообразного строительного мусора и запесоченного гравия мощностью 0,34-0,6 м, прослеживался слой переотложенной материковой глины с включениями строительного мусора мощностью 0,6 м, затем слой светло-коричневого пестроцвета с массовыми включениями древесного тлена, кирпичной крошки, угля общей мощностью 1,4 м, далее рыхлый грунт состоящий преимущественно из мелких углей, золы и древесного тлена толщиной 0,3 м, подстилавшийся линзами мелкораспыленного древесного тлена толщиной до 0,2 м, за ним шла глина с включением кирпичной крошки, щепы и строительного мусора мощностью 0,65-0,8 м. Далее следовал рыхлый тленонасыщенный грунт мощностью до 0,4 м, стерильная переотложенная материковая глина толщиной 0,3 м, темно-коричневый пестроцвет мощностью не менее 0,12 м (уровень нижней границы слоя располагался ниже отметки уровня дна котлована). Характерной особенностью всех выше описанных слоев, кроме самых верхних, был их большой уклон в северном направлении – в сторону Почаинского оврага. Их датировка по собранному керамическому материалу, не выходила за пределы периода XIX- начала XX вв.

Таким образом, древнейшие обнаруженные на строительном участке культурные напластования датировались периодом XVIII в. Они лежали на материке и это обстоятельство позволило автору работ предположить что данный участок городской территории начал осваиваться не ранее указанной исторической эпохи. Перекрывающие их

позднейшие напластования XIX-начала XX вв. на большей части строительного участка представляли собой верхний грунт засыпки большого естественного углубления, очевидно связанного с близостью верховьев большого Почаинского оврага.

В 1999 г. З.С. Коноваловой проводились археологические наблюдения на строительном котловане размерами 22 x 18 м по адресу: ул. Маслякова, д. 5 (примерно в 40 м к югу от участка проектирования). Площадка была частично застроена сараями и погребями, занята современными выгребными ямами, насыщена бытовым и строительным мусором. Глубина котлована составила 3-3,5 м. Участки с непотревоженной стратиграфией были выявлены на южном, частично восточном и западном бортах котлована, на них были произведены зачистки. В ходе работ были зафиксированы культурные напластования XIX-XX вв.³⁵

В 2000 г. А.Н. Кикеевым проводился археологический надзор за откопкой Г-образной траншеи общей протяженностью 12 м, шириной 1,2 м, глубиной 2,2 м под канализацию в районе д. 12 по ул. Обозной³⁶ (в 170 м к северо-востоку от участка проектирования). Откопка траншеи производилась механизированным способом под наблюдением археологов. На траншее было сделано 2 зачистки, показавшие, что под слоем асфальта и щебня мощностью 0,3-0,45 м (в зачистке 1), песка мощностью 0,05-0,16 м (в зачистке 2) прослеживается слой строительного мусора, включающий в себя битый кирпич, прослойки рыжей глины, коричневого и темно-серого пестроцвета, мощностью 1,55-1,8 м. В этом слое были найдены фрагменты мореной и чернолощеной керамики. В зачистке 1 была обнаружена кирпичная кладка, пересекавшая слой строительного мусора, и уходящая ниже дна траншеи, в зачистке 2 был выявлен кирпичный столб шириной 0,83-0,85 м, уходящий из-под слоя песка ниже дна траншеи. Кирпичи в кладке и столбе были аналогичны. Под слоем строительного мусора был зафиксирован материк – рыжая глина.

Проведенные работы выявили, что откопанная траншея находилась в границах площадки, на которой еще в конце XIX-XX вв. стоял дом на мощном кирпичном фундаменте с глубоким (до 2 м) подвалом. Когда до Похвалинского съезда пробивалась улица Маслякова, дом был снесен, а подвал засыпан образовавшимся мусором. Позже на части образовавшегося пустыря был построен павильон для кафе. Материалов,

³⁵ Коновалова З.С. Отчет об охранных археологических работах в Н. Новгороде в 1999 г. // Архив ИА РАН, Р-1 № 22854.

³⁶ Кикеев А.Н. Отчёт об охранных археологических работах в г. Н. Новгороде в 2000 г. // Архив ИА РАН. Р-1, № 22412.

свидетельствующих о существовании на данном участке построек, датируемых ранее XIX в., зафиксировано не было.

В 2001 г. А.Н. Кикеевым был осуществлен археологический надзор за откопкой траншеи под электрокабель к д. 2 по ул. Большие Овраги (в 350 м к юго-западу от участка проектирования). Траншея протяженностью 525 м проходила по ул. Шевченко и по ул. Малая Ямская³⁷. В ходе исследований на бортах траншеи было сделано 17 зачисток, которые показали, что ненарушенные культурные напластования, датируемые второй половиной XIX в. сохранились на участке исследования локально. На большей же части участка они разрушены при прокладке современного дорожного полотна в 60-х гг. XX в. В процессе исследований был вскрыты остатки булыжной мостовой 80-х гг. XIX в.

В 2003 г. Д.А. Антоновым было проведено обследование котлована под строительство на ул. Малая Покровская, д. 6 (примерно в 100 м к северо-северо-востоку от участка проектирования). Зачистка бортов котлована показала, что грунтовые напластования на этом участке сформировались в XX в.³⁸

В 2003 г. Н.В. Ивановой проводились археологические наблюдения на участке устройства котлована размерами 47 x 40 м, глубиной до 4 м под фундамент жилого дома по адресу ул. Обозная, д. 3³⁹ (в 160 м к северо-западу м от участка проектирования). Котлован был заложен на месте ветхих жилых домов. Визуальный осмотр его бортов показал, что на значительной части своей длины они перерезают современные перекопы старых коммуникационных траншей. На западном, северном, на восточном промежуточном и восточном бортах котлована были выбраны 4 участка с непотревоженной стратиграфией на которых были поставлены зачистки. В них под балластными напластованиями мощностью 0,36-0,6 м и темно-коричневого суглинка толщиной 0,13-0,35 прослеживались напластования, связанные с пожаром – прослойки глины со следами обожжения, мелкие угли, коричневый суглинок с мелкими угольками, материковый суглинок с включениями угольков, гуммированного грунта, бесформенными фрагментами полуразложившейся древесины, толщина таких слоев составляла – 0,03-0,54 м. В зачистках были зафиксированы хозяйственные ямы, заполненные строительным мусором, а также представляющие собой

³⁷ Кикеев А.Н. Отчет об охранных археологических работах в г. Нижнем Новгороде в 2001 году. // Архив ИА РАН, Р-1 № 22510.

³⁸ Антонов Д. А. Отчет об археологических исследованиях зоны строительства во дворе дома №6 по ул. М. Покровская в г. Н.Новгороде в 2003 г. // Архив ИА РАН. Р-1, № 24352.

³⁹ Иванова Н.В. Отчёт об археологическом обследовании строительных участков в г. Нижнем Новгороде (на ул. Обозная и Володарского) в 2003 г. // Архив ИА РАН. Р-1, № 25706.

фундаментные траншеи. В зачистках был собран керамический материал преимущественно XIX- XX вв.

На основании результатов обследования зоны строительства на ул. Обозной, д. 3 автор работ пришел к выводу, что данный участок городской территории начал осваиваться не ранее рубежа XVII-XVIII вв., археологических материалов, надежно датированных ранее указанной даты, обнаружено не было. Слой, связанный с начальным этапом освоения этой городской территории, был интерпретирован как пахотный (огородный) горизонт и по малочисленному керамическому материалу был датирован в пределах XVIII-начала XIX вв. Второй этап освоения этой части города начался после обширного пожара, следы которого в виде двух прослоек переотложенного материкового обожженного суглинка, разделенных мощным углистым слоем, были зафиксированы на зачистке 1. С этим этапом было связано образование темно-коричневого суглинка, который по керамическому материалу, осколкам стекла датируется в пределах XIX-начала XX вв.

В 2004 г. Е.А. Лебедева проводила археологический надзор на котловане размерами 20 x 12 м, глубиной 3 м, расположенном вплотную к д. 61 по ул. Большой Покровской, внутри квартала между улицами Малой Покровской и Большой Покровской⁴⁰ (в 30-40 м югу от участка проектирования). Наблюдение за ходом земляных работ и визуальный осмотр бортов вырытого котлована показали высокую степень разрушения культурных напластований. Сохранившаяся стратиграфия была зафиксирована на восточном борту. В поставленной здесь зачистке под слоем асфальта, дорожной подсыпки и строительного мусора общей мощностью 0,7 – 0,77 м, прослеживался слой темно-коричневого однородного суглинка толщиной 0,05-0,7 м, далее темно-коричневый суглинок с вкраплениями органики толщиной 0,1-0,15 м, затем бурый однородный суглинок толщиной 0,2-0,4 м, в последних двух слоях массовый материал бы представлен фрагментами керамики мореной, мореной с лощением, кирпично-красной, кирпично-красной с ангобом и фрагментами костей животных. Ниже них этих слоев был зафиксирован материк – плотная рыжая глина.

Таким образом, обследование котлована на ул. Большой Покровской, д. 61 выявило высокую степень разрушения культурных напластований на участке. Основой зафиксированной стратиграфии являлся бурый однородный (почвенный) суглинок. Наличие керамики в нем, а также его толщина и отсутствие предматерика свидетельствуют

⁴⁰ Лебедева Е.А. Отчет об охранных археологических работах (полевые археологические работы) на строительных площадках в Нижегородском р-не Нижнего Новгорода в 2004 г. // Архив ИА РАН. Р-1, № 26430.

об антропогенном воздействии на почвенный слой. Датировка вещевого материала не выходит за рамки середины XIX-начала XX вв.

В 2005 г. И.В. Ануфриевой была обследована строительная площадка строящегося дома по ул. Максима Горького между домами 63 и 65а (в 300 м к югу от участка проектирования). В ходе работ были зафиксированы культурные напластования второй половины XIX-XX вв.⁴¹

В 2011 г. сотрудниками Е.И. Бакулиным проводились археологические исследования на участке строительства линии внешнего электроснабжения поликлиники ГУВД по Нижегородской области, проходящий по территории строительной площадки между домами 8а и 12д по ул. Малая Покровская⁴² (в 120 м к северу от участка проектирования). В результате обследования зачисток на бортах траншеи было выявлено, что на всю глубину траншей (0,9 м) стратиграфия напластований была представлена насыпными грунтами, сформировавшимися в XX в. Археологического материала при разборе грунта найдено не было.

В 2012 г. Е.В. Четвертаковым было произведено археологическое обследование участка планируемого строительства многофункционального комплекса на пл. Максима Горького⁴³. Зона строительства охватывала проезжую часть площади Максима Горького и расположенный в ее центре сквер. В ходе осмотра участка подъемного материала обнаружено не было. Для выяснения характера культурного слоя на участке была произведена рекогносцировочная шурфовка. На берегу бывшего Звездинского оврага в восточной части пл. Максима Горького были заложены два шурфа размером 1 м х 1 м (в 105-140 м к западо-юго-западу и юго-юго-западу от участка проектирования). Шурфовка выявила напластования XX-XXI вв., в которых помимо современного материала содержался переотложенный археологический материал XIX в. Естественные почвенные напластования и культурные напластования XIX в. на участках шурфов, по всей видимости, были разрушены в результате масштабных нивелировочных работ, проводившихся при разбивке площади во второй половине XIX в. и в середине XX в.

В 2012 г. под руководством А.А. Доманина также были проведены археологические исследования на подлежащем хозяйственному освоению земельном участке в границах

⁴¹ Ануфриева И.В. Отчёт об археологическом обследовании зон строительства в исторической части г. Нижнего Новгорода в 2005 г. // Архив ИА РАН. Р-1, № 29117.

⁴² Бакулин Е.И. Отчет об археологических исследованиях в г. Нижнем Новгороде по ул. М. Покровская, дд. № 8а–12д в 2011 г. // Архив ИА РАН. Р-1, № 29932.

⁴³ Четвертаков Е.В. Отчет об охранных археологических работах на территории Нижегородской области в 2012 г. Нижний Новгород, 2013. // Архив ИА РАН. Р- 1, №35798.

улиц Максима Горького, Ильинской, Маслякова, Малой Ямской⁴⁴ (площадка исследований 2012-2019 гг. в границах этих улиц находилась в 300 м к юго-западу от участка проектирования). С севера граница участка проходила по границе территории бывшего предприятия АО «Нижфарм» (ул. Малая Ямская, д. 18). На участке было заложено 4 шурфа, в которых не было обнаружено непо потревоженных культурных напластований, датируемых ранее второй половины XIX в. Культурные напластования были разрушены хозяйственной деятельностью местного населения. Общая мощность отложений в шурфах варьировалась, и достигала 0,9-1,85 м в южной части участка. В шурфах, расположенных в восточной и северо-западной части участка, она составляла около 0,3-0,6 м.

Исследования территории в границах улиц Максима Горького, Ильинской, Маслякова, Малой Ямской были продолжены А.А. Доманиным в 2015 г.⁴⁵. В результате этих работ было установлено, что хозяйственное освоение участка началось в XIX в. В ходе застройки участка в XX в. более ранние культурные напластования были разрушены. Археологического материала, датируемого ранее второй половины XIX в., обнаружено не было.

В 2018 г. А.А. Доманиным снова проводились археологические наблюдения за земляными работами в границах улиц Малая Ямская, Максима Горького, Ильинская – на этот раз в восточной части строительного участка⁴⁶. Работами были выявлены культурные напластования, датируемые не ранее второй половины XIX в.

В 2019 г. А.А. Доманиным были продолжены археологические наблюдения за земляными работами в границах ул. Малая Ямская, Максима Горького, Ильинская – теперь уже при прокладке наружных сетей канализации по адресу ул. Максима Горького, д. 45⁴⁷. Согласно результатам проведенного обследования, хозяйственное освоение участка началось в XIX в. Археологического материала, датируемого ранее XIX в., при работах обнаружено не было.

⁴⁴ Доманин А.А. Отчет об охранных археологических работах на территории Нижегородской области в 2012 году. // Архив ИА РАН, Р1, №34415.

⁴⁵ Доманин А.А. Отчет о проведении археологических исследований в зоне застройки территории в границах улиц Малая Ямская, М. Горького, Ильинская в Нижегородском районе г. Нижний Новгород в 2015 г. // Архив ИА РАН. Р-1.

⁴⁶ Доманин А.А. Отчет о проведении археологического наблюдения за земляными работами на участке в границах улиц Малая Ямская, М. Горького, ул. Ильинская в Нижегородском районе г. Нижнего Новгорода в 2018 г. // Архив ИА РАН. Р-1.

⁴⁷ Доманин А.А. Краткий отчет о проведении археологического наблюдения за земляными работами на участке в границах улиц Малая Ямская, М. Горького, Ильинская в Нижегородском районе г. Нижний Новгород в 2019 г. // Архив ИА РАН. Р-1.

В 2013 г. Н. С. Березиной был обследован участок прокладки коммуникаций на ул. Новой, д. 346⁴⁸ (в 275 м к юго-востоку от участка проектирования). В результате проведенных работ было выявлено, что хозяйственное освоение участка началось во второй половине XIX - начале XX вв.

В 2013 г. было проведено обследование котлованов и траншей под кабельную линию по адресу: площадь Максима Горького, д. 5/76⁴⁹ (в 155 м к югу от участка проектирования). В ходе него были зафиксированы позднейшие культурные напластования.

В 2014 г. Е.И. Бакулиным было проведено археологическое обследование участка реконструкции здания по адресу: ул. Новая, д. 36⁵⁰ (в 200 м к юго-юго-востоку от участка проектирования). Всю площадь участка занимало реконструируемое здание. Возле северо-восточной и юго-западной стен здания были откопаны два котлована размерами 1,10 x 1,10 м и глубиной до 2,5 м. С целью уточнения стратиграфии грунтовых напластований на бортах котлованов были выполнены 4 зачистки. В результате этих археологических работ было установлено, что под слоем насыпных грунтов на участке сохранились непотревоженные почвенные напластования. Археологического материала и каких-либо включений при их исследовании найдено не было. Автор работ пришел к выводу об отсутствии признаков наличия культурного наследия на этом участке.

Таким образом, полученные данные по истории освоения и застройки района, где запланированы работы по капитальному ремонту автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 2106 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская, а также результаты ранее проводившихся поблизости участка проектирования археологических работ позволяют говорить о том, что наиболее ранние культурные напластования в этой части объекта культурного наследия «Культурный слой города» относятся к периоду не ранее середины XVIII в. При этом на территории вблизи участка проектирования культурный слой нарушен позднейшими перекопами, нивелировкой территории, засыпкой отвершков оврагов, фундаментами построек и прокладкой коммуникаций. Мощность балластного слоя на участках исследований сильно варьируется, что связано в первую очередь со сложным рельефом

⁴⁸ Березина Н. С. Отчёт о проведении археологических разведок на участках проведения строительных и ремонтных работ в г. Нижнем Новгороде и в Богородском районе Нижегородской области в 2013 г. // Архив ИА РАН. Р-1, № 38741–38743.

⁴⁹ Бакулин Е.И. Отчет об археологических исследованиях в г. Нижнем Новгороде, г. Балахна, городском округе Семёновском Нижегородской области в 2013 г. // Архив ИА РАН. Р-1, №№ 38738, 38739.

⁵⁰ Бакулин Е.И. Отчет об археологических исследованиях в г. Н. Новгороде и городах Балахна, Кстово, Семенов Нижегородской области 2014 г. Т. 1. // Архив ИА РАН. Р-1, №42196.

местности, характерным для территории планируемых работ в эпоху, предшествовавшую концу XVIII-XIX вв.

3. Общая характеристика участка планируемых работ.

Участок, на котором планируются работы по капитальному ремонту автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 2106 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская, с учетом современных территориальных границ областного центра, находится в границах верхней части г. Нижнего Новгорода, в Нижегородском районе, на верхней площадке правого коренного берега р. Волги, в 1,7 км к югу от уреза воды, на правом берегу р. Оки, в 1,1 м к востоку от уреза воды, в 1,3 км к юго-юго-западу от Коромысловой башни Нижегородского кремля. Вдоль участка проектирования, в непосредственной близости от него располагаются объекты культурного наследия регионального значения «Городское начальное училище имени императора Александра II (Александровское)» (ул. Маслякова, д. 1 (литера А)), «Доходный дом Кривицкого» (ул. Маслякова, д. 4/2 (литер А)), «Дом Е. А. Березина» (ул. Маслякова, д. 14 (литера А)), «Дом И. М. Морёнова» (на пересечении улиц Маслякова и Ильинской, 16/102 (литер А)).

Территория планируемых работ по капитальному ремонту автомобильной дороги площадью в границах проектирования 4 710 кв. м располагается в границах земельных участков с кадастровыми номерами 52:18:0000000:178 (общей площадью 12 266 кв. м) и 52:18:0000000:136 (общей площадью 47 047 кв. м) и ограничена с запада ул. Ильинской, с севера жилой застройкой по нечетной стороне ул. Маслякова, с востока – благоустроенной территорией площади М. Горького, с юга с жилой застройкой по четной стороне ул. Маслякова (Илл. 19). Начало участка проектирования ПК0+00.00 по ул. Маслякова находится на примыкании к проектируемому асфальтобетонному покрытию на пл. М. Горького. Конец проектируемого участка ПК2+51.16 находится на границе асфальтобетонного покрытия смежного участка проектирования по объекту: Реконструкция автомобильной дороги «Пер. Плотничный от ул. Сергиевская до ул. Ильинская» в г. Нижнем Новгороде». Протяженность проектируемого линейного объекта – 251,16 м. Ширина проезжей части – при 3 полосах движения – 10,5 м, при 4-х полосах движения – 14 м. Ширина земляного полотна 13,36-19,85 м. Проектируемая дорога представляет из себя магистральную улицу местного значения.

Участок проектирования находится в кварталах застройки административными и общественными зданиями, представляющих собой часть исторически-сложившейся густо

застроенной территории с развитой транспортной инфраструктурой. Современный рельеф участка техногенный, спланирован в результате освоения территории и застройки прошлых лет. Покрытие проезжей части – асфальтобетон, покрытие тротуаров – асфальтобетон и бетонная брусчатка. На тротуаре произрастают немногочисленные деревья, газон отсутствует, на локальных участках вдоль тротуара расположено пешеходное ограждение (Илл. 20-21). Рельеф участка спланированный, достаточно спокойный с понижением отметок в востоко-западном направлении – в сторону ул. Ильинской. Перепад высот варьируется в диапазоне от 167 до 170 в Балтийской системе высот (Илл. 23, 25).

Под проектируемой автодорогой находится большое количество подземных инженерных коммуникаций: водопровод, бытовая канализация, тепловые сети, электрокабель, сети связи, газопровод.

4. Анализ проектного предложения.

Для анализа проектной документации «Капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 2106 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская использованы материалы, предоставленные заказчиком данного раздела. Проектная документация по капитальному ремонту автодороги подготовлена ООО «Профессионал-Стройресурс».

Согласно предоставленным заказчиком материалам⁵¹, на участке проектирования планируется (Илл. 22-40):

- демонтаж существующих покрытий и элементов обустройства автомобильной дороги;
- переустройство инженерных коммуникаций;
- устройство земляного полотна и дорожной одежды автодороги;
- обустройство автодороги.

Проектом предусмотрена разборка существующих дорожных знаков, существующего перильного ограждения, малых разборка существующих покрытий проезжей части и тротуаров – асфальтобетонного и покрытия из брусчатки, щебенистого грунта, бортового камня, (Илл. 23). Площадь демонтируемого асфальтобетонного покрытия и щебенистого грунта в границах проезжей части 2649,34 кв. м, площадь демонтируемого

⁵¹ Проектная документация «Капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 2106 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская. ООО «Профессионал-Стройресурс», 2026.

покрытия тротуаров из асфальтобетона и брусчатки – 2 298,7 кв. м. Покрытия демонтируются на глубину 0,06-0,48 м. Работы ведутся в толще существующих покрытий.

В зону работ по капитальному ремонту улицы попадают существующие коммуникации, а именно линии электропередач, сети связи, наружные сети водоснабжения и канализации, наружные газопроводы.

В связи с проведением работ капитальному ремонту автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 2106 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинской проектом предусматривается переустройство воздушных и кабельных линий электроснабжения. В связи с увеличением ширины проезжей части за счет пешеходной зоны, производится перенос действующих коммуникаций из проектируемой автомобильной дороги в пешеходную зону. Кабели укладываются взамен существующих, сечение которых равно проектируемым на участках в зоне работ по капитальному ремонту автомобильной дороги. Существующие кабели демонтируются из земли для обеспечения экологической чистоты (Илл. 27). Линия электроснабжения транспортного светофорного объекта, расположенного на пересечении ул. Ильинского с ул. Маслякова демонтируется, восстановление электроснабжения обеспечивает обслуживающая организация такого светофорного объекта в рамках содержания. Электроснабжение светофоров пешеходных, расположенных на примыкании ул. Маслякова с площадью Максима Горького демонтируется без восстановления в связи с демонтажем таких светофоров, в соответствии с разделом «Организация дорожного движения».

Проектом предусмотрено переустройство следующих линий электропередачи (Илл. 28):

- КЛ 6 кВ ТП 395 I - ТП 418 ПАО «Россети Центр и Приволжье» в связи с расширением проезжей части улицы, протяженность перекладки составляет 37 м;
- КЛ 6 кВ ТП 184 - ТП 418 ПАО "Россети Центр и Приволжье" в связи с расширением проезжей части улицы, протяженность перекладки составляет 170 м;
- КЛ 6 кВ РП 46 - ПС Свердловская ф.606 ПАО "Россети Центр и Приволжье" в связи с расширением проезжей части улицы, протяженность перекладки составляет 41 м;
- КЛ 6 кВ РП 46 - ПС Свердловская ф.616 ПАО "Россети Центр и Приволжье" в связи с расширением проезжей части улицы, протяженность перекладки составляет 41 м;
- КЛ 6 кВ ТП 318 - РП 35 ф.356 ПАО "Россети Центр и Приволжье" в связи с расширением проезжей части улицы, протяженность перекладки составляет 137 м;
- КЛ 6 кВ ООО "Зефс-энерго" в связи с расширением проезжей части улицы, протяженность перекладки составляет 170 м;

- КЛ 0,4 кВ ТП395 (бывш. ВЛ 0,4 кВ ТП395) ПАО "Россети Центр и Приволжье" с демонтажом ВЛ 0,4 кВ (4 опоры) в связи с проектом «Чистое небо», прокладка КЛ 0,4 кВ протяженностью 151 м, взамен ВЛ 0,4 кВ с ответвлениями к вводам в здания через проектируемые распределительные щиты (3 шт.);

- КЛ 6 кВ ООО "Система ПБО" "Вкусно - и точка" в связи с расширением проезжей части улицы, протяженность перекладки составляет 105 м (линейная длина).

Проектируемые кабельные линии электроснабжения прокладываются в траншею глубиной 0,9-2,16 м, шириной от 0,3 до 1,5 м в зависимости от количества кабелей в траншее и наличия у них их защиты (Илл. 28-29):

- на участках длиной 106,9 м кабель прокладывается в траншею шириной 0,3 м;
- на участках длиной 77,1 м кабель прокладывается в траншею шириной 0,5 м;
- на участках длиной 48,6 м кабели прокладываются в траншею шириной 0,7 м;
- на участках длиной 10,8 м кабели прокладываются в траншею шириной 0,7 м;
- на участках длиной около 132,6 кабели прокладываются в траншею шириной 1 м;
- на участке длиной около 65,1 кабели прокладываются в траншею шириной 1,5 м;
- на участке длиной 10,4 м кабели прокладываются в траншею шириной 1,1 м;
- на участке длиной около 23,2 м кабели прокладываются в траншею шириной 1,5 м;
- на участках общей длиной 34 м кабели прокладываются в траншею шириной 0,7 м;
- на участке длиной 17 м кабели прокладываются в траншею шириной 1,2 м.

Площадь земляных работ на участках переустройства кабельных линий электроснабжения составляет 432,89 кв. м.

В связи с проведением работ капитальному ремонту автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 2106 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская проектом предусматривается переустройство наружного электроосвещения. Существующая сеть наружного освещения демонтируется. На участке наружного освещения имеется существующая точка присоединения по классу напряжения НН от собственника сети освещения. Проектом предусмотрена установка нового шкафа распределительного в точке подключения с автоматическими выключателями для отходящей линии. Кабель от нее прокладывается в земле в траншее глубиной 0,9-1,2 м, шириной 0,3 м (Илл. 33). Длина траншеи с четной стороны улицы – 249 м, с нечетной стороны улицы – 248 м (Илл. 30). **Площадь земляных работ на участках откопки траншеи под кабель наружного освещения составляет 149,1 кв. м.**

Тип используемых для линии наружного освещения опор – несилловые фланцевые граненые ОГКЛф-9 (К240-180- 4x25) высотой 9 м. Все опоры, кроме опоры №8,

устанавливаются в сверленные котлованы диаметром 0,5 м, глубиной 2,4 м на железобетонные фундаменты с закладными деталями типа ЗДФ-0,159-2,0 (К240-180-4х25)-02, а опора №8 устанавливается в котлован диаметром 0,5 м, глубиной 1,6 м (Илл. 31). Всего устанавливается 16 опор. Площадь земляных работ за границами траншеи составляет для каждой опоры около 0,046 м. **Площадь земляных работ за границами траншеи для 16 опор составляет 0,74 м.**

На опорах запроектированы заземляющие устройства (Илл. 32). Металлические конструкции опор присоединяются к PEN-проводнику. Заземлители линии электроосвещения предусмотрены из круглой оцинкованной стали диаметром 18 мм. Вертикальные заземлители погружаются методом вибрирования или забивкой. *Земляных работ открытым способом при устройстве заземления не проводится.*

Проектом предусмотрена защита существующей кабельной канализации (сетей связи) с использованием дорожных железобетонных плит типа ПДНм 4 х 2 м (Илл. 34), уложенных на десятисантиметровую подушку из щебня с перекрытием полностью охранной зоны кабелей связи (по два метра от кабеля в обе стороны). Плиты укладываются на глубине 0,67 м, щебеночная подушка устраивается с глубины 0,77 м. Для такой защиты кабелей связи откапывается траншея глубиной 0,77 м шириной на большей части участков 4,2 м. Также на этих участках кабельной канализации выполняется докладка резервных каналов из ПНД труб с безмуфтовым способом соединения труб между смотровыми устройствами и зданиями. На одно- и двухканальной существующей кабельной канализации производится докладка одного резервного канала, на 24-канальной существующей кабельной канализации – докладывается два резервных канала (Илл. 34). На этих участках ниже глубины укладки плит ПДНм и щебеночной подушки под них откапываются траншеи на глубину 1,2-1,3 м, шириной 0,5-1 м. Общая длина участков кабелей, которые защищают плитами и где устраиваются резервные каналы составляет 86 м. **Площадь земляных работ на участке устройства защиты кабелей плитами составляет не менее 361,2 кв. м.**

В зоне производства работ по капитальному ремонту дороги производится замена люков и горловин колодцев и камер кабельной канализации с применением люка тяжелого типа ГТС (ВЧШГ) 2.7-60 с 2-мя пружинами, РТИ-EPDM, со второй опорной зоной (Илл. 34). Для люков используется устройство запорное УЗЛ-Т. *Земляных работ не проводится.*

Проектом предусматривается техническое перевооружение водопроводных и канализационных колодцев (Илл. 35) – проведение комплекса мероприятий 1 и 2 (КМ1 и КМ2). КМ1 включает в себя:

- демонтаж существующего чугунного люка (с последующей передачей собственнику);
- резка существующего кольца колодца до достижения проектной высоты;
- монтаж дорожной плиты с отверстием под люк ПДЛ 6 Т;
- монтаж люка чугунного тяжелого типа ТМ (Д400)-1-9-60 плавающего буква «В» для колодцев водопроводных, буква «К» для колодцев канализационных.

КМ2 включает в себя:

- демонтаж существующего чугунного люка (с последующей передачей собственнику);
 - резка существующего кольца колодца до достижения проектной высоты;
 - монтаж дорожной плиты с отверстием под люк ПДЛ 6 Т;
 - монтаж люка чугунного тяжелого типа ТМ (Д400)-1-9-60 плавающего буква «В».
- Земляных работ при этих работах не проводится.*

Проектом предусматривается демонтаж существующих и монтаж новых коверов на существующем подземном газопроводе. Ковер устраивается вровень с уровнем проектируемой поверхности (Илл. 36). *Земляных работ при переустройстве коверов газопровода не предусмотрено.*

Проектом выделено 2 типа поперечного профиля земляного полотна (Илл. 26): Тип 1 – 3 полосы движения, с устройством тротуара. Ширина земляного полотна 13,36- 14,05 м, ширина проезжей части 10,50 м, ширина обочины 2,86-3,55 м. Уклон проезжей части двухскатный. Тип 2 – 4 полосы движения. Ширина земляного полотна 16,25-19,85 м, ширина проезжей части 14,00 м, ширина обочины 2,25-5,85 м. Уклон проезжей части двухскатный.

Проектом предусмотрено устройство одного типа дорожной одежды (Илл. 26):

- верхний слой покрытия из щебеночно-мастичного асфальтобетона ЩМА-16 по ГОСТ Р 58406.1-2020 на ПБВ-60 по ГОСТ Р 52056-2003, толщиной 0,05 м;
- нижний слой покрытия из асфальтобетона А32Нн по ГОСТ Р 58406.2-2020 на БНД50/70 по ГОСТ 33133-2014, толщиной 0,08 м;
- верхний слой основания из щебня (фр. 31,5-63 мм М1000) по ГОСТ 32703-2014 мм с заклинкой фракционным мелким щебнем, толщиной 0,21 м;

- нижний слой основания из щебня (фр. 31,5-63 мм М1000) по ГОСТ 32703-2014 мм с заклиной фракционным мелким щебнем, толщиной 0,21 м;
- разделительная прослойка из геотекстиля по ГОСТ Р 56419-2015
- дополнительный слой основания из песка мелкого с содержанием пылеватых частиц до 8% с $K_f > 2,0$ м/сут по ГОСТ 32824 -2014, толщиной 54 см.

Толщина пирога покрытия проезжей части составляет 1,09 м.

Дорожная одежда пешеходной дорожки (тротуара) выполняется из (Илл. 39):

- бетонной брусчатки с фаской с верхним декоративным покрытием, цвет светлосерый, 300x150x60 мм, толщиной 0,06 м;
- сухой песчано-цементной смеси, толщиной 0,05 м;
- щебня лекоуплотняемого с расклиновкой асфальтобетоном толщиной 0,1 м.

Толщина пирога покрытия тротуара составляет 0,21 м.

Проектом запланировано устройство корыта под дорожную одежду в существующей насыпи, представленной ИГЭ-3 (песок мелкий светло-коричневый, грязно-желтый, средней плотности). С учетом проведенного демонтажа покрытий на глубину 0,06-0,48 м, описанного выше, толщины пирога покрытия и отметок оси проектируемой дороги (Илл. 25) выемка грунта выполняется на глубину не более 0,47-0,74 м. **Площадь земляных работ на участке устройства корыта под дорожную одежду и планировки земляного полотна проектируемой автодороги составляет 4 442 кв. м.**

Проектом также предусмотрена установка на участке проектирования 34-х дорожных знаков и пешеходного ограждения (Илл. 37). Опоры дорожных знаков устанавливаются в границах покрытий, в дорожной одежде тротуара и земляном полотне автомобильной дороги на глубине 0,6 м (Илл. 38). Опоры ограждения монтируются также в границах покрытий в дорожной одежде тротуара на глубине 0,3 м (Илл. 39). В тротуарах предусмотрено устройство водоотводных лотков с выпусками через бордюр (Илл. 40). *Земляных работ при этом обустройстве автодороги не проводится.*

В случае изменения проектных решений в части проведения земляных работ мероприятия по обеспечению сохранности объекта культурного наследия могут быть скорректированы путем разработки Раздела об обеспечении сохранности объекта культурного наследия для нового проекта сохранения объекта культурного наследия с обязательным проведением в отношении этого Раздела государственной историко-культурной экспертизы и согласованием с Управлением.

5. Мероприятия по обеспечению сохранности объекта археологического наследия.

5.1. Задачи и состав спасательных археологических полевых работ

Согласно ст. 40 Федерального закона № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации», «в случае невозможности обеспечить физическую сохранность объекта археологического наследия под сохранением этого объекта археологического наследия понимаются спасательные археологические полевые работы, проводимые в порядке, определенном статьей 45.1 настоящего Федерального закона».

При проведении спасательных археологических полевых работ необходимо руководствоваться Федеральным законом № 73-ФЗ «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» (ст. ст. 40, п.2; ст. 45) и Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 12.04.2023 г. № 15).

Спасательные археологические полевые работы – работы по сохранению объектов археологического наследия в случае невозможности обеспечения их физической сохранности, проводимые методами научных исследований объектов археологического наследия с полным или частичным изъятием археологических предметов из раскопов в целях их сохранения и получения научных знаний.

Анализ архивных и библиографических материалов, результатов ближайших к участку проектирования археологических исследований, а также проектной документации по капитальному ремонту автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 2106 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская позволил определить проведение спасательных археологических полевых работ в **форме археологических наблюдений (Илл. 41)**.

В ходе работ по капитальному ремонту указанного участка автомобильной дороги археологические наблюдения проводятся на участках переустройства сетей электроснабжения (площадь археологических наблюдений составляет 432,89 кв. м) и линии наружного освещения, включая площадь земляных работ за пределами траншеи под кабель, в связи с установкой проектируемых опор освещения (площадь археологических наблюдений 149,84 кв. м) **Общая площадь археологических наблюдений составляет 582,73 кв. м.**

Выбор данного вида работ обусловлен тем, что в результате археологических исследований, проведенных в непосредственной близости от участка проектирования, были

выявлены культурные напластования, датируемые не ранее середины XVIII в., часть из которых нарушена в процессе деятельности по засыпке оврагов, планировке территории в XVIII-XIX вв., строительству зданий в XIX-XX вв. и коммуникаций в XX-XXI вв. Историографические и картографические данные свидетельствуют, даже в конце XVIII в. участок планируемых работ все еще располагался на южной окраине города. Для этой части Нижнего Новгорода характерна большая мощность балластных отложений, что связано как с работами по планировке территории в районе исторических оврагов и прудов вблизи пл. Максима Горького, так и с активным строительством в этой части города после изменения ее рельефа в середине XIX-начале XX вв. Работы по переустройству сетей электроснабжения и линии наружного освещения ведутся в границах уличного пространства, насыщенного сетями подземных инженерных коммуникаций. Однако и сети электроснабжения, и линия наружного освещения прокладываются по новым трассам, под тротуаром. Таким образом, с большой долей вероятности, все указанные работы будут проводиться в толще балластных напластований, однако сохраняется возможность обнаружения в ходе указанных земляных работ культурных отложений XVIII-XIX вв. Археологические наблюдения позволят определить наличие или отсутствие культурного слоя и степень его сохранности.

Работы по археологическим наблюдениям осуществляются на основании соответствующего разрешения (открытого листа) в соответствии с Положением о порядке проведения археологических полевых работ и составления научной отчетной документации (утверждено постановлением Бюро Отделения историко-филологических наук Российской академии наук от 12.04.2023 г. № 15).

Работы по археологическим наблюдениям должны быть документированы в полном объеме не только на тех участках, где выявлен непо потревоженный культурный слой и конструктивные составляющие объекта культурного наследия, но и на участках поврежденного культурного слоя.

Археологические наблюдения на поврежденных участках культурного слоя ведутся до проектных отметок или до материка. Археологические наблюдения предполагают выполнение горизонтальных зачисток, в том числе материка, зачистку промежуточных профилей и зачищенных бортов разрытий, отбор находок, графо- и фотофиксацию, разборку выявленных комплексов согласно принятой методике полевых работ.

Для разборки поврежденного культурного слоя может применяться землеройная техника (экскаватор с планировочным ковшом, бульдозер, скрепер и иная подобная техника), работу которой должен контролировать археолог.

В ходе работы техники необходимо периодически, в зависимости от мощности и характера отложений, выполнять ручную зачистку горизонтальной поверхности, бровок и бортов раскопа. Уровень зачистки поверхности в обязательном порядке фиксируется графически и фотографически.

В случае выявления непо тревоженного культурного слоя или конструктивных составляющих объектов археологического наследия следует остановить работу техники и перейти в режим археологических раскопок.

При поиске культурного слоя и при его наличии проводится контрольная шурфовка отдельных участков с послойной фиксацией, отбором материала и детальной фиксацией стратиграфии вплоть до отметок, расположенных глубже проектных уровней земляных работ.

В процессе археологических наблюдений с целью обнаружения переотложенных находок необходимо выполнять переборку поврежденного культурного слоя, в том числе с помощью металлодетектора и, если есть необходимость, промывку грунта, а также фиксацию координат и глубин залегания обнаруженных предметов.

В процессе археологических наблюдений рекомендуется оставлять промежуточные стратиграфические разрезы (бровки), которые должны фиксироваться на чертежах и на фотографиях с указанием участков поврежденного культурного слоя. После фиксации эти разрезы (бровки) должны разбираться.

В случае отсутствия на отработанном участке сохранившегося непо тревоженного культурного слоя стенки и дно (в случае работ до проектных отметок) котлована (и иных выборок) или материк должны быть зачищены, сфотографированы и зачерчены.

Обязательными организационными условиями проведения работ являются: согласованность действий Заказчика и Исполнителя археологических работ (с назначением представителей от каждой из сторон); разработка графика, допускающего совмещённое ведение производственных и археологических работ на объекте строительства (на разных его участках); доступ археологов на объект строительства.

Завершающим этапом спасательных археологических полевых работ является составление научного отчета и подготовка коллекции для передачи в музей.

В случае обнаружения в ходе проведения археологических наблюдений непо тревоженного культурного слоя или конструктивных составляющих объекта археологического наследия, в соответствии со ст. 33(1), 36, 37, 40 (1) Федерального закона № 73-ФЗ от 25.06.2002 г. «Об объектах культурного наследия (памятниках истории и культуры) народов Российской Федерации» вторым этапом мероприятий

по сохранению объекта археологического наследия определяются спасательные археологические раскопки на всей площади где выявлены культурные напластования и конструктивные составляющие объекта археологического наследия.

На участках выемки грунта для устройства корыта дорожной одежды после демонтажа покрытий и устройства защиты плитами кабелей связи, а также прокладки на этих участках резервных каналов необходимо обеспечить присутствие специалиста-археолога на весь срок проведения земляных работ для контроля указанной в проекте методики работ. При ее соблюдении угроза сохранности культурному слою отсутствует, ввиду того, что выемка производится на глубину 0,47-1,3 м и ведется в толще земляного полотна существующей дороги или по трассам существующих коммуникаций.

На участках демонтажа существующих дорожных покрытий и устройства проектируемых дорожных покрытий, лотков и дорожных знаков, ограждения тротуара археологические исследования не требуются, так как производство работ будет вестись в толще проектируемых дорожных покрытий, а также в верхнем слое земляного полотна автодороги. Ввиду этого угроза сохранности культурного слоя отсутствует.

Обеспечение условий проведения археологических исследований

При проведении археологических работ в рамках реализации проекта «Капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 2106 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская необходимо обеспечить бригаду археологов помещениями в непосредственной близости от строящегося объекта для переодевания работающих, хранения археологических материалов, оборудования и инструментов, выполнения графических работ и первичной обработки археологических материалов. Указанные помещения должны соответствовать санитарным нормам.

Так же на участке размещения указанных выше помещений для проведения археологических исследований необходимы следующие условия и оборудование:

- навес, лавки, стол для первичной обработки находок и работы с полевой документацией;
- туалет;
- обеспечение участка водой для мытья керамики и соблюдения санитарных норм.

Поскольку зона производства земляных работ расположена в жилой зоне, территория, на которой проводятся археологические работы, требует специального ограждения и организации охраны в нерабочее время.

Археологические полевые работы в средней полосе ведутся преимущественно с апреля по октябрь. Проведение археологических полевых работ, включая спасательные археологические полевые работы, на открытом грунте в условиях, когда температура грунта в зоне работ опускается ниже 0° С, не рекомендованы Отделом полевых исследований ИА РАН.

При планировании археологических полевых работ в холодное время года в исключительных случаях для их организации необходимо предусмотреть строительство закрытого павильона с искусственным обогревом (электрооборудование, тепловые пушки или иные средства) и искусственным освещением, обеспеченного всем необходимым для отогрева грунта, раскопок и фиксации, а также для первичной полевой обработки собранных материалов; в сметы работ в обязательном порядке включаются расходы, необходимые для строительства указанного закрытого павильона.

Список использованных источников и литературы

I. Архивные материалы.

- НГИАМЗ. Фонды. Шифр ГОМ 3571
 Паспорт на объект культурного наследия – памятник археологии «Культурный слой города Нижнего Новгорода». Автор-составитель Ануфриева И.В. Нижний Новгород, 2009.
 Нижегородский летописец. Нижний Новгород, 2001.
 Писцовая и переписная книги XVII века по Нижнему Новгороду. СПб., 1896.
 Полное собрание русских летописей. Т. 15. Рогожский летописец. Тверской сборник. М., 2000.
 Полное собрание русских летописей. Т. 25. Московский летописный свод конца XV века. М., 2004.
 РГИА. Ф.1293. Оп.168 (Нижегородская губерния). Ед. хр. 4.

II. Отчёты о полевых исследованиях.

- Антонов Д. А. Отчет об археологических исследованиях зоны строительства во дворе дома №6 по ул. М. Покровская в г. Н.Новгороде в 2003 г. // Архив ИА РАН. Р-1, № 24352.
- Ануфриева И.В. Отчёт об археологическом обследовании зон строительства в исторической части г. Нижнего Новгорода в 2005 г. // Архив ИА РАН. Р-1, № 29117.
- Аникин И.С. Отчет о работе экспедиции Нижегородского историко-археологического центра «Регион» в г. Нижнем Новгороде (ул. М. Покровская, 6С) в 1995 г. Архив ИА РАН. Р-1. № 19254.
- Бакулин Е.И. Отчет об археологических исследованиях в г. Нижнем Новгороде по ул. М. Покровская, дд. № 8а–12д в 2011 г. // Архив ИА РАН. Р-1, № 29932.
- Бакулин Е.И. Отчет об археологических исследованиях в г. Нижнем Новгороде, г. Балахна, городском округе Семёновском Нижегородской области в 2013 г. // Архив ИА РАН. Р-1, №№ 38738, 38739.
- Бакулин Е.И. Отчет об археологических исследованиях в г. Н. Новгороде и городах Балахна, Кстово, Семенов Нижегородской области 2014 г. Т. 1. // Архив ИА РАН. Р-1, №42196.
- Березина Н.С. Отчёт о проведении археологических разведок на участках проведения строительных и ремонтных работ в г. Нижнем Новгороде и в Богородском районе Нижегородской области в 2013 году. // Архив ИА РАН. Р-1, № 38741–38743.
- Воронин Н.Н. Отчёт о раскопках в Горьком в 1960 г. // Архив ИА РАН. Р-1. № 2154.
- Грибов Н.Н. Отчет о работе экспедиции Нижегородского историко-археологического центра «Регион» в г. Н. Новгороде в 1996 г. // Архив ИА РАН.
- Гусева Т.В. Отчет о работе Нижегородской археологической службы в 1992 г. Т. 3. Археологический надзор в исторической части г. Н. Новгорода. Архив ИА РАН. Р-1. № 17002, 17003, 17004.
- Гусева Т.В. Отчёт о полевых исследованиях Нижегородской археологической службы в 1993 г. Т. II. // Архив ИА РАН. Р-1, № 18467, № 18468.
- Доманин А.А. Отчет об охранных археологических работах на территории Нижегородской области в 2012 году. // Архив ИА РАН, Р1, №34415.
- Доманин А.А. Отчет о проведении археологических исследований в зоне застройки территории в границах улиц Малая Ямская, М. Горького, Ильинская в Нижегородском районе г. Нижний Новгород в 2015 г. // Архив ИА РАН. Р-1.
- Доманин А.А. Отчет о проведении археологического наблюдения за земляными работами на участке в границах улиц Малая Ямская, М. Горького, ул. Ильинская в Нижегородском районе г. Нижнего Новгорода в 2018 г. // Архив ИА РАН. Р-1.

Доманин А.А. Краткий отчет о проведении археологического наблюдения за земляными работами на участке в границах улиц Малая Ямская, М. Горького, Ильинская в Нижегородском районе г. Нижний Новгород в 2019 г. // Архив ИА РАН. Р-1.

Иванова Н.В. Отчёт об археологическом обследовании двух строительных площадок в исторической части г. Н. Новгорода (по ул. Ульянова и М. Покровской) в 1998 г. // Архив ИА РАН. Р-1, № 21909.

Иванова Н.В. Отчёт об археологическом обследовании строительных участков в г. Нижнем Новгороде (на ул. Обозная и Володарского) в 2003 г. // Архив ИА РАН. Р-1, № 25706.

Кикеев А.Н. Отчёт об охранных археологических работах в г. Н. Новгороде в 2000 г. // Архив ИА РАН. Р-1, № 22412.

Кикеев А.Н. Отчет об охранных археологических работах в г. Нижнем Новгороде в 2001 году. // Архив ИА РАН, Р-1 № 22510.

Коновалова З.С. Отчет об охранных археологических работах в Н. Новгороде в 1999 г. // Архив ИА РАН, Р-1 № 22854.

Лебедева Е.А. Отчет об охранных археологических работах (полевые археологические работы) на строительных площадках в Нижегородском р-не Нижнего Новгорода в 2004 г. // Архив ИА РАН. Р-1, № 26430.

Матвеева В.И. Отчёт об археологических работах в Горьковском Кремле (1956 г.). Архив ИА РАН. Р-1. № 848.

Очеретин И.А. Отчет о проведении археологических исследований в исторической части Нижнего Новгорода в 1998 г. // Архив ИА РАН. Р-1, № 36034.

Черников В.Ф. Отчёт об археологическом обследовании в г. Горьком (1964 г.). // Архив ИА РАН. Р-1. №№ 2936, 2936А.

Черников В.Ф. Отчёт об археологических исследованиях в г. Горьком и Горьковской области в 1973 г. № 5104.

Черников В.Ф. Отчёт об археологическом исследовании в г. Горьком (1977 г.). // Архив ИА РАН. Р-1. № 6781.

Черников В.Ф. Отчёт об археологическом исследовании в г. Горьком (1978 г.). // Архив ИА РАН. Р-1. № 7318.

Черников В.Ф. Отчёт об археологическом исследовании в г. Горьком (1979 г.). // Архив ИА РАН. Р-1. № 7535.

Четвертаков Е.В. Отчет об охранных археологических работах на территории Нижегородской области в 2012 г. Нижний Новгород, 2013. // Архив ИА РАН. Р-1. №35798.

III. Предоставленная заказчиком проектная документация.

Проектная документация «Капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 2106 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская. ООО «Профессионал-Стройресурс», 2026.

IV. Список использованной литературы.

Агафонов С.Л. Нижегородский кремль. Нижний Новгород, 2008.

Ануфриева И.В. Археологические исследования на территории Нижнего Новгорода во второй половине XIX – середине XX вв. // Нижегородские исследования по краеведению и археологии. Вып. 9. Нижний Новгород, 2005.

Археологическая карта России. Нижегородская область. Часть I. М., 2004.

Бондаренко И.А., Шумилкин С.М. Исторический путь развития Нижнего Новгорода // Архитектурное наследие. М., 1988. №35,

Гациский А.С. Нижегородский летописец. Н. Новгород, 2001.

Грибов Н.Н. Нижний Новгород в XV веке: поиски утраченного города. М.: ИА РАН; 2018.

Гусева Т. В. Городец и Нижний Новгород в свете археологических данных XII—XIII вв. // Проблемы истории и творческое наследие С. И. Архангельского. Тезисы докладов. Н. Новгород, 1997.

Дом Березина – Удивительная архитектура [Электронный ресурс] // Блог заметок, фотографий и ... 2016-2026. URL: <https://ipbatman.blogspot.com/2020/07/dom-berezina-udivitelnaaya-arhitektura.html> (дата обращения – 08.05.2025).

Кирьянов И.А. Нижегородский кремль. Горький, 1968.

Кирьянов И.А. Старинные крепости Нижегородского Поволжья. Горький, 1961.

Мальшева А. В., Дорохина О. В., Шичалина Е. Е. Акт государственной историко-культурной экспертизы проекта зон охраны объекта культурного наследия регионального значения «Дом Моренова», 1880 г. (г. Нижний Новгород, на пересечении улиц Маслякова и Ильинской, 16/102 (литер А)). Москва, Тула, 2023. [Электронный ресурс] // Правительство Нижегородской области. 2002-2022. URL: <http://old.nobl.ru/?id=322945> (дата обращения – 08.05.2025).

Нижний Новгород. Иллюстрированный каталог объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) федерального значения, расположенных на территории Нижнего Новгорода в двух книгах / [отв. ред. А.Л. Гельфонд]. Книга 2. Нижний Новгород, 2018.

По задворкам площади Горького) [Электронный ресурс] // Блог заметок, фотографий и ... 2016-2026. URL: <https://ipbatman.blogspot.com/2019/06/po-zadvorkam-ploshchadi-gorkogo.html> (дата обращения – 08.05.2025).

Полная редакция Нижегородского летописца. Первый вид // Шайдакова М.Я. Нижегородские летописные памятники XVII в. Нижний Новгород, 2006.

Рожин Д. Н., Шашин С. И., Бублик В. Н. Акт государственной историко-культурной экспертизы документации, обосновывающей проведение работ по сохранению объекта культурного наследия регионального значения «Городское начальное училище имени императора Александра II (Александровское), 1901-1903 гг., В. М. Лемке», расположенное по адресу: г. Нижний Новгород. Нижний Новгород, Киров, Калининград, 2017. [Электронный ресурс] // Правительство Нижегородской области. 2002-2022. URL: government-nnov.ru/?id=198631 (дата обращения – 08.05.2025).

Филатов Н.Ф. Нижний Новгород. Архитектура XIV- начала XX вв. Н. Новгород, 1994.

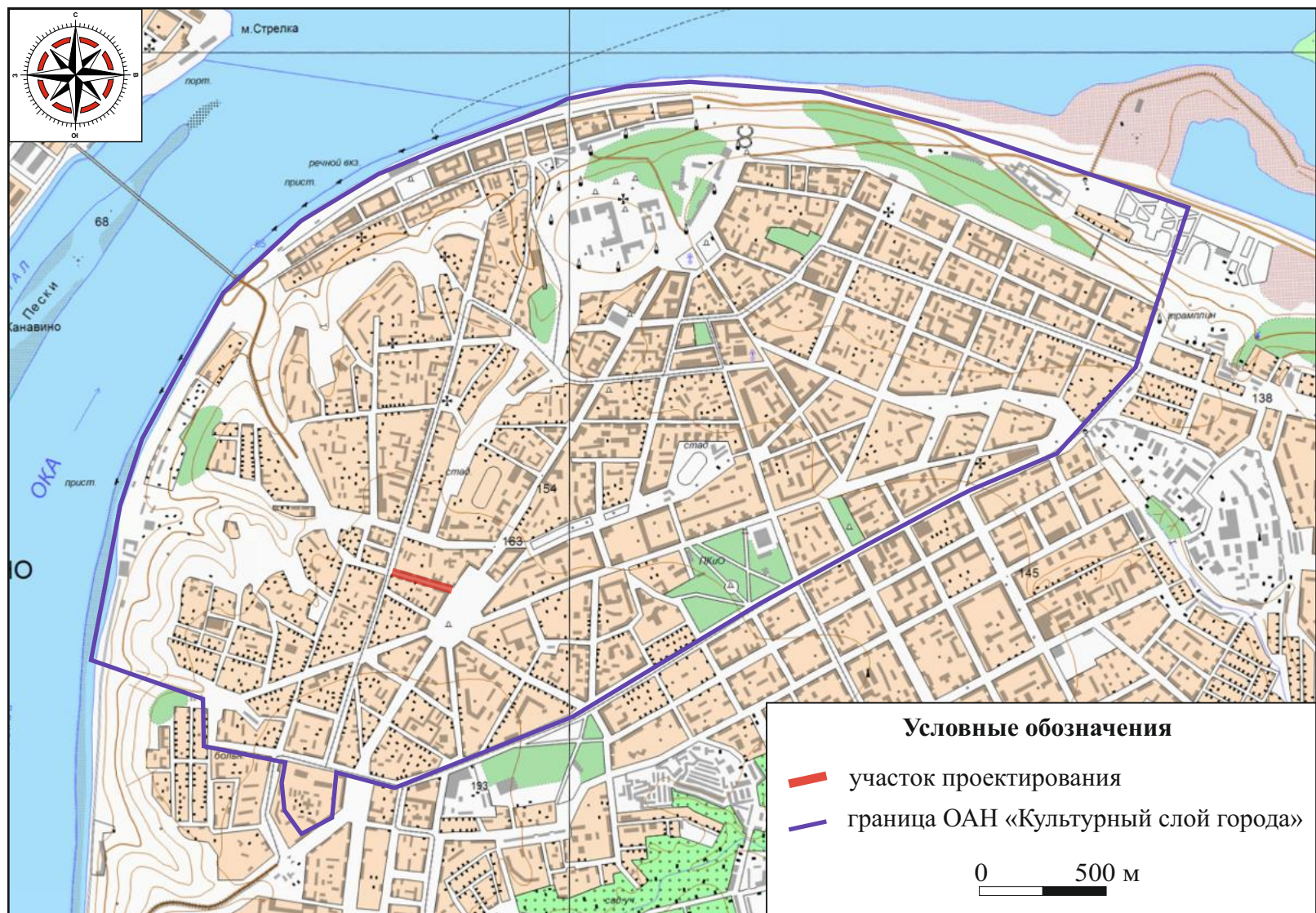
Храмцовский Н.И. Краткий очерк истории и описание Нижнего Новгорода. Нижний Новгород, 1859.

Шакиров З.Г., Хамзин Р.Н. Исследования на территории г. Нижнего Новгорода // Археологические открытия 2008 года. М., 2011.

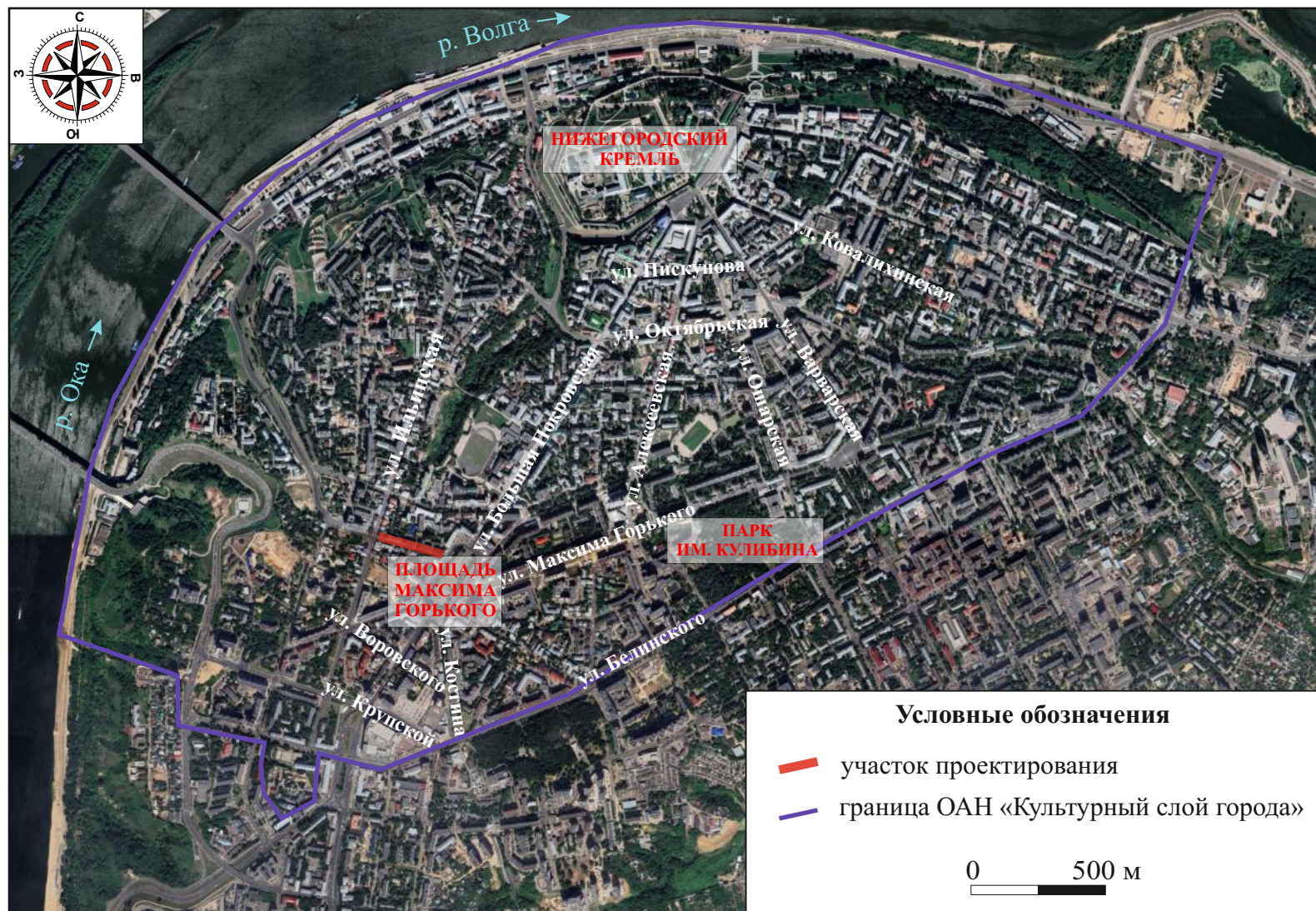
**АЛЬБОМ
ИЛЛЮСТРАЦИЙ**



Илл. 1. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. Карта Нижегородской области.



Илл. 2. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. Местоположение участка проектирования на топографической карте г. Нижнего Новгорода.



Илл. 3. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. Космоснимок г. Нижнего Новгорода (источник - Google Earth, 2022 г.) с нанесением участка проектирования.



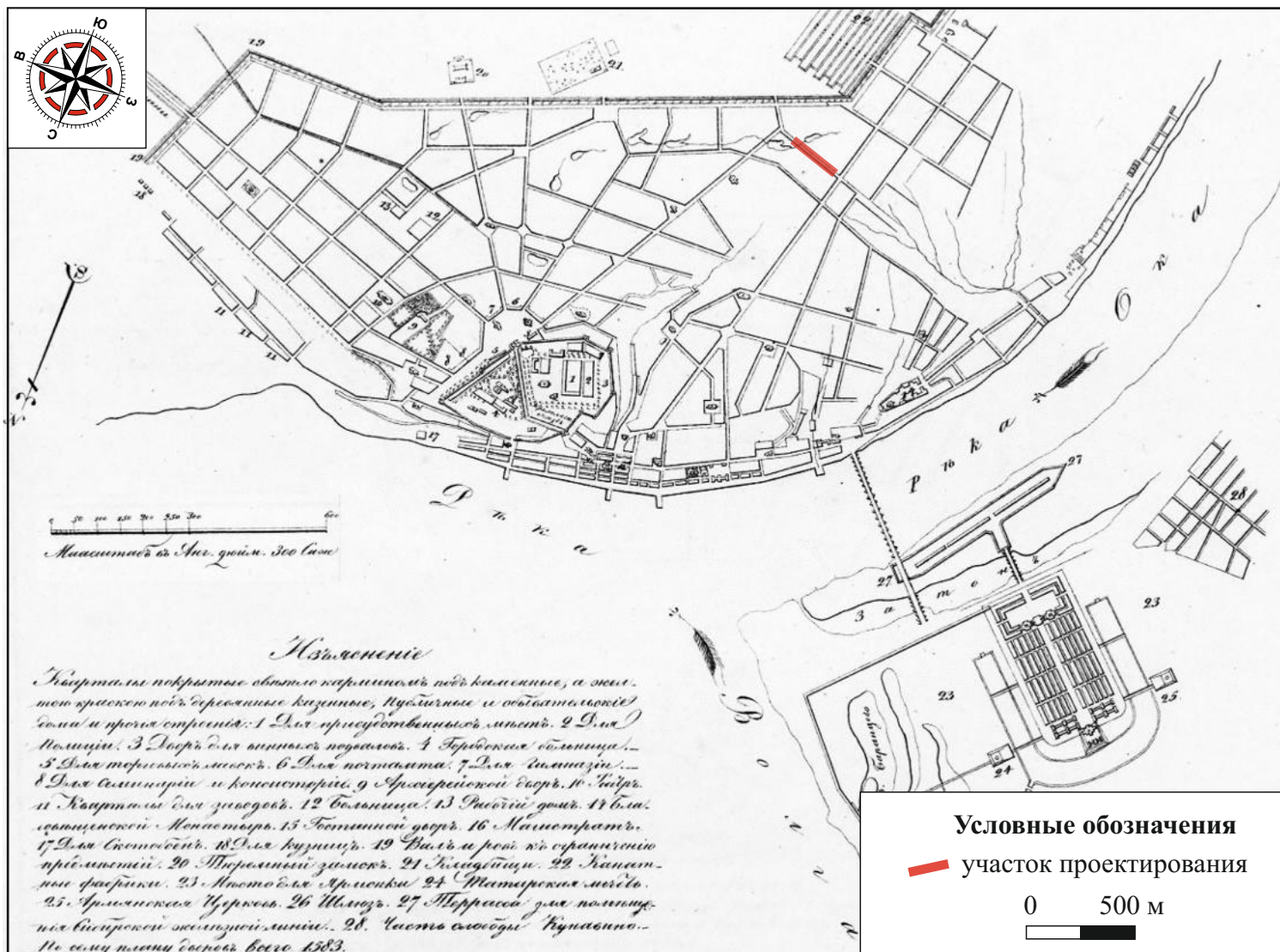
Илл. 4. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. План губернского города Нижнего Новгорода 1770 г. (Регулярный план).



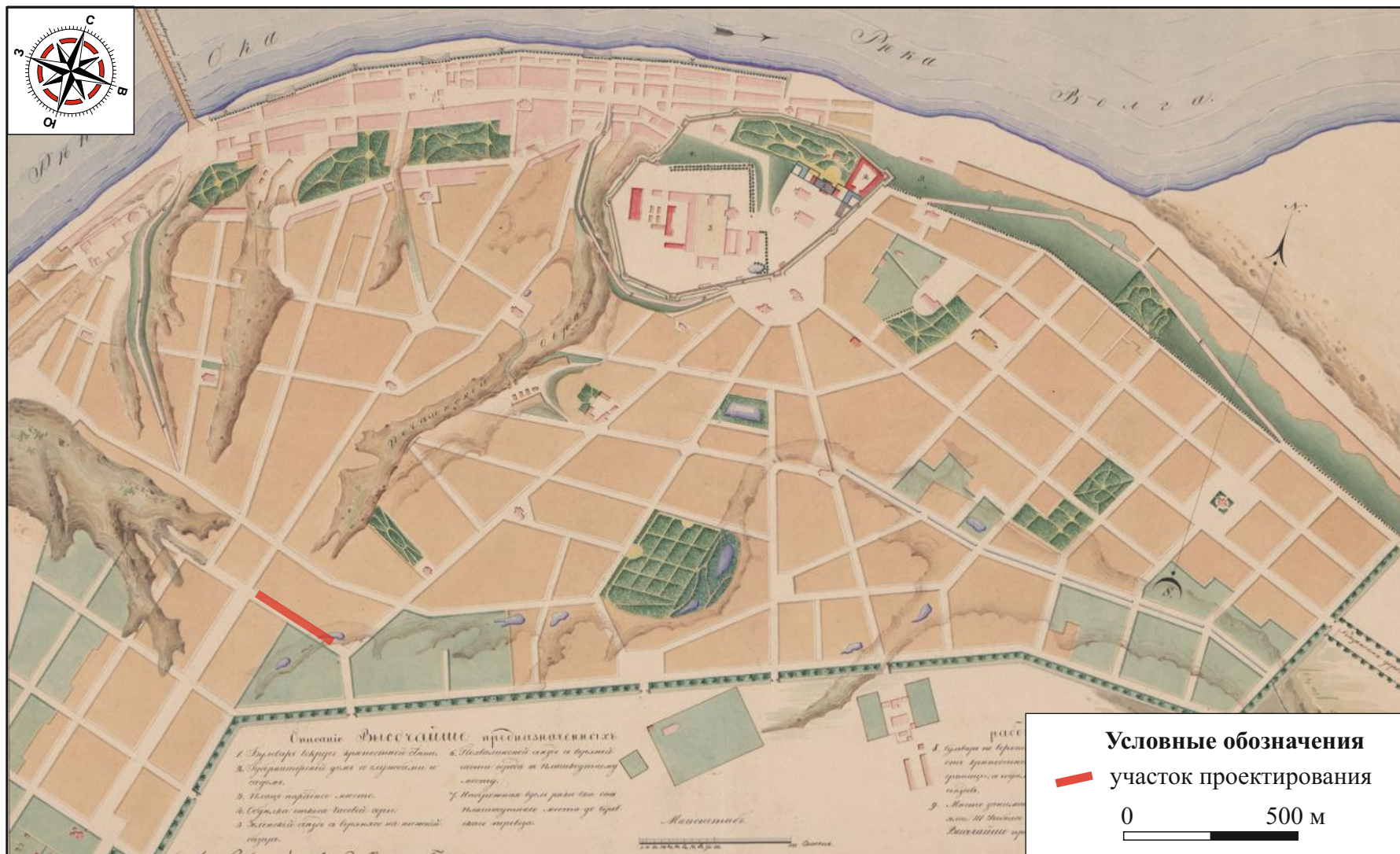
Илл. 5. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г.
План Генерального межевания Нижегородского уезда Нижегородской губернии конца XVIII в.



Илл. 6. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. Фрагмент плана Нижнего Новгорода 1799 г.



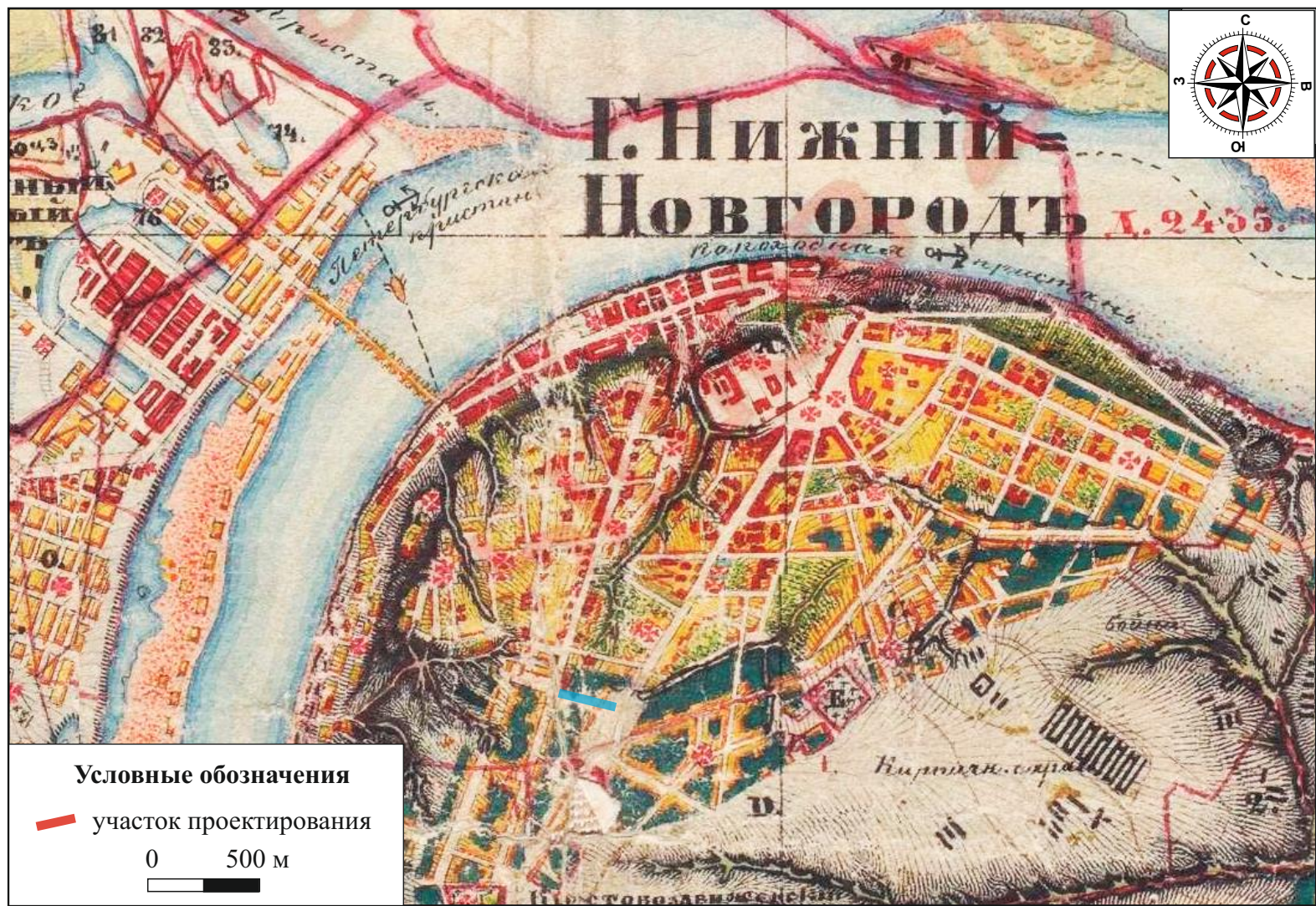
Илл. 7. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. План губернского города Нижнего Новгорода 1824 г.



Илл. 8. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл.М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. План Нижнего Новгорода с показанием высочайше предназначенных работ 1840 г.



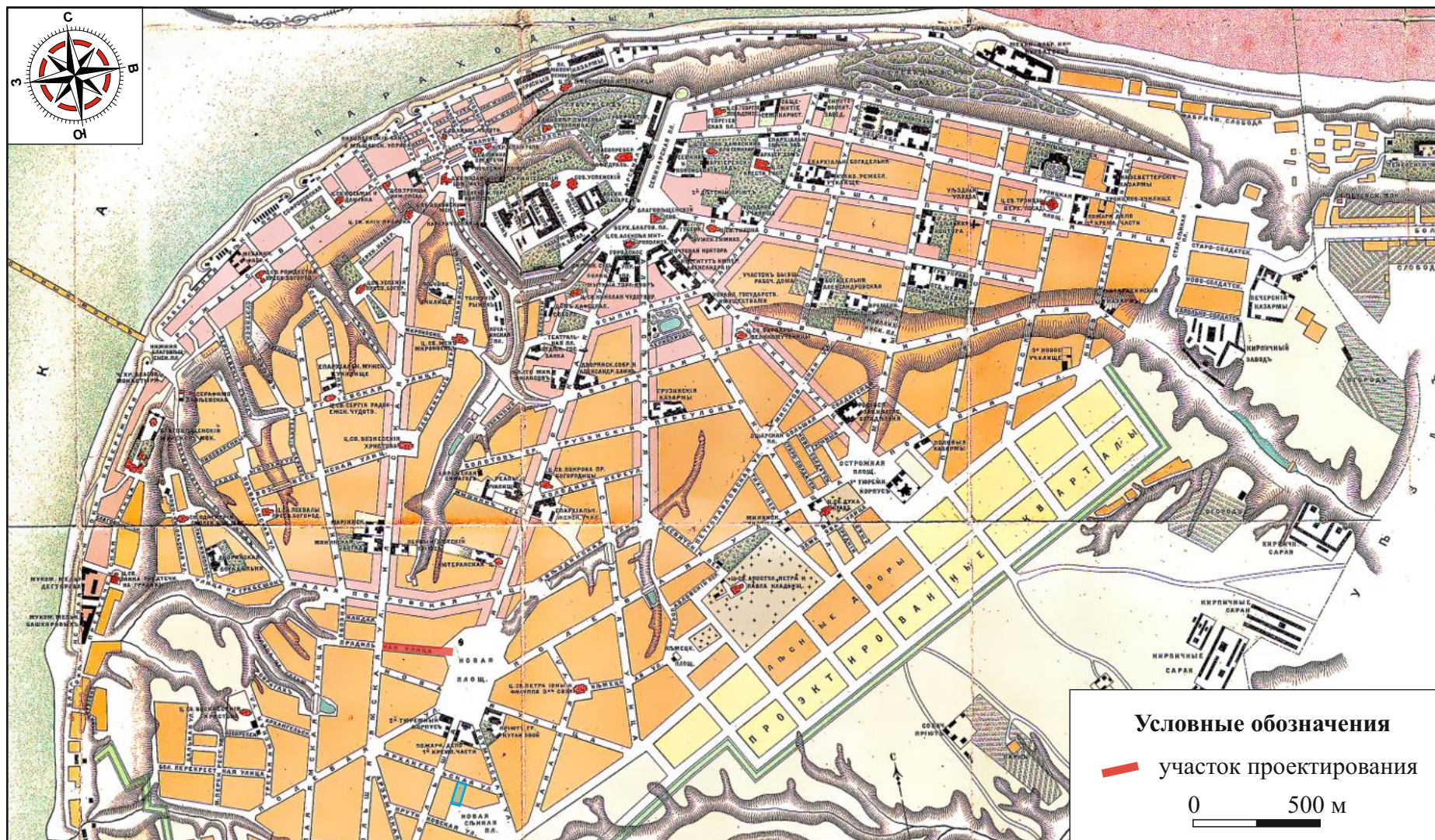
Илл. 9. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. План Нижнего Новгорода 1845 г.



Илл. 10. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл.М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. Фрагмент топографической карты Нижегородской губернии, составленной А.И. Менде 1850 г.



Илл. 11. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. Фрагмент плана губернского города Нижнего Новгорода, снятого топографом Лебедевым в 1859 г.



Илл. 12. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл.М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. Фрагмент плана Нижнего Новгорода и ярмарки издания Ильина 1893 г.



Илл. 13. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл.М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г.
Исторические фотографии местности вблизи участка проектирования.
Новая площадь. 1903-1911 гг. Автор фото не указан (источник - pastvu.com).



1



2

Илл. 14. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. Исторические фотографии местности вблизи участка проектирования.

1 - Училище имени императора Александра II. 1903–1917 гг. Автор фото не указан (источник - pastvu.com)

2 - Школа №3. 1956 г. Автор фото не указан (источник - pastvu.com).



1



2

Илл. 15. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. Исторические фотографии местности вблизи участка проектирования.
1 - Площадь 1 Мая. 1930 г. Автор фото не указан (источник - pastvu.com).
2 - Площадь 1 Мая. 1934–1935 гг. Автор фото не указан (источник - pastvu.com).



Илл. 16. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210
«Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл.М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г.
Исторические фотографии местности вблизи участка проектирования.

Фрагмент панорамы нагорной части города: площадь Максима Горького с юго-востока. 1957-1960 гг. Автор фото не указан (источник - pastvu.com)



Илл. 17. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210
«Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл.М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г.

Исторические фотографии местности вблизи участка проектирования.

Пересечение ул. Ильинской и Маслякова в г. Горьком. На снимке ул. Маслякова (б. Прядильная ул.) - справа и ул. Ильинская (б. Ильинский съезд, Бол. Ямская, ул. КИМа, ул. Краснофлотская) - слева. На проезжей части улиц - трамвайные пути. Слева направо: торец двухэтажного жилого каменного дома №89 (ул. Ильинская); незастроенное место, деревянные жилые дома: одноэтажный №20 и двухэтажные №22, 24, 26, 28 по ул. Маслякова. 1965 гг. Автор фото не указан (источник - ГОСКАТАЛОГ.РФ)



Илл. 18. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. Космоснимок г. Нижнего Новгорода (источник - Google Earth, 2025 г.) с нанесением ближайших к участку проектирования участков археологических исследований.



Илл. 19. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. Фрагмент кадастровой карты г. Нижнего Новгорода (источник - nspd.gov.ru) с нанесением участка проектирования и точек фотофиксации.



1



2

Илл. 20. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. Видовые фотографии участка проектирования.

- 1 - Вид на западную часть участка. Точка фотофиксации 1. Фото с СЗ.
- 2 - Вид на центральную часть участка. Точка фотофиксации 2. Фото с СЗ.



1



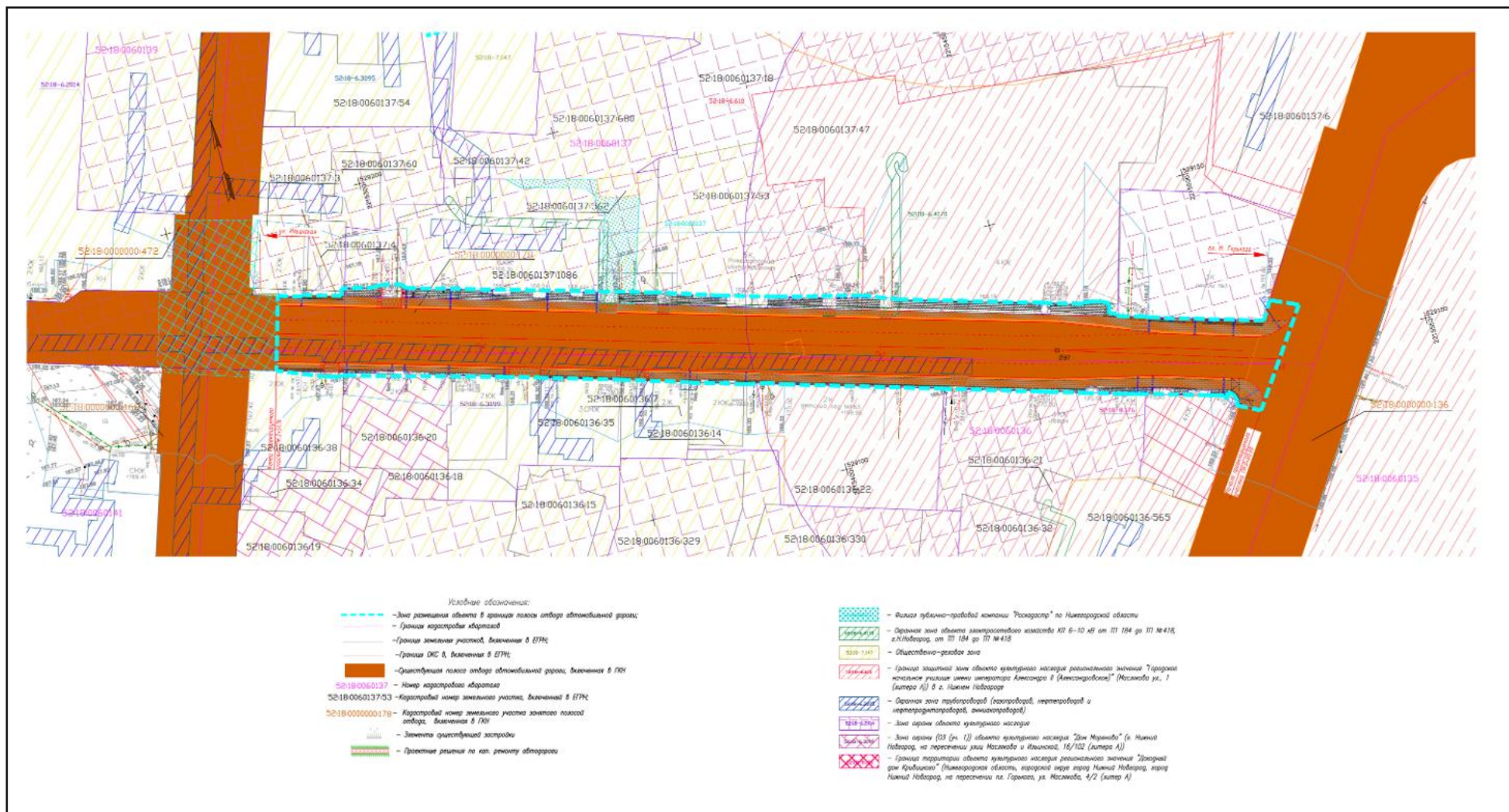
2

Илл. 21. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. М. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г.

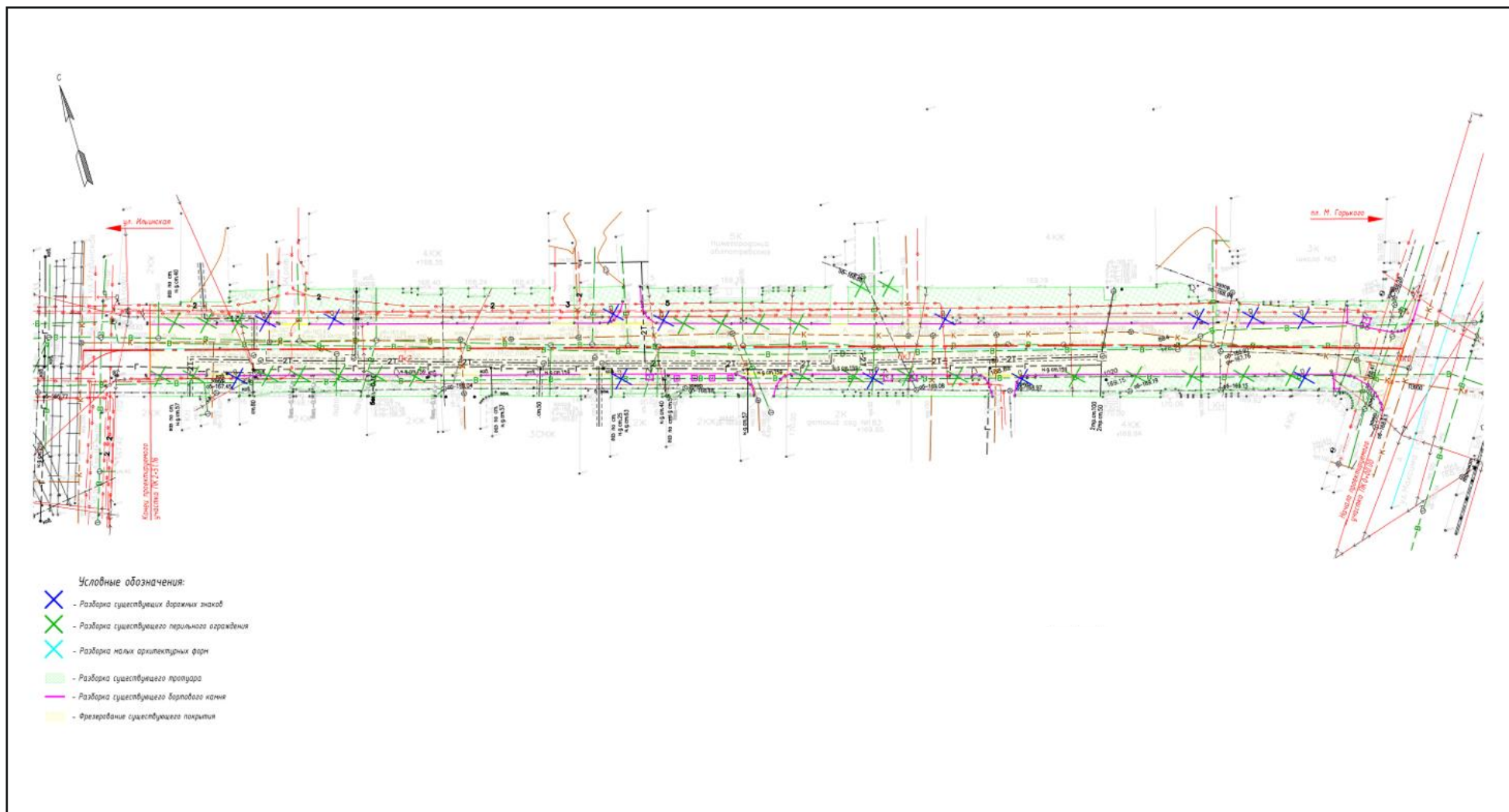
Видовые фотографии участка проектирования.

1 - Вид на центральную часть участка. Точка фотофиксации 2. Фото с ЮВ.

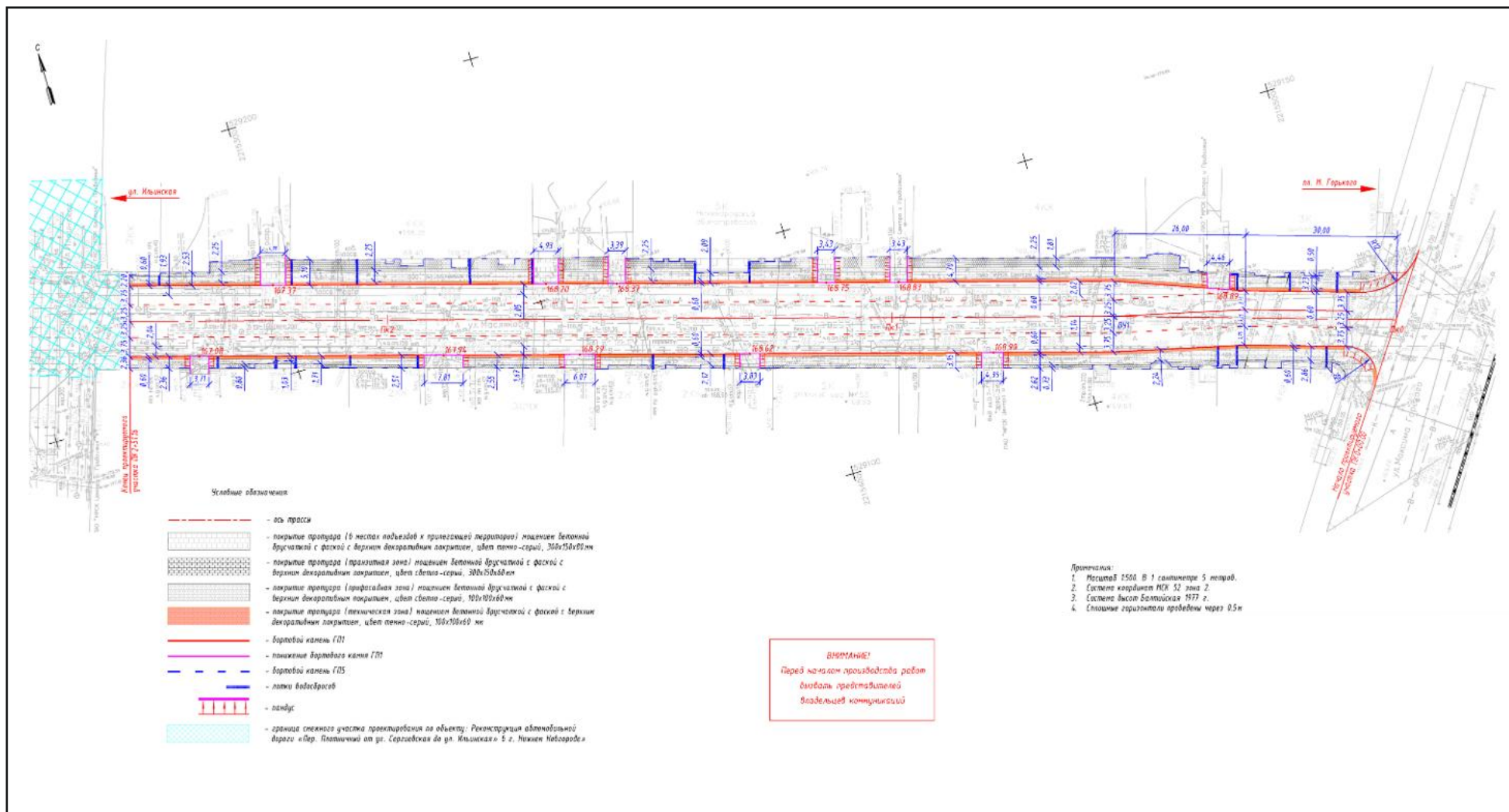
2 - Вид на восточную часть участка. Точка фотофиксации 3. Фото с ЮВ.



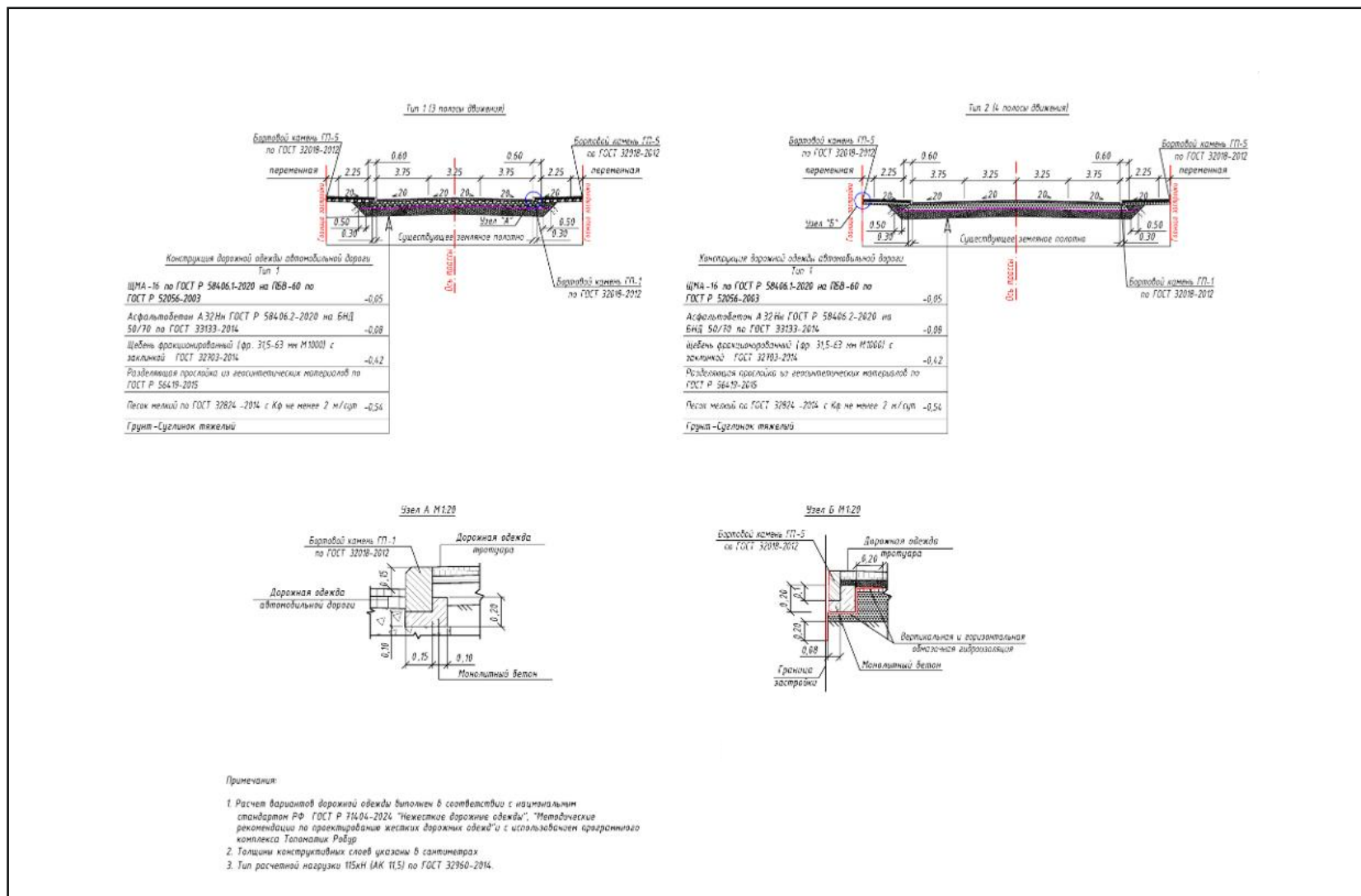
Илл. 22. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. М. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл.М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. Проект организации строительства. План полосы отвода (предоставлен заказчиком).



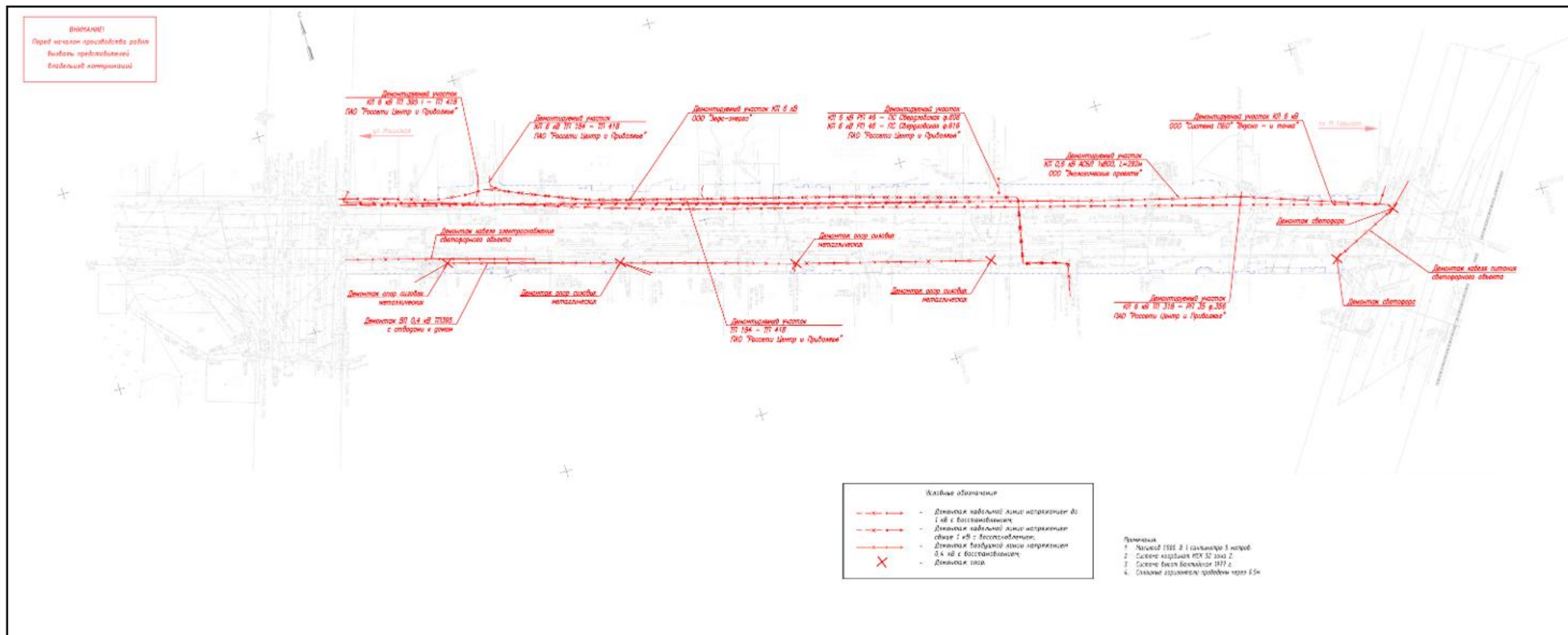
Илл. 23. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. М. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. Проект организации строительства. План демонтажных работ (предоставлен заказчиком).



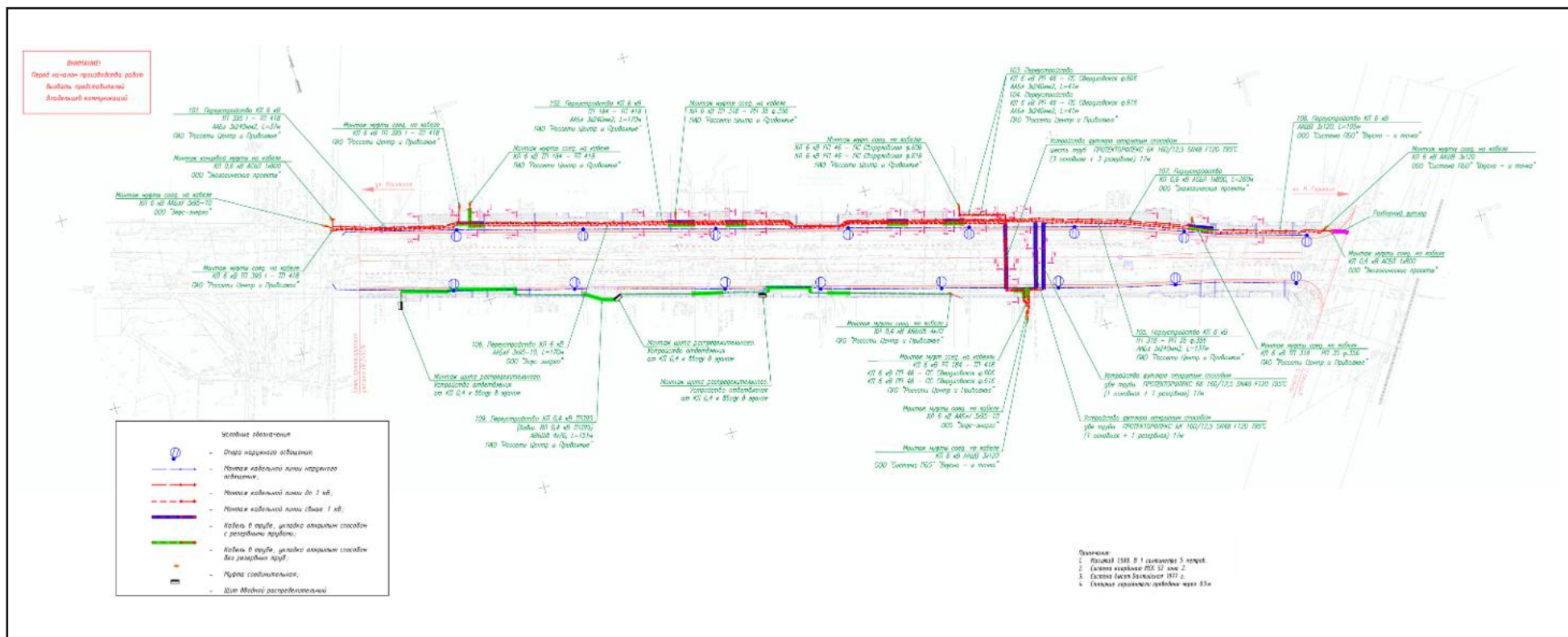
Илл. 24. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. М. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. Автомобильная дорога. План трассы (предоставлен заказчиком).



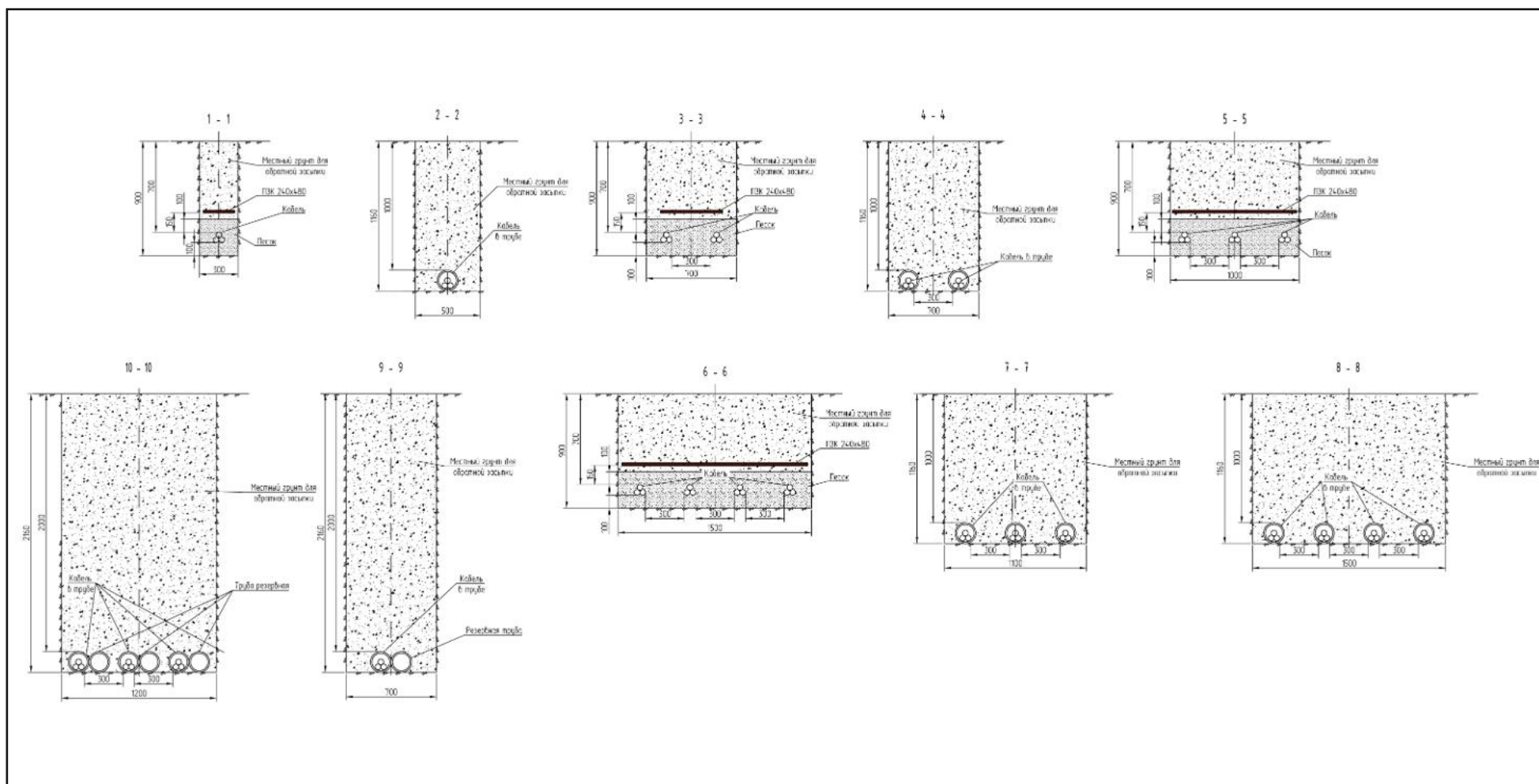
Илл. 26. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. М. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл.М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. Автомобильная дорога. Поперечный профиль конструкции земляного полотна и дорожной одежды (предоставлен заказчиком).



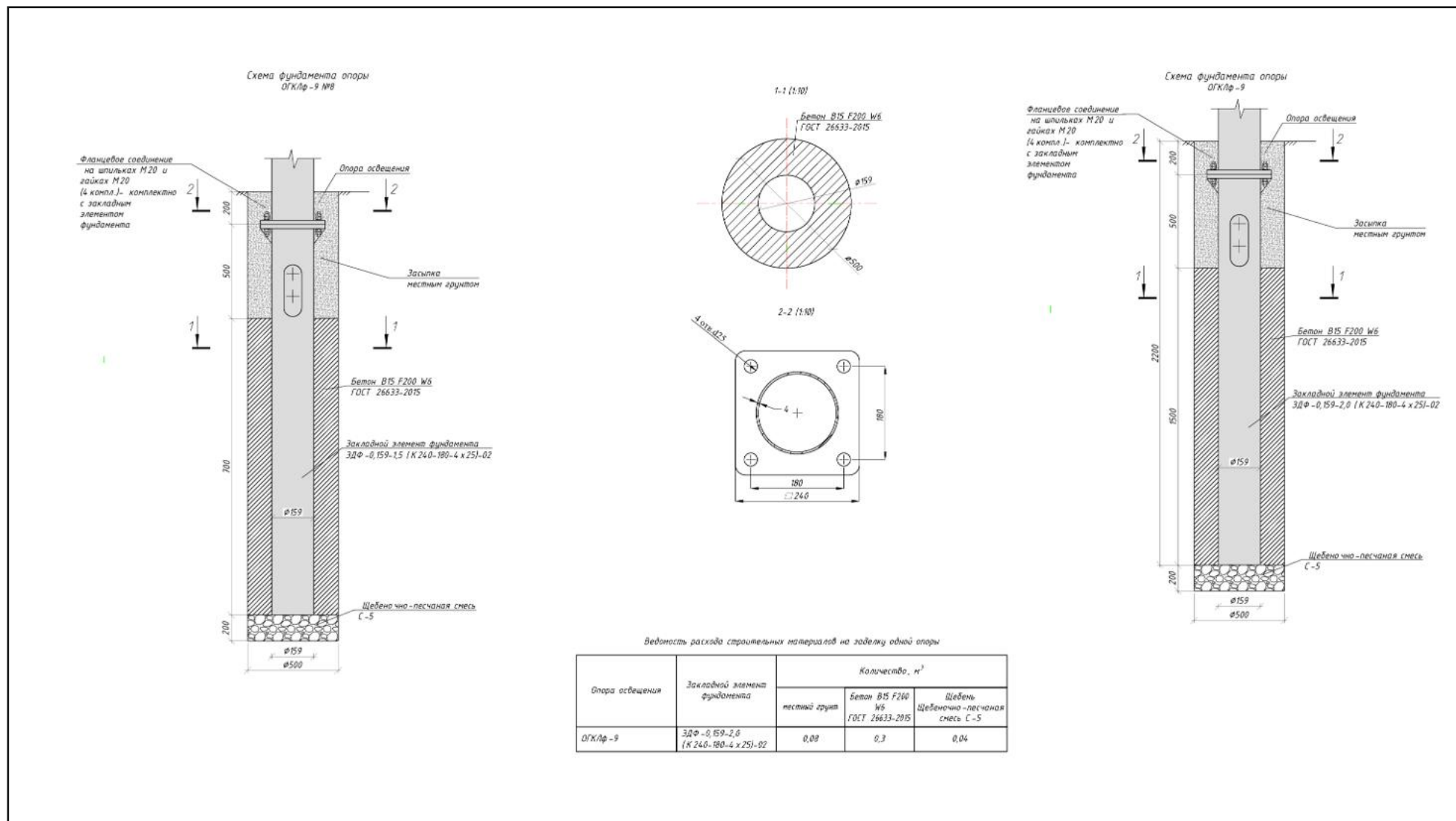
Илл. 27. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. М. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. Внешнее электроснабжение. План демонтажа линий электроснабжений (предоставлен заказчиком).



Илл. 28. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. М. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. Внешнее электроснабжение. План переустройства сетей электроснабжения (предоставлен заказчиком).



Илл. 29. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. М. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. Внешнее электроснабжение. Разрезы траншей (предоставлены заказчиком).

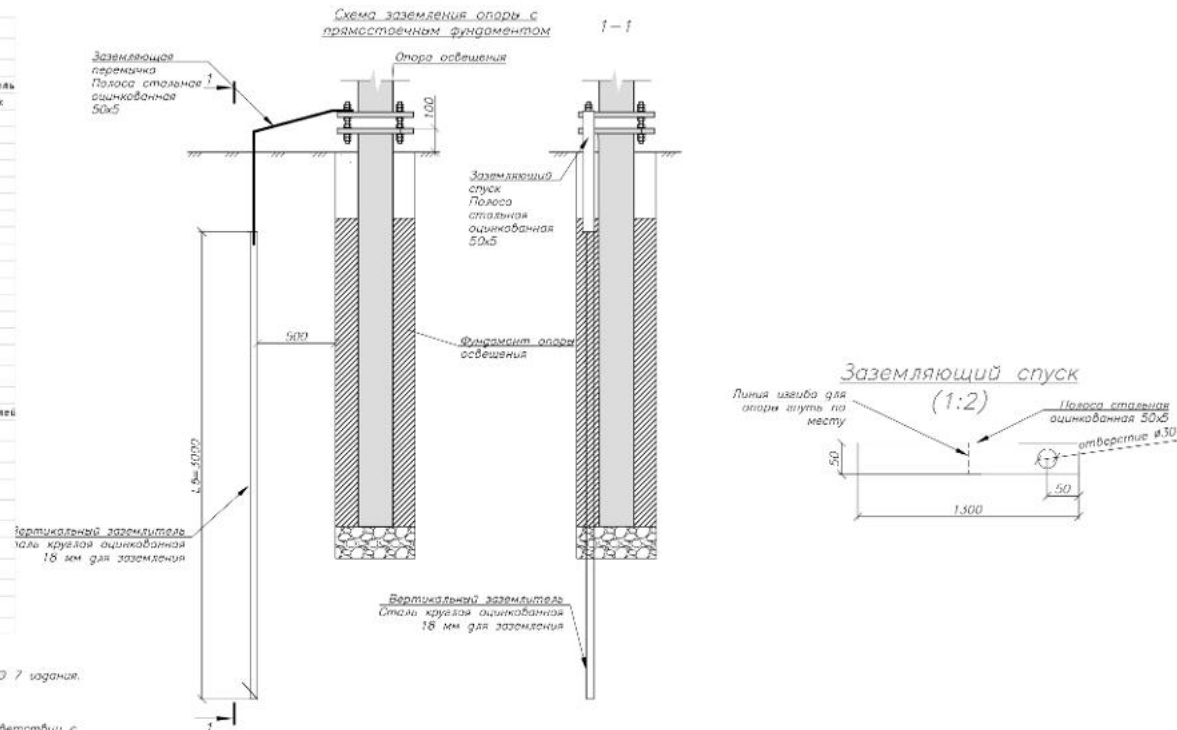


Илл. 31. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. М. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл.М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. Наружное электроосвещение. Фундаменты опор (предоставлены заказчиком).

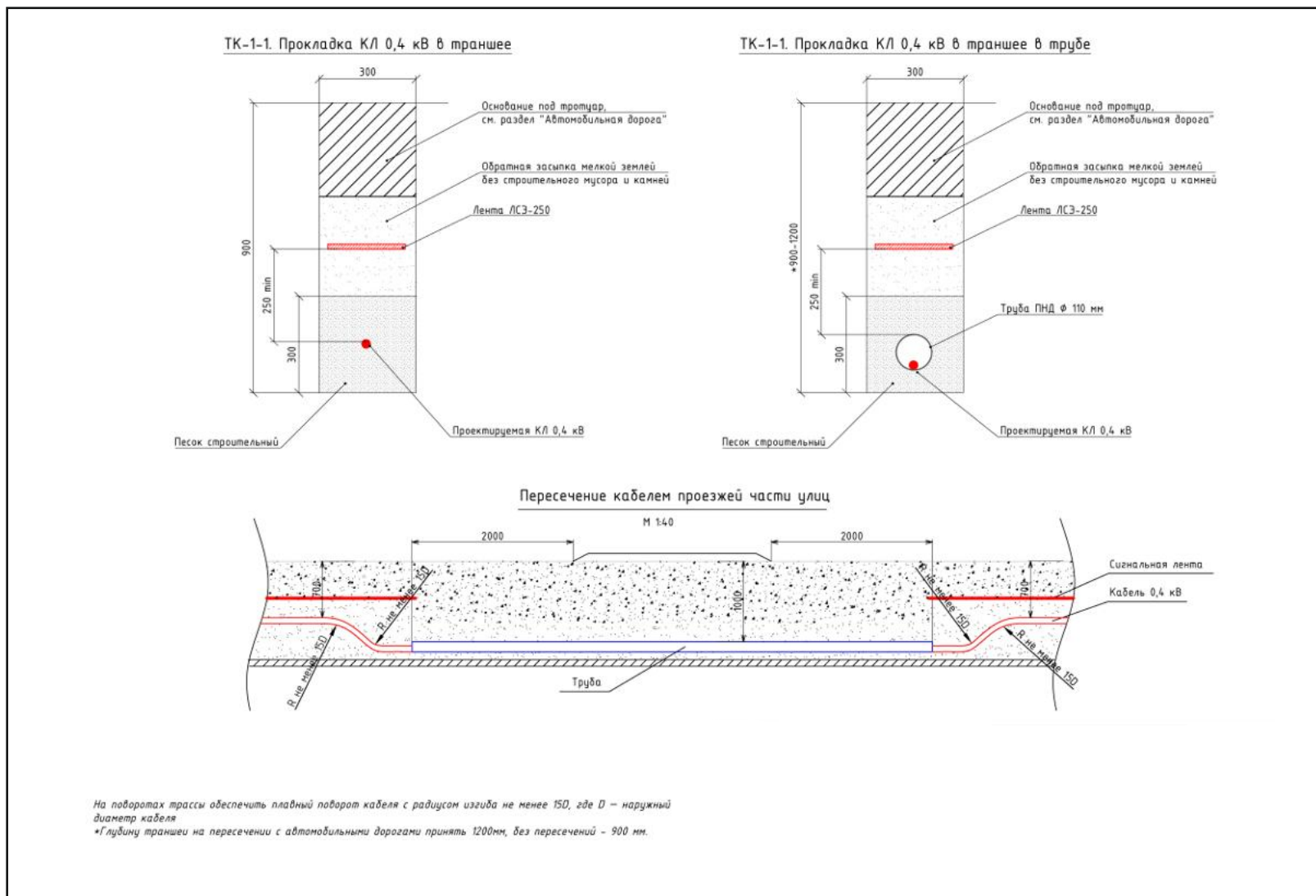
Расчет заземляющего устройства			
Исходные данные:			
Наименование характеристики	Обозначение	Ед. изм.	Показатель
Тип грунта			сухляк
Удельное сопротивление грунта	ρ	Ом*м	100
Длина вертикального заземлителя	$LВ$	м	3
Диаметр вертикального заземлителя (полка уголка)	d	мм	0,918
Коэффициент экранирования вертикальных заземлителей	η	-	1
Глубина заложения горизонтального заземлителя	$tз$	мм	0,5
Средняя глубина заложения вертикального электрода	$tв$	мм	2,5
Длина горизонтального заземлителя	$Lг$	мм	0,5
Ширина горизонтального заземлителя	b	мм	0,05
Число вертикальных электродов	n	шт.	1
Поправочный коэффициент учитывающий сезонность	$Kс$	-	1,45
Расчет:			
1. Сопротивление одного вертикального заземлителя:			
$RВ = 0,366 \cdot \rho / LВ \cdot (\lg(2 \cdot LВ / d) + 0,5 \cdot \lg((4 \cdot tв + LВ) / (4 \cdot tв - LВ)))$			
$RВ = 25,94 \text{ Ом}$			
. Суммарное сопротивление расстекания штыря всех вертикальных заземлителей			
$RВ0 = RВ / (n \cdot \eta)$			
$RВ0 = 25,94 \text{ Ом}$			
3. Сопротивление горизонтального заземлителя:			
$Rг = (0,366 \cdot \rho / Lг) \cdot Lг \cdot (2 \cdot Lг + Lз / (b + tз))$			
$Rг = 76,19 \text{ Ом}$			
4. Полное сопротивление заземляющего устройства:			
$Rполн = (Rг + RВ0) / (Rг + RВ0) \cdot Kс$			
$Rполн = 28,06 \text{ Ом}$			
28,1 Ом < 30 Ом Условие выполняется			
ПУЭ п.л 2.4.38			

Примечание:

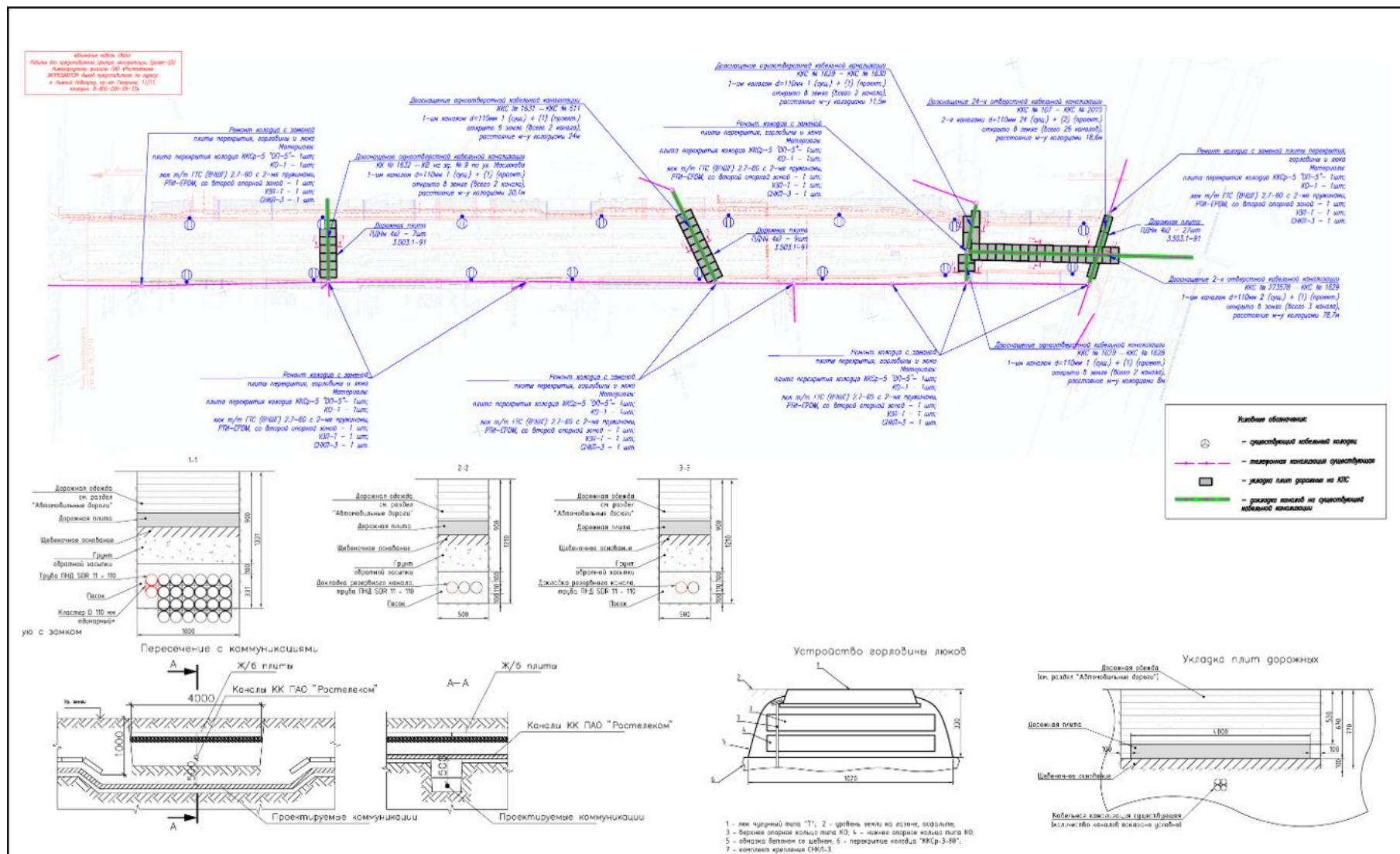
1. Заземляющее устройство опор освещения (В/ЛЛ 0,4 кВ) выполнено в соответствии с ПУЭ 7 издания. Нормируемое сопротивление заземляющего устройства – 30 Ом.
2. Глубина заложения вертикальных электродов – не менее 0,5 м от поверхности земли.
3. Соединение заземлителя с полосой заземления выполнять ручной дуговой сваркой в соответствии с ГОСТ 23792–79. Тип соединения – нахлесточное, двустороннее. Длина сварного шва – не менее шести диаметров, катет – половина диаметра.
4. Сварной шов защитить лакокрасочным покрытием с использованием антикоррозионных составов (Цинкоп, за два слоя, с межслойной просушкой 30 минут). Подобным составом выполнить восстановление цинкового покрытия элементов, поврежденных в процессе монтажа и транспортировки конструкций.
5. Заземляющее устройство опор выполнять согласно данному чертежу, а затем произвести замер сопротивления растеканию тока. При неудовлетворительных результатах измерений – забить дополнительные вертикальные электроды.



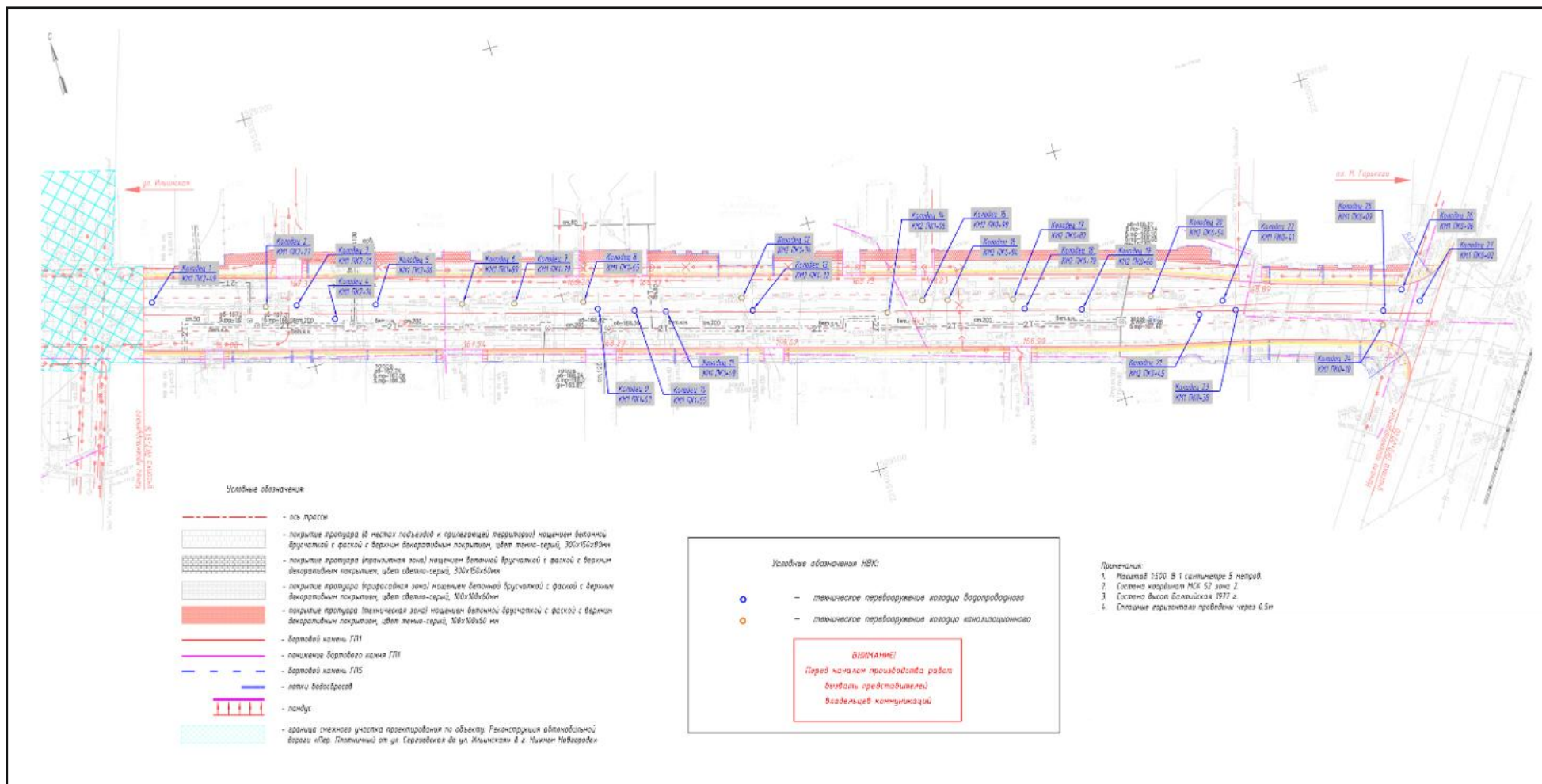
Илл. 32. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. М. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл.М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. Наружное электроосвещение. Схемы заземления опоры освещения (предоставлена заказчиком).



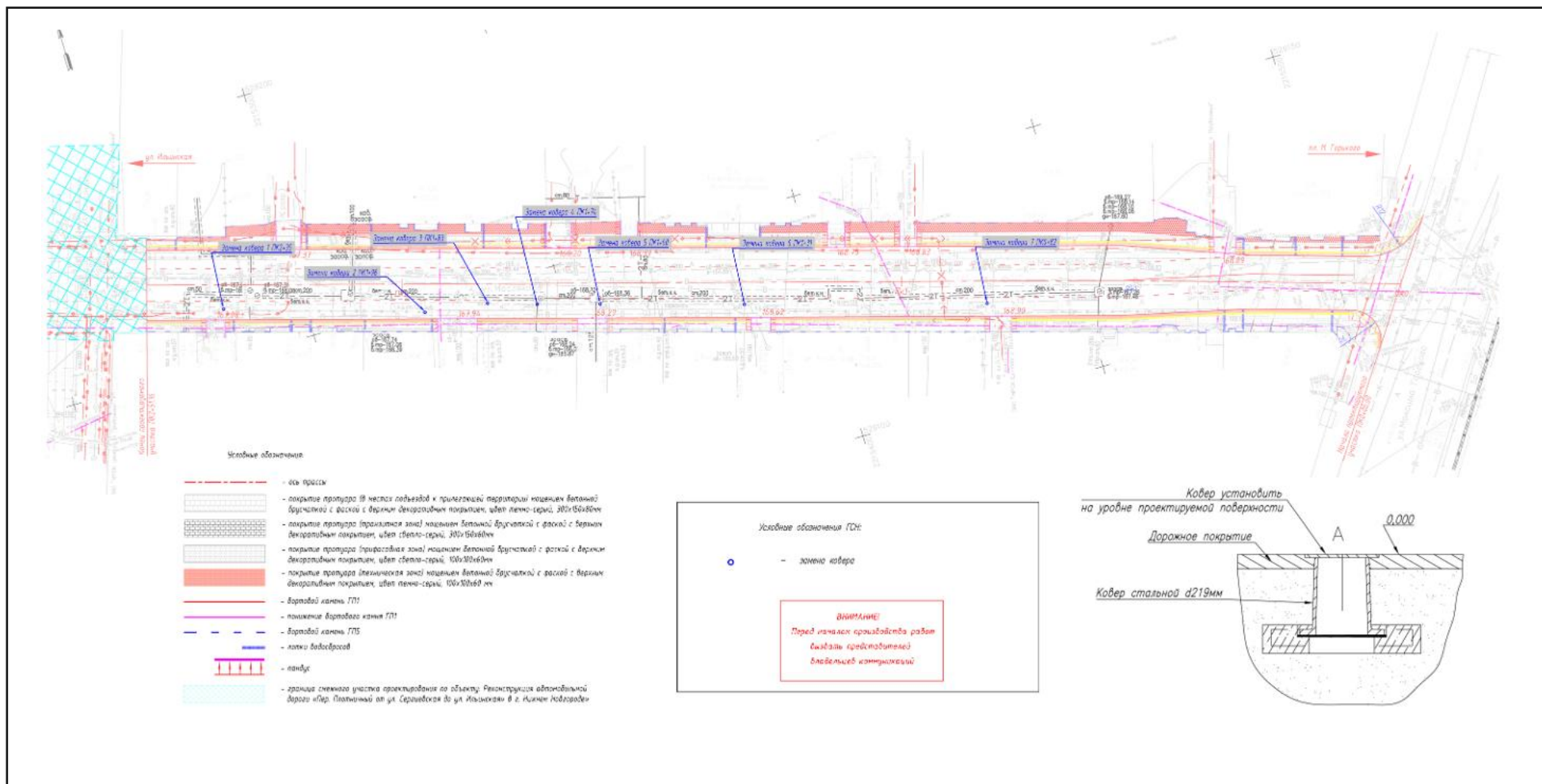
Илл. 33. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. М. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл.М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. Наружное электроосвещение. Разрезы траншей (предоставлены заказчиком).



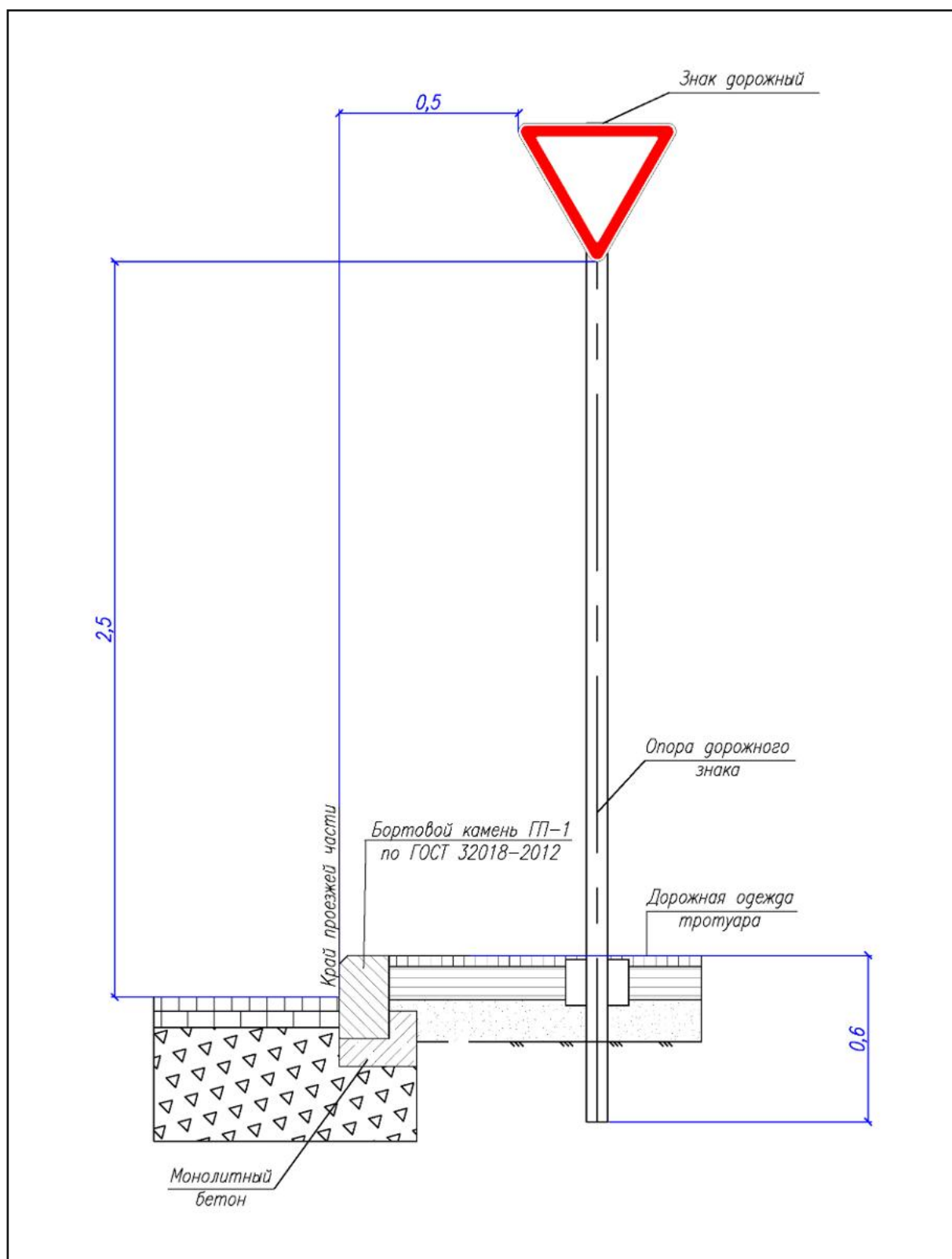
Илл. 34. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. М. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. Сети связи. План защиты сетей связи (предоставлен заказчиком).



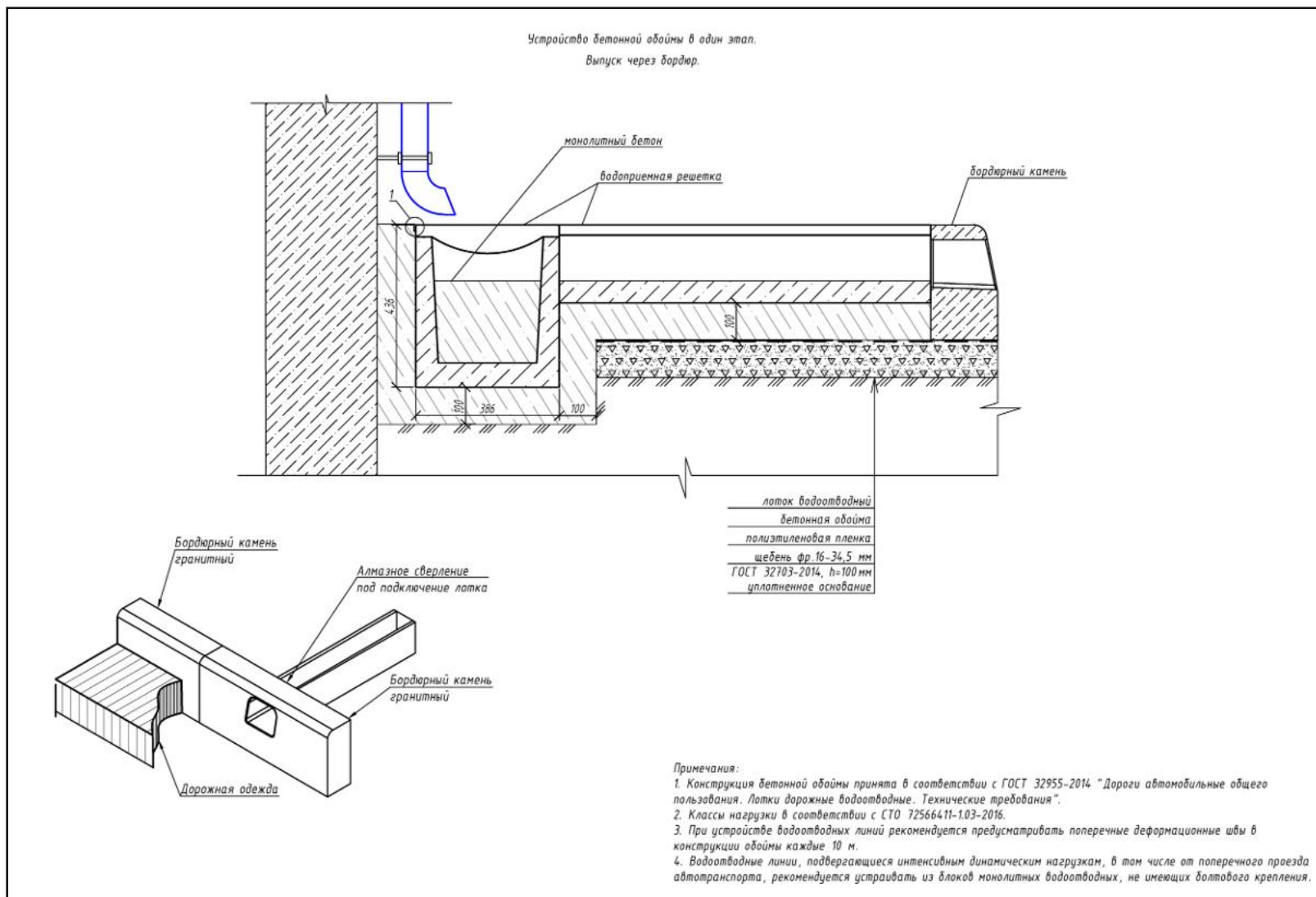
Илл. 35. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. М. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл.М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. Наружные сети водоснабжения и канализации. План трассы (предоставлен заказчиком).



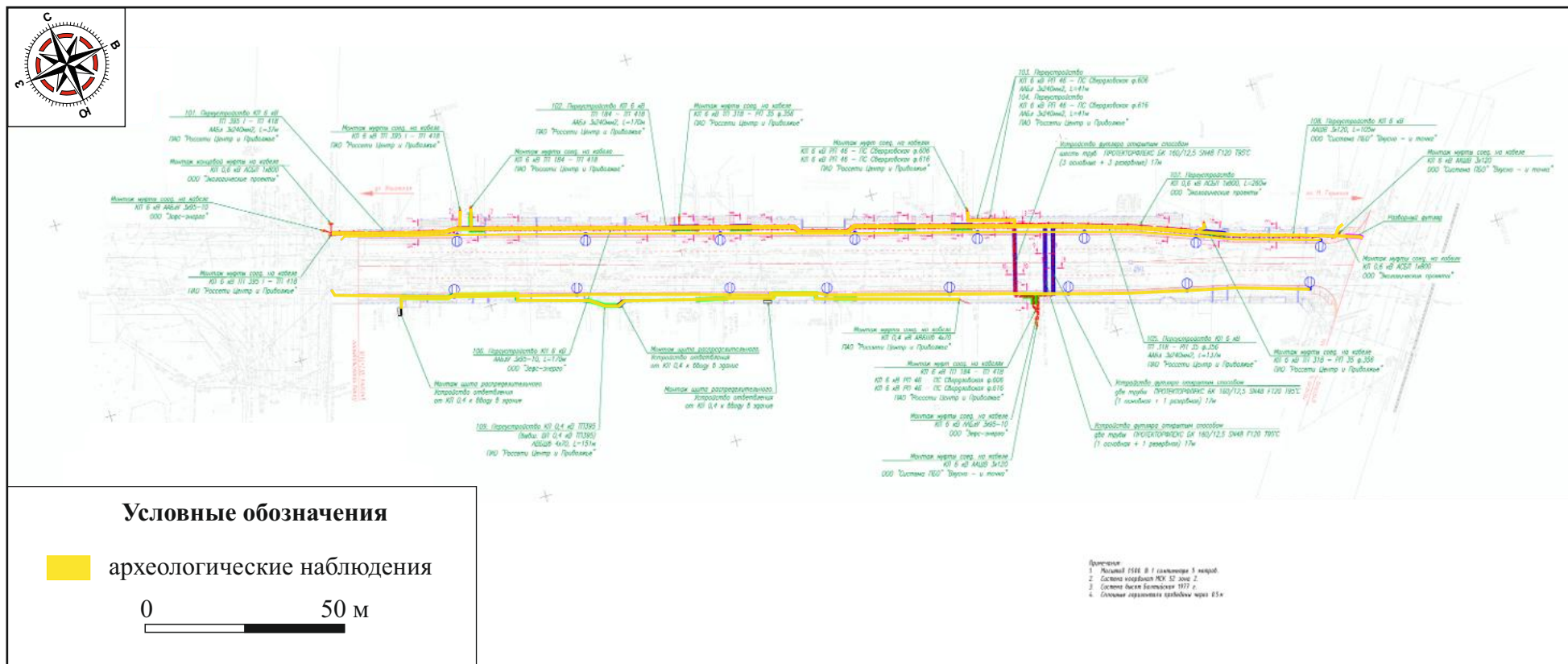
Илл. 36. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. М. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл.М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. Наружные газопроводы. План трассы. Ковер, общий вид (предоставлены заказчиком).



Илл. 38. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. М. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл.М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. Организация дорожного движения. Схема установки дорожных знаков (предоставлена заказчиком).



Илл. 40. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. М. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл. М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. Автомобильна дорога. Схема установки водоотводных сооружений (предоставлена заказчиком).



Илл. 41. Нижегородская область, г. Нижний Новгород, капитальный ремонт автомобильной дороги 22-401 ОП МГ 210 «Ул. Маслякова от пл. М. Горького до Похвалинского съезда» на участке от пл.М. Горького до ул. Ильинская - 2026 г. Рекомендуемые археологические исследования.